

الف) : ولتاژ گام

ب) : ولتاژ تماس

شکل ۱: ولتاژ تماس و ولتاژ گام

مفاهیم بنیادین سیستم اتصال به زمین

ماده ۱ – اتصال به زمین از دو نظر مهم است :

- ۱ - حفظ سلامت و ایمنی افرادی که از سیستم برق استفاده می کنند .
- ۲ - حفظ سلامت سیستم ، صرفنظر از مسایل مربوط به ایمنی .

ماده ۲ - اتصال به زمین از نظر انجام کار صحیح و سالم سیستم ، دو هدف را دنبال می کند:

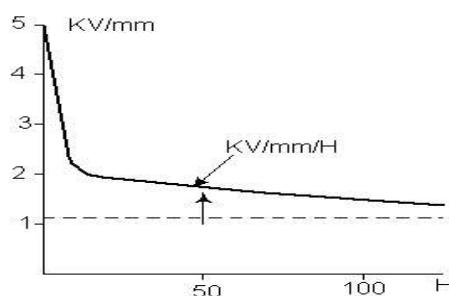
- ۱- ایجاد شرایطی که در آن ، سیستم از نظر فنی درست عمل کند .

این هدف یا بوقراری مسیری از طریق زمین به منبع تغذیه و اتصال به زمین با استفاده از رله های حساس به دست می آید .

- ۲- ایجاد شرایطی که در آن عایق بندی سیستم سالم می ماند .

در ساده ترین تحلیل ممکن ، یک سیستم از رساناهای عایقها تشکیل می شود . رساناها باید تاجیگی که ممکن است جلوی عبور جریان برق از مسیرهای ناخواسته را بگیرند . به عبارت دیگر ، عبور جریان برق باید در مسیر دلخواه برقرار شود و در سایر جهات از آن جلوگیری به عمل آید . عایقها حساس تر از هاییها هستند و علاوه بر نمای زیادی که سبب انهدام عایق می شود ، بالا رفتن بیش از حد مجاز می شوند .
خرابی در سیستم می شود .

به طور خلاصه ، صرفنظر از اثر نما در تحلیل اولیه ، عمر عایق بندی یستگی به شدت میدان و مدت زمان برقداری آن دارد . اگر شدت میدان کمی از مقدار مجاز آن بیشتر باشد ، ممکن است پس از چند سال سبب خرابی عایق بندی شود و اگر این مقدار چند برابر مقدار مجاز باشد ، در ظرف چند دقیقه یا ثانیه سبب از بین رفتن عایق بندی در ضعیف ترین نقطه سیستم می گردد . در شکل (۲) منحنی تغییرات ایستادگی عایق بندی یک کابل با توجه به تنش میدان الکتریکی و مدت زمان برقداری آن نشان داده شده است .



شکل ۲ : تغییرات ایستادگی عایق بندی یک کابل با توجه به تنش میدان الکتریکی و مدت زمان برقداری آن مشاهده می شود که تغییرات شدت میدان نسبت به زمان به گونه ای است که شدت میدان با خط افقی مجانب است و لین مقاری است که در مدتی طولانی ، عایق بندی در آن شدت میدان را نشان خواهد داد . قابل ذکر است که در دمای های مختلف محل خط مجانب تغییر خواهد کرد .

ماده ۳ - تغییرات ولتاژ در سیستمی که به زمین وصل نیست :

در این بخش به بررسی اثر ولتاژ ها در حالت واقعی می پردازیم . شکل (۳) وضعیت ولتاژها را در صورت وصل نبودن یک نقطه از سیستم به زمین نشان می دهد :

ولتاژ نقطه خنثی (N) نسبت به زمین در صورت سالم بودن سیستم ، به علت وجود خازنهای طبیعی بین فازهای سیستم و زمین ، برابر صفر است و در این هنگام ولتاژهای موجود هیچ تنش اضافی را روی عایق بندی های خنثی و هادیهای فازها در سرتاسر سیستم ، به وجود نخواهد آورد .

$$U_{N-E} = 0$$

$$U_{L1-E} = U_0 = 230 \text{ V}$$

$$U_{L2-E} = U_0 = 230 \text{ V}$$

$$U_{L3-E} = U_0 = 230 \text{ V}$$

اما اگر به سبب بروز سانحه ای در سیستم ، یکی از فازها (L₁) به زمین وصل شود ، وضعیت ولتاژهای سیستم به صورت ذیل خواهد بود:

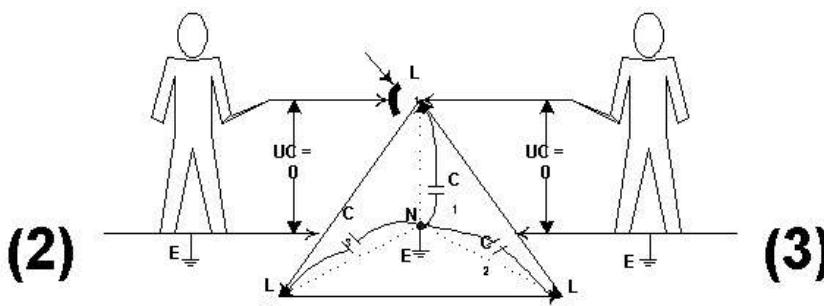
ولتاژ نقطه خنثی (N) نسبت به زمین در سیستمی که یک فاز آن به زمین وصل شده است ، دیگر برابر صفر نبوده و برابر U_0 خواهد بود . در این هنگام ولتاژهای موجود تنشی را روی عایق بندی های خنثی و هادیهای فازها در سرتاسر سیستم به وجود خواهند آورد :

$$U_{N-E} = U_0 = 230 \text{ V}$$

$$U_{L1-E} = U = .$$

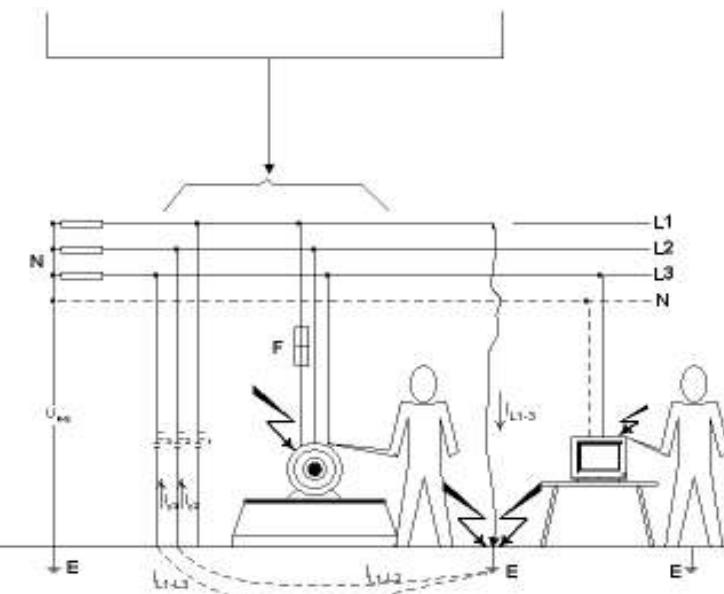
$$U_{L2-E} = U = 400 \text{ V}$$

$$U_{L3-E} = U = 400 \text{ V}$$



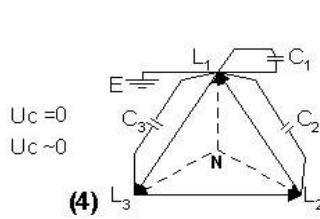
ولتاژ نسبت به زمین هنگامیکه سیستم سالم است

ولتاژ تماس اتفاقی با فاز هنگامیکه سیستم سالم است

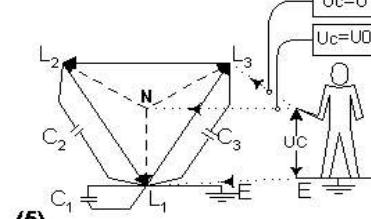
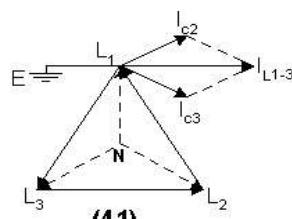


هنگام تماس یک فاز (L1) با زمین پتانسیل L1 و N برابر
پتانسیل زمین شده و خازن C1 اتصال کوتاه می شود.

در تماس اتفاقی یک فاز (L1) با زمین و دو نقطه از بدن انسان با
زمین و یک فاز دیگر (L3) (ولتاژ تماس برابر $U_c = U$) خواهد شد.



وضعیت ولتاژها هنگامیکه یکی از فازهای
سیستم با زمین در تماس است.



یادآوری: این شکل نسبت به شکلهای
دیگر ۱۸۰ درجه چرخانده شده است.

یادآوری: در شکل فوق در سه نقطه اتصال زمین یا بدنه () نشان داده شده است. در مورد هر یک از حالات نشان داده شده ، باید اتصال به زمین
مربوط به آن حالت در نظر گرفته شده و بقیه ندید گرفته شود.

شکل ۳: وضعیت ولتاژها در صورت وصل نبودن یک نقطه از سیستم به زمین
همچنین مقدار ولتاژ ممکن است در زمانی طولانی علیقی را که برای آن پیش بینی نشده است ،
ازبین ببرد .

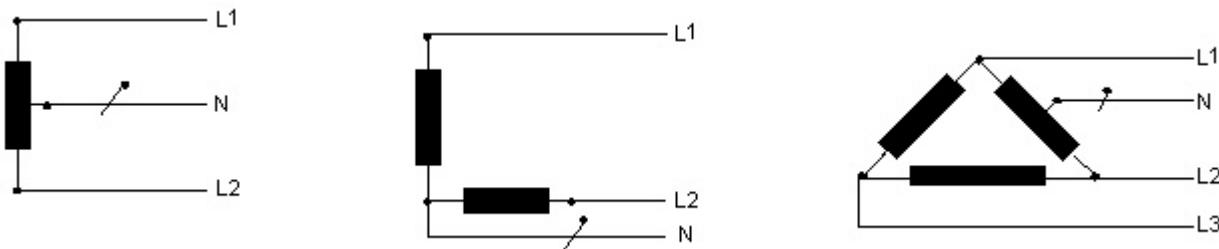
از طرف دیگر ، قبل از اینکه عایق بندی در اثر بالا رفتن ولتاژها خراب شود ، ممکن است باعث
جرقه زدن بین نقاطی از سیستم شود که ولتاژ آنها نسبت به هم بیشتر از دوام عایق آنهاست .

ماده ۴ – انواع سیستمهای توزیع فشار ضعیف :

۱- سیستمهای سه فاز با هادی خنثی :

۲- سیستمهای تک فاز منشعب از سه فاز با هادی خنثی ؛

دو سیستم مذکور در ایران معمول است ، اما انواع دیگر سیستمهای توزیع وجود دارند که در شکل (۴) نمونه هایی از آنها را مشاهده می کنید .



شکل ۴ : انواع سیستمهای توزیع فشار ضعیف

ماده ۵ – شناسایی هادیها در سیستمهای جریان متناوب :

- (۱-۳-۲) برای مشخص کردن هادی فاز از حرف L (اولین حرف کلمه Live) استفاده می شود.
- (۲-۳-۲) برای مشخص کردن هادی خنثی از حرف N (اولین حرف کلمه Neutral) استفاده می شود.
- (۳-۳-۲) برای مشخص کردن هادی حفاظتی از حرف PE (اولین حرف کلمات Protective Earthing) استفاده می شود .
- (۴-۳-۲) برای مشخص کردن هادی مشترک حفاظتی / خنثی از حروف PEN (اولین حروف کلمات Protective Earthing + Neutral).

بنابراین ، سیستمهای تک فاز به قرار ذیل خواهند بود :

L1+PEN ; L1+L2 ; L1+N

الف) سیستمهای دو سیمه

L1+N+PE

ب) سیستم سه سیمه

سیستمهای سه فاز به صورت ذیل خواهند بود:

L1+L2+L3

الف) سیستم سه سیمه

L1+L2+L3+(N PE یا PEN)

ب) سیستمهای چهارسیمه

L1+L2+L3+N+PE

ج) سیستمهای پنج سیمه

سیستمهای اتصال به زمین

ماده ۶ – انواع مختلف اتصال به زمین :

در انواع مختلف سیستمهای الکتریکی ، وصل قسمتهایی از سیستم و بدنه های هادی لوازم الکتریکی به جرم کلی زمین از دو دیدگاه مورد توجه است :

الف) اتصال به زمین عملیاتی یا سیستم

در این روش وصل نقطه خنثای سیستم به زمین باعث قطع مدارهای معیوب احتمالی می شود و درنتیجه عایق بندی سیستم حفظ شده ، صحت کار لوازم و دستگاههای الکتریکی تأمین و اضافه ولتاژها محدود میگردد و از این طریق به کار درست لوازم و مدارها کمک می شود.

ب) اتصال به زمین حفاظتی

در این روش بدنه های هادی به خنثی و زمین وصل می شود تا در موقع اتصالی مدار معیوب را به سرعت قطع کند و بدین ترتیب اینمی افرادی که بنابه وظیفه شغلی در تماس با تجهیزات سیستمهای الکتریکی هستند و همچنین سایر افراد جامعه که مصرف کننده نهایی انرژی هستند، تأمین شود و خطر آتش سوزی نیز محدود گردد .

ماده ۷ - طبقه بندی سیستمهای اتصال به زمین فشار ضعیف :

انواع سیستمهای اتصال به زمین فشار ضعیف عبارتند از :

TN-C-S ، TN-S ، TN-C و TN-۱

TT -۲

IT -۳

ماده ۸ - نامگذاری سیستمهای الکتریکی مذکور به صورت ذیل است :

الف) از دو حرف اصلی شناسایی، حروف اول سمت چپ رابطه سیستم با زمین را مشخص می کند.

حرف اول از سمت چپ T (برگرفته از کلمه Terra (لاتین) به معنای زمین):

بدین معناست که یک نقطه از سیستم به زمین وصل است .

حرف اول از سمت چپ I (برگرفته از کلمه Isolated) :

نشان می نهد که سیستم از زمین مجزاست یا با مقاومتی بزرگ به آن وصل است.

ب) از دو حرف اصلی شناسایی ، حرف دوم از سمت چپ رابطه بدنه های هادی تجهیزات با زمین را مشخص می کند.

حرف دوم از سمت چپ N : نمایانگر آن است که بدنه های هادی به هادی خنثای زمین شده ، وصل هستند.

حرف دوم از سمت چپ T: مشخص می کند که بدنه های هادی ، مستقل از زمین سیستم ، به زمین وصل هستند.

ج) حروف کمکی نشان دهنده زیر سیستمهای هستند (C و S)

حرف سوم از سمت چپ S : بدنه های هادی از طریق یک هادی حفاظتی مخصوص (PE) در مبدأ به نقطه خنثای سیستم وصل می شود. (سیستم TN-S).

حرف سوم از سمت چپ C : بدنه های هادی از طریق یک هادی حفاظتی مشترک مخصوص و خنثی

(PEN) به زمین وصل می شود (سیستم TN-C)

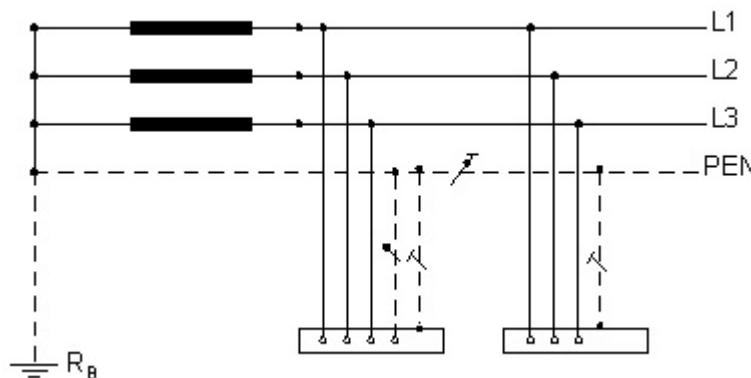
ماده ۹ - سیستم TN

در این سیستم منبع انرژی (ترانس پست یا ژنراتور برق) در یک یا چند نقطه ارت شده و قسمتهای هادی در دسترس و قسمتهای هادی بیکانه تأسیسات تنها از طریق سیمهای ارت به نقطه یا نقاط ارت شده منبع متصل می شوند . به عبارت دیگر مسیری رسانا برای عبور جریانهای اتصال به زمین تأسیسات به نقطه یا نقاط ارت شده منبع وجود دارد .

این سیستم به چند دسته تقسیم می شود :

الف) سیستم TN-C : (شکل ۵ - الف) :

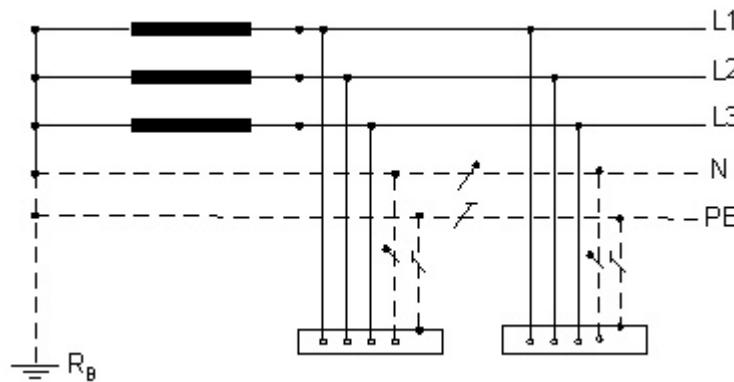
در این سیستم ، سیم ارت و نول مشترک هستند . به عبارت دیگر سیم نول که از شینه نول تابلوی اصلی به مصرف کننده ها برده می شود ، هم به عنوان نول مورد استفاده قرار می گیرد و هم به عنوان سیم ارت سیم ارت یعنی یک انشعاب از سیم نول به بدنه هادی دستگاههای مصرف کننده به عنوان سیم ارت وصل می شود . کابلهای هم مرکز ارت شده یا کابلهای غلافدار فلزی ارت شده که مسیر برگشتی برای عبور جریان اتصال به زمین را فراهم می آورند ، نمونه هایی از این سیستم هستند .



شکل ۵ - الف) : سیستم اتصال به زمین C-TNC

ب) سیستم TN-S : (شکل ۵ - ب) :

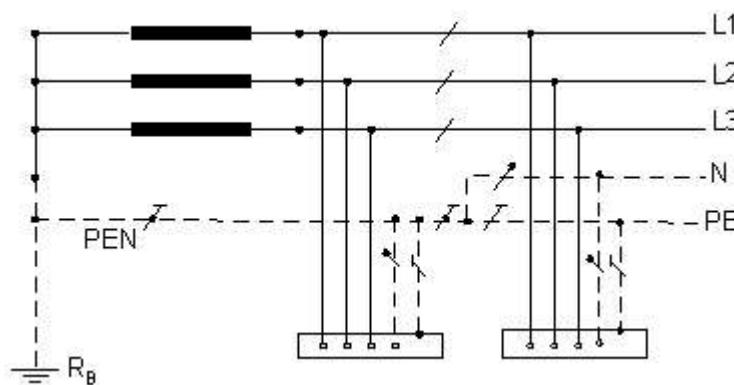
در این سیستم ، سیمهای نول و ارت از یکدیگر جدا هستند . یعنی در محل تابلوی اصلی برق علاوه بر شینه نول ، شینه دیگری به نام شینه ارت وجود دارد که سیم ارت اصلی از الکترود های زمین به آن وصل شده و از آنجا به موازات سیمهای نول و فازها (به صورت پنج سیمه) تا دستگاههای مصرف کننده برده شده و به بدنه هادی آنها متصل می شود .



شکل ۵-ب) : سیستم اتصال به زمین TN-S

ج) سیستم TN - C - S (شکل ۵-ج) :

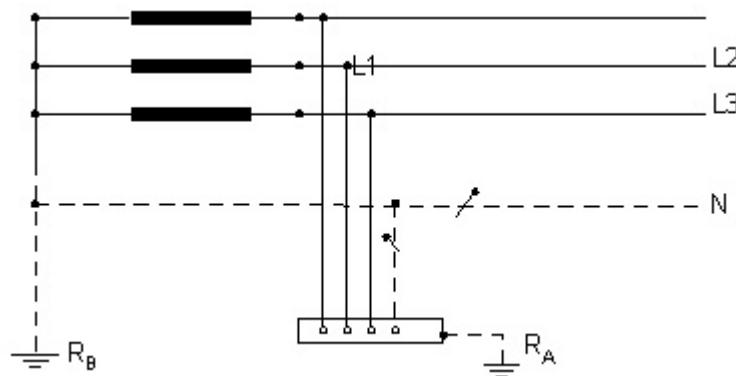
تنها دریخشی از این سیستم (~~ممعنونه~~ در ابتدا) ، سیم نول و ارت با یکدیگر مشترک هستند و از آن نقطه به بعد ، سیم پنجمی از نول منشعب شده و جداگانه به بدن دستگاههای مصرف کننده اتصال داده می شود .



شکل ۵-ج) : سیستم اتصال به زمین TN-C-S

ماده ۱۰ - سیستم TT (شکل ۶) :

در این سیستم منبع انرژی (ترانس پست یا ژنراتور برق) دریک یا چند نقطه ارت شده و قسمتهای هادی در دسترس و هادی بیگانه تاسیسات به الکترود ارت محلی یا الکترود هایی که نقطه نظر الکتریکی مستقل از ارتهای منبع سیستم هستند، متصل می شوند . یعنی اتصال به زمین حفاظتی هیچ گونه ارتباطی با اتصال به سیستم ندارد .

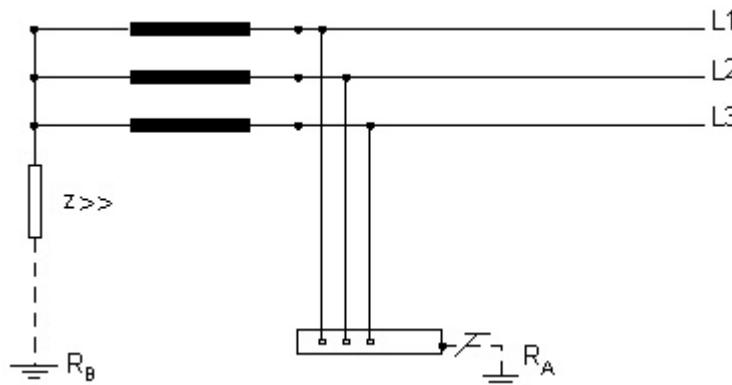


شکل ۶ : سیستم اتصال به زمین TT

ماده ۱۱ – سیستم IT (شکل (۷)) :

در این سیستم منبع انرژی (ترافس پست یا ژنراتور برق) یا به طور کلی ارت نشده، یا از طریق یک امپدانس بزرگ ارت می شود و قسمتهای هادی در دسترس تأسیسات نیز به الکترود ارتی که از نظر الکتریکی مستقل است، وصل می شوند. در این سیستم نیز اتصال به زمین حفاظتی و اتصال سیستم با یکدیگر ارتباط ندارند.

استفاده از این سیستم برای شبکه های عمومی توزیع برق ممنوع است.



شکل ۷ : سیستم اتصال به زمین IT

ماده ۱۲ – از انواع سیستمهای مذکور تنها استفاده از سیستم اتصال به زمین نوع TN در کارخانه ها و کارگاهها الزامی است. مگر آنکه نوع کارخانه یا کارگاه، استفاده از سیستمهای TT یا IT را ایجاب کند که در این صورت لازم است با ذکر دایل، اجازه مخصوص برای استفاده از این سیستمهای گرفته شود.

ماده ۱۳ – هادی خنثی (N) و هادی حفاظتی (PE) باید از همدیگر مجزا باشند و فقط در یک نقطه (نقطه مبدأ) به یکدیگر وصل شوند نباید از محل جدا شدن هادیهای خنثی و حفاظتی آنها را در نقطه دیگری به یکدیگر وصل کرد. علت این امر آن است که در صورت اتصال مکرر سیم نول و ارت به

یکدیگر، حلقه ایجاد می شود که جریان چرخشی ناشی از آن در سیستمهای مخابراتی و الکترونیکی پارازیت یا نویز ایجاد می کند.

در سیستم قدرت خالی بودن ظرفیت جریان سیم ارت مهم است. در صورت پر بودن ظرفیت (ایجاد LOOP) سیم ارت وظیفه خود را در موقع لزو به درستی انجام نخواهد داد.

أنواع الكتروود های مورد استفاده در سیستم اتصال به زمین

ماده ۱۴ - سه نوع الکتروود متداول و مورد استفاده در سیستم اتصال به زمین عبارتند از :

- ۱- الکتروود های صفحه ای
- ۲- الکتروود های میله ای
- ۳- الکتروود های تسمه ای

الکترودهای صفحه ای

ماده ۱۵ - برای استفاده از این نوع الکترودها، صفحاتی از جنس مس با ابعاد حد اقل 0.5×1 متر و ضخامت حداقل ۲ میلیمتر یا صفحاتی از جنس فولاد کالوانیزه با ابعاد حداقل 0.5×1 متر و ضخامت حداقل ۳ میلیمتر پیشنهاد می شود.

ماده ۱۶ - الکترودهای صفحه ای باید در عمقی که رطوبت زمین به طور دائمی وجود دارد، نصب گردد.

ماده ۱۷ - آماده سازی خاک اطراف الکترود صفحه ای به روش ذیل است:

ابتدا مخلوطی از نمک، خاکه زغال چوب و خاک رس را به ترتیب با نسبتهای ۱ و ۴ و ۳۵ در بیرون با آب به صورت گل در آورید و اطراف صفحه الکترود را حداقل تا ۲۰ سانتیمتر بالاتر از لبه بالایی صفحه با این مخلوط پر کنید. سپس خاک رس سرفت شده را در داخل چاه بربیزید و به طور متناسب به آن آب اضافه کنید.

ماده ۱۸ - الکترودهای صفحه ای باید به صورت عمودی نصب شوند.

ماده ۱۹ - اتصال سیم ارت به الکترود صفحه ای باید حداقل در دو نقطه مجزا انجام شود.

ماده ۲۰ - برای اتصال سیم ارت به الکترود صفحه ای در صورت امکان جوش نقره بهتر است و جوش احتراقی (ترمیت) نیز روش مناسبی است. ضمن اینکه استفاده از کلمپ نیز جایز است.

ماده ۲۱ - سیم اصلی اتصال به زمین (سیم ارت) متصل به صفحه مسی باید دارای سطح مقطع ۵۰ میلیمتر مربع از جنس مس باشد (سیم شماره ۵۰).

ماده ۲۲ - فاصله لبه بالایی الکترود صفحه ای از سطح زمین باید از ۶۰۰ میلیمتر کمتر باشد.

ب - الکترودهای میله ای

ماده ۲۳ - برای استفاده از الکترودهای میله ای، میله هایی از جنس مس یا فولاد زنگ نزن و یا فولاد کالوانیزه پیشنهاد می شود.

ماده ۲۴ - قطر الکترودهای میله ای از جنس مس و فولاد با پوشش مس به ترتیب ۱۲ میلیمتر و ۱۶ میلیمتر و برای میله هایی از جنس فولاد کالوانیزه ۱۶ میلیمتر پیشنهاد می شود.

ماده ۲۵ - سیم اصلی اتصال به زمین که از سر چاههای ارت یا الکترودهای میله ای گرفته شده و به شیوه اصلی اتصال به زمین (ارت) وصل می شود، باید سیم مسی شماره ۵۰ باشد.

ماده ۲۶ - استفاده از الکترودهای میله ای در مناطق خشک که رسیدن به لایه های مرطوب خاک در عمق کم امکان پذیر نیست ، توصیه نمی شود .

ج - الکترودهای تسمه ای

ماده ۲۷ - در صورتی که خاک محل نصب الکترودهای صفحه ای یا میله ای سخت باشد، به گونه ای که حفر چاه و رسیدن بعلایل اینجا میتواند ممکن باشد غیر ممکن یا دشوار باشد، می توان از سیستم الکترود های تسمه ای استفاده کرد . بدین صورت که الکترودها در خاک ، به صورت افقی قرار می گیرند.

ماده ۲۸ - از الکترودهایی به شکل تسمه مسی بدون روکش قلع با ضخامت مس حداقل ۲ میلیمتر و یا تسمه فولادی گالوانیزه گرم با سطح مقطع حداقل $100 \text{ میلیمتر مربع} (30 \times 20)$ و یا حتی سیم مسی لخت با سطح مقطع $25 \text{ میلیمتر مربع} (قطر } ۵/۶ \text{ میلیمتر)$ می توان به عنوان الکترود افقی استفاده کرد .

ماده ۲۹ - ضخامت الکترود تسمه ای نباید بیش از یک هشتاد پهنه ای آن باشد .

ماده ۳۰ - عمق دفن الکترود تسمه ای و پهنه ای آن را تا حد امکانی باید بگویند و وقیققه ساخت دارند . بنابراین ، عمق دفن الکترودهای تسمه ای (افقی) بین $۰/۶$ تا ۲ متر پیشنهاد می شود .

ماده ۳۱ - علاوه بر سیم تسمه ای شکل می توان از سیم گرد نمره ۵۰ نیز به عنوان الکترود تسمه ای استفاده کرد .

ماده ۳۲ - طول الکترودهای افقی تسمه ای یا سیم گرد ، در چهار وضعیت تک رشته ای (—) ، دو رشته عمودبرهم (⊥) ، سه رشته با زاویه ۱۲۰ درجه نسبت به یکدیگر (ستاره ۲) و چهار رشته عمود بر هم (صلیبی +) مطابق جدول شماره (۱) برای دو نوع خاک رس و خاک آهکدار مشخص شده است .

جدول ۱ : طول الکترودهای تسمه ای (افقی) در چهار وضعیت مختلف برای دو نوع خاک

نوع الکترود	جنس خاک	طول الکترود(برحسب متر)
تک رشته ای (—) تسمه ای و سیم گرد	رس	۵۰
	آهکدار	۲۰۰
دو رشته عمود بر هم تسمه ای و سیم گرد (⊥)	رس	۴۰
	آهکدار	۱۵۰
ستاره (۲) تسمه و سیم گرد	رس	۳۰
	آهکدار	۱۱۰

۳۰	رس	چهار رشته عمود بر هم صلیبی (+) تسمه
۱۰۰	آهکدار	
۵۰	آهکدار	

ماده ۳۳ - سیم اتصال به زمین متصل به الکترود تسمه ای باید نمره ۵۰ از جنس مس باشد.

– مقاومت ویژه خاک و محل نصب الکترودها –

ماده ۳۴ - مقاومت یک الکترود اتصال به زمین به مقاومت ویژه الکتریکی خاکی که الکترود در آن نصب شده است، بستگی دارد. به همین جهت، این عامل می تواند به منظور تصمیم گیری در انتخاب سیستمهای حفاظتی مهم باشد.

ماده ۳۵ - مقاومت ویژه خاک به میزان رطوبت خاک و ترکیبات شیمیایی و نمکهای محلول موجود در خاک و اندازه و توزیع دانه ها و نزدیکی آنها به یکدیگر بستگی دارد. مقاومت ویژه بعضی از انواع خاک بر حسب اهم - متر در جدول شماره ۲ آمده است.

جدول ۲ : مقاومت ویژه بعضی از انواع خاک بر حسب اهم - متر

شرایط جوی			نوع خاک
آبهای زبرزمینی (چشمه آب شور)	شرایط صحرایی و ریزش باران کم (کمتر از ۲۵۰ mm در سال)	ریزش باران معمولی و زیاد (بیش از ۵۰۰ mm در سال)	

گستره مقادیر واقعی اهم - متر	گستره مقادیر واقعی اهم - متر	گستره مقادیر واقعی اهم - متر	مقادیر احتمالی اهم - متر	
۵ الی ۱۰	*	*	۵	خاک رس آبرفتی
۱۰ الی ۱۵	۱۰۰ الی ۲۰۰	۲۰ الی ۳۰	۱۰	خاک رس
----	۳۰۰ الی ۵۰۰	۳۰ الی ۱۰۰	۲۰	خاکهای آهک دار
----	---	۱۰۰ الی ۳۰۰	۵۰	سنگ آهک خلل و فرج دار (مانند گچ)
----	----	۱۰۰ الی ۳۰۰	۱۰۰	سنگ سیاه خلل و فرج دار (سنگهای رستی و سنگ سیاه Keuper)
----	----	۱۰۰۰ الی ۱۰۰	۳۰۰	کوارتز، سنگ آهک متراکم و بلوری (مانند مرمر)
۱۰۰ الی ۳۰۰	بیش از ۱۰۰۰	۳۰۰۰ الی ۳۰۰	۱۰۰۰	تخته سنگهای رس و سنگهای رستی
----	----	----	۱۰۰۰	گرانیت
----	----	بیش از ۱۰۰۰	۲۰۰۰	شیست و سنگ آذرین

ماده ۳۶ - محل نصب الکترود بر حسب انواع خاک به ترتیب ذیل انتخاب می شود:

الف) زمین پاتلاقی مرطوب:

- ب) خاک رس، خاک گل丹ی، زمین قابل کشت، خاک گلدانی مخلوط با کمی شن؛

ج) خاک رس و خاک گلدانی مخلوط با درصدی از شن، سنگ و سنگریزه؛

د) شن خنس و مرطوب، و زغال سنگ؛

ماده ۳۷ - در صورت امکان باید از شن خشک، سنگریزه، سنگ آهک، سنگ مرمر سیاه، گرانیت و زمین خلی سنگ یا مطهای که در آن صخره های خلی تزییک به سطع زمین وجود نارد، استفاده کرد.

ماده ۳۸ - محل نصب الکترونیک داد و ستد باید به گونه ای انتخاب شود که زهکشی آن کم باشد.

برای پایین بردن رطوبت در زمینهایی که سطح آب آنها بالاست ، در قسمت انتهایی زمین کانالی حفر می شود که رطوبت اضافی آن را می گیرد تا زمین قابل استفاده باشد . بنابراین برای احداث سیستم اتصال به زمین در این گونه زمینها باید توجه شود که اگر سطح آب خیلی بالا باشد (به طوری که اطراف الکترود پر آب شود) ، باعث اکسیده شدن و از بین رفتن الکترود خواهد شد . از سوی دیگر ، در صورت پایین بودن بیش از حد رطوبت ، خاک اطراف الکترود خشک شده ، مقاومت الکتریکی آن بالا رفته و در نتیجه جریان اتصالی را به راحتی به زمین انتقال نمی دهد . بنابراین برای تنظیم رطوبت خاک ، عمقة کanal ، زهکشی ، ماید مناسب باشد.

ماده ۳۹- از محلهای که رطوبت آن ناشر، از عبور حیان آب است (مانند سست، و دخانه‌ها)، باید احتیاط

ماده ۴۰ – استفاده از لوله پلاستیکی یا فلزی برای آب دهی چاه ارت بلامانع است . به ویژه اگر همراه با بی کربنات دو سود باشد (در فصل خشک).

ماده ۴۱ – در مطهای ساختمانی یا مکانهایی که عملیات کدن و خاکبرداری و خاکریزی انجام شده ، با توجه به امکان تغییر شرایط محلی ، الکترود ها باید در عمق بیشتر دفن شوند.

ماده ۴۲ – محل نصب الکترود ها باید به گونه ای انتخاب شود که کود و سایر مواد دیگر به آن تراوش نکند.

ماده ۴۳ – در مناطقی که مقاومت ویژه خاک زیاد است ، می توان خاک محل چاه و اطراف الکترود را با خاک آماده سازی شده جایگزین کرد .

ماده ۴۴ – در مناطق شمال کشور مانند گilan و مازندران که رطوبت دائمی در سطح زمین وجود دارد ، بهتر است از الکترودهای میله ای استفاده شود.

ماده ۴۵ – در مناطق خشک کویری و نیز در مناطقی که خاک زمین آنها دج (سفت) است ، استفاده از الکترودهای افقی پیشنهاد می شود .

ماده ۴۶ – در زمینهای آبرفتی (زمینهایی که در مسیر رودخانه ها واقع شده اند و مواد کانی آنها شسته شده است) باید از الکترودهای افقی استفاده شود و خاک اطراف الکترود تعویض (آماده سازی) شود.

ماده ۴۷ – الکترودهای صفحه ای تنها در مناطقی نصب می شوند که رطوبت کافی در اعمق زمین وجود داشته باشد .

ماده ۴۸ – آماده سازی خاک فقط برای تأسیسات الکتریکی موقت می تواند اقتصادی ترین راه باشد و برای تأسیسات با طول عمر بیشتر شاید بهتر باشد خاک اطراف الکترود ها با مواد ذیل که مقاومت ویژه پایین تری دارند ، تعویض شود:

الف) بتونیت : ماده جاذب رطوبت است .

ب) بتون : مخلوطی از شن و ماسه و سیمان و آب است .

ج) بتون هادی که در آن به جای شن معمولی از دانه های زغالی استفاده شده است .

ماده ۴۹ – در صورت استفاده بیش از یک الکترود (صفحه ای یا میله ای) حداقل فاصله دو الکترود باید برابر با عمق دفن آنها باشد .

ماده ۵۰ – در مواردی که کارگاه در مناطق مرطوب قرار گرفته باشد ، کلیه تجهیزات باید با دوام بوده و به طور مرتباً بازرسی شوند و نسبت به زمین کردن آنها و مدارهای حفاظتی توجه خاص به عمل آید .

ماده ۵۱ – ترمینال اصلی سیستم اتصال زمین باید قابل دسترسی باشد تا بتوان در صورت لزوم

تأسیسات را از سیستم اتصال به زمین جدا کرده و اندازه گیریهای مربوط به اتصال به زمین را به راحتی انجام داد.

الکترود های متفرقه

ماده ۵۲ – الکتروودهای متفرقه ، اجزای هادی تأسیسات و تجهیزاتی از جنس مس ، آهن ، فولاد و غیره هستند که در ساختمانها و تأسیسات مربوط به آن برای مصارف ویژه به کار گرفته می شوند و در همبندی برای پایین آوردن مقاومت کل مورد استفاده قرار می گیرند.

ماده ۵۳ – غلافهای فلزی وزره کابلها را که معمولاً منظور ایجاد مسیری برای هدایت جریان اتصالی به نقطه خنثای منبع در محل ترانسفورماتور مورد استفاده قرار می گیرد ، می توان به عنوان الکترود متفرقه محسوب کرد ، به شرطی که حداقل به طول ۳۰۰ متر در زیر خاک مدفون باشد.

ماده ۵۴ – سازه های قسمتهای فلزی که در پی های بتنی ساختمان قرار گرفته اند ، می توانند به عنوان یک الکترود اتصال به زمین موثر و آماده به حساب آیند. سطح کل الکتروودی که توسط اجزای فلزی در پی ساختمانهای بزرگ ایجاد می شود ، می تواند مقاومت الکتریکی کمتری را نسبت به زمین البته در مقایسه با روشهای دیگر ایجاد کند.

مقاومت اجزای فولادی مستقر در حجم بتن یا میلگردی‌های به کار رفته در بتن توپ نسبت به زمین بر حسب نوع خاک و میزان رطوبت آن و شکل پی مقاومت خواهد بود . بتن توپ جانب رطوبت است ، به ویژه در مناطق غیر خشک ، هنگام قرار گرفتن در درون خاک ، مقاومت ویژه‌ای در حدود ۳۰ تا ۹۰ اهم متر دارد که کمتر از بعضی از انواع خاک است .

ماده ۵۵ – مقاومت الکتریکی قسمت‌های فلزی که به عنوان الکترود مورد استفاده قرار می‌گیرند ، باید نسبت به زمین ، اندازه گیری و در فواصل زمانی منظم مقدار آن کنترل شود .

ماده ۵۶ – باید از برقراری اتصال الکتریکی بین کلیه اجزای فلزی که جزء الکترود اتصال به زمین محسوب می‌شوند ، اطمینان حاصل شود.

ماده ۵۷ – برای اتصال الکتریکی بین اجزای فلزی به کار رفته در حجم بتن یا در زیر سطح زمین مانند میلگردهای بتن ، بهترین روش جوشکاری در بالای سطح زمین است .

ماده ۵۸ – در مورد پیچه‌های مهار (انکر بولت) که معمولاً از لایه‌های پلاستیکی پوشیده شده‌اند و در این لایه‌ها می‌توانند از طریق یک هادی همبندی انجام می‌شود . این امر به ویژه در مورد سطوحی که ممکن است قبل از نصب ، رنگ بخورند ، صورت می‌گیرد .

ماده ۵۹ – الکترود چنبره‌ای :

نوعی الکترود است که در بعضی مناطق و برای مصارف پایین شدت جریان می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد . در این روش از سیم لختی با نفره ۵۰ به صورت چنبره‌ای با شعاع بیرونی ۴۰ سانتی متر تعداد ۵ حلقه (که در ته چاه اتصال به زمین (ارت) قرار می‌گیرد) استفاده می‌شود .

ماده ۶۰ – در کارگاه‌های کوچک نیز ایجاد سیستم اتصال به زمین مناسب با استفاده از الکترودهای صفحه‌ای ، میله‌ای و یا تسمه‌ای الزامی است و همبندی‌ها نیز طبق معمول اجرا می‌شود .

ماده ۶۱ – در کارگاه‌ها و کارخانه‌های بزرگ ، نمی‌توان از الکترودهای متفرقه به عنوان الکترودهای اصلی سیستم اتصال به زمین استفاده کرد . در این حالت علاوه بر ایجاد سیستمهای اتصال به زمین مطمئن باید الکترودهای متفرقه را نیز با آنها همبندی کرد .

ماده ۶۲ – برای تأسیسات نمی‌توان از لوله‌های آبرسانی عمومی ، لوله‌های گاز ، نفت ، هوای فشرده و فاضلاب به عنوان تنها وسیله اتصال به زمین استفاده کرد .

ماده ۶۳ – سیم نول باید به نحو موثری به زمین وصل شده باشد تا در صورت بروز اتصالی بین سیم فاز و یک سیم اتصال به زمین با مقاومت کم (غیر از اتصال مستقیم فاز و نول) مغلظه ایجاد نگردد. لذا مقاومت سیم نول نسبت به اتصال زمین از مقدار مجاز ۵۰ ولت تجاوز ننماید. بنابر این مقدار مقاومت سیم نول باید یک اهم یا کمتر باشد.(با اتصال به هادیهای بیگانه).

تبصره :

منظور از مقاومت نول، کل مقاومت سیم نول است که ممکن است شامل چندین الکترود اتصال به زمین در ترتیبی پست ترانسفورماتور یا ژنراتور و اتصالات زمین کابلهایی با غلاف فلزی، اتصالات زمین خطوط هوایی در ابتدا و انتهای هر خط اصلی وغیره باشد.

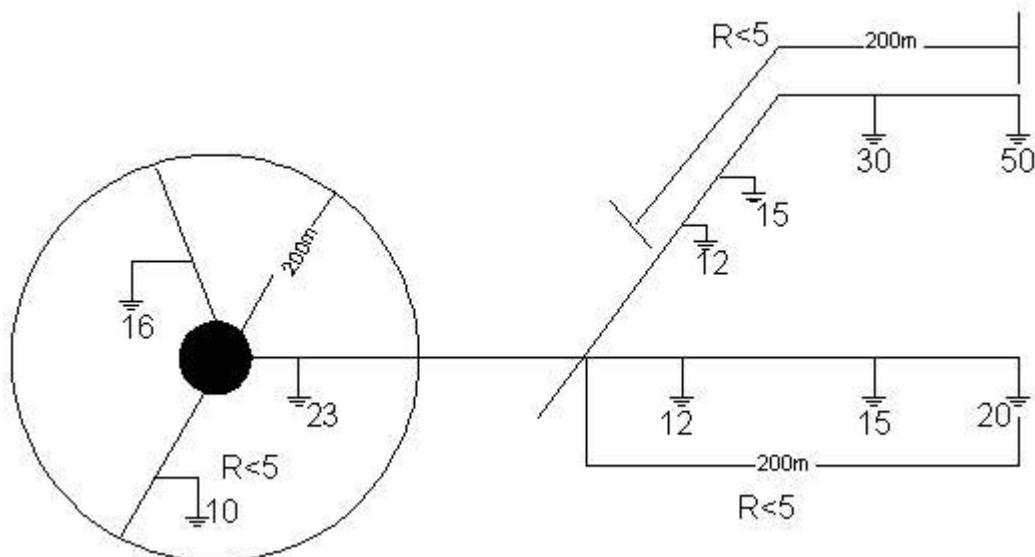
ماده ۶۴ – مقاومت کل سیستم الکترودهای اتصال به زمین (بدون اتصال به نول) باید کمتر از ۲ اهم باشد

ماده ۶۵ – مقاومت کل الکترودهای اتصال به زمین تا شعاع ۱۰۰ متری پست برق نباید از ۵ اهم تجاوز کند.

ماده ۶۶ – مقاومت کل الکترودهای اتصال به زمین مدارهای تغذیه کارگاهها و کارخانه ها اعم از هوایی یا کابلی (با غلاف فلزی یا غلاف عایق) که طول آنها ۲۰۰ متر باشد، نباید از ۵ اهم تجاوز نماید.

ماده ۶۷ – چنانچه طول سوله (ساختمان، کارگاه و غیره) یا فاصله سوله ها نسبت به یکدیگر بیشتر از ۲۰۰ متر باشد، باید میان آنها چاه اتصال به زمین (چاه ارت) احداث شود و مقاومت کل آن نباید از ۵ اهم تجاوز کند (شکل ۸)

ماده ۶۸ – به کارگرفتن الکترودی با حداقل مقاومت ۵ اهم در ۱۰۰ متری پست برق برای پوشش دادن منطقه در موارد بحرانی، الزامی است.



شکل ۸: تعداد و وضعیت استقرار چاهها متناسب با فاصله و مقاومت آنها

ماده ۶۹ – استفاده از الکترودهای زمین در فاصله ۲۰۰ متری پست باعث می شود که در صورت بروز اتصالی بین یک هادی فاز و هادی حفاظتی، ولتاژ هادی حفاظتی و بدن های هادی متصل به آن، به زمین نزدیکتر شده و در نتیجه ولتاژ تماس یا ولتاژ برق گرفتگی نیز کمتر می شود. (گستردگی زمین باعث کاهش راکتانس زمین می شود، در صورتی که راکتانس سیم با افزایش طول افزایش می یابد).

ماده ۷۰ – در صورتی که تعداد پست برق دو یا بیشتر باشد، اگر پستها در حوزه همیگر قرار گرفته باشند، مجموع مقاومت الکترودهای حفاظتی ۲ اهم برای هر دو پست کافی است. اما اگر حوزه پستها جدا باشد، یعنی پستها نسبت به همیگر در فاصله دورتر قرار گرفته باشند، در آن صورت باید مقاومت الکترودهای زمین هر پست به تنهایی ۲ اهم باشد و سپس با سیم رابط متناسبی به همیگر اتصال داده شوند.

همبندی سیستم

ماده ۷۱ – همبندی سیستم عبارت است از اتصال اجزای مختلف سیستم اتصال به زمین به یکدیگر به منظور هم پتانسیل کردن قسمتهای مختلف تأسیسات.

ماده ۷۲ – به منظور هم پتانسیل کردن، باید قسمتهایی از هادیهای بیکانه به ترمینال اصلی اتصال به زمین (ارت) تأسیسات همبندی شوند که عبارتند از:

لوله های فلزی گاز و نفت و آب و هوای فشرده، فاضلاب، لوله ها و مجراهای سایر سرویسها، سیستمهای حرارت مرکزی تهویه هوا، قسمتهای فلزی در دسترس ساختمان و ساعقه گیر.

ماده ۷۳ – سیمهای همبندی لوله های آب و گاز باید تا حد امکان نزدیک به نقطه ورود آنها به ساختمان باشد (بعد از کنتور در طرف مصرف کننده و قبل از انشعاب لوله ها).

تبصره:

در مورد کنتور های نصب شده در داخل ساختمان، اتصال باید در فاصله حدوداً ۶ میلیمتر از کنتور باشد.

ماده ۷۴ – انشعاباتی از سیم اصلی اتصال به زمین باید برای تجهیزات کمکی مانند تابلوهای کنترل ورله ، اجزای فلزی سازه ها و تأسیسات اطفای حریق در نظر گرفته شوند .

ماده ۷۵ – اتصالات لتشعلی باید از شینه اصلی اتصال به زمین برای هریک از مستگاههای تأسیسات بروند .

ماده ۷۶ – در صورتی که چند مستگاه در کار یکدیگر قرار داشته باشند، به جای انشعابات طولانی از شینه اصلی، از یک حلقة کمکی با انشعابات کوتاه استفاده شود.

ماده ۷۷ – قسمتهای هدایی بیکله سیستم باید به کلیه بینه های هدایی که به طور همزمان در تعلق هستند، اتصال فلزی مستقیم داشته باشند.

تبصره :

اگر این اتصال از طریق تجهیزاتی که به قسمتهای فولادی مشترک وصل است، امکان پذیر نباشد، باید بینه های هادی و قسمتهای هادی بیکانه با استفاده از سیمهای همبندی به یکدیگر متصل شوند.

ماده ۷۸ – در مواردی که دو یا چند ایستگاه در نزدیکی یکدیگر قرار داشته و یک واحد به حساب آیند، سیستمهای زمین آنها باید با یکدیگر همبندی شوند؛ به طوری که کل منطقه تحت تأثیر یک سیستم زمین قرار گیرد . اگر ایستگاهها دارای فصل مشترکی با یکدیگر باشند، دو جبهه مumas سیستمهای زمین آنها باید به یکدیگر وصل شوند تا کل منطقه با یک سیستم زمین پوشش داده شود. در صورتی که فاصله بین دو ایستگاه آن قدر زیاد باشد که توان آنها را دو ایستگاه مجاور هم به حساب آورد، هادی زمین را بین کابلها برقرار نخواهد شد (به دلیل جلوگیری از آسیب دیدن عایق کابل در اثر ایجاد حرارت جریان اتصالی ، زیرا هادی تحمل گرمای زیاد را ندارد).

ماده ۷۹ – در کارخانه ها برای اتصال زمین پستها به یکدیگر نمی توان از زره یا غلاف کابلها استفاده نمود.

ماده ۸۰ – در کارخانه هایی که دو پست یا بیشتر، سالان واحدی را که دارای اسکلت فلزی است تغذیه می کنند، وجود سیم رابط الزامی است و استفاده از اسکلت فلزی کافی نیست . زیرا مقاومت آهن از سیم مسی بالاتر است .

ماده ۸۱ – اگر دو پست مجزا هر کدام ساختمان مجزائی را که دارای اسکلت فلزی است، تغذیه کنند ، برای اتصال دو پست به یکدیگر باید از سیم رابط مسی با سطح مقطع کافی جهت اتصال تولهای دو پست به یکدیگر استفاده نمود و اتصال دو اسکلت فلزی به وسیله یک هادی با سطح مقطع کافی به صورت هوایی یا زمینی کافی نیست .

ماده ۸۲ – اتصال زمین کارخانه های مجاور (همسایه) – با پستهای مجزا – به یکدیگر منطقی نیست و تنها در صورت توافق مالکین می توان زمینهای آنها را به یکدیگر متصل کرد.

ماده ۸۳ – برای جلوگیری از ایجاد جرقه (در اثر اختلاف پتانسیل) ، صاعقه گیر ، مخازن مواد شیمیایی قابل اشتعال و اتصال به زمین برق – در صورتی که زمین آنها یکی باشد باید همبندی شوند.

تبصره :

در صورت جدا بودن زمین متابع شیمیایی آتشزا می توان اتصال به زمین جداگانه ای را برای آنها در نظر گرفت .

انتخاب و نصب هادی زمین

ماده ۸۴ – هادی زمین (سیم اتصال به زمین) قسمتی از سیستم زمین است که الکترود زمین را به ترمینال اصلی زمین وصل می کند.

ماده ۸۵ – از آلومینیوم لخت یا آلومینیوم داری پوشش مس نباید در تماس با زمین چه به عنوان الکترود و چه به عنوان هادی زمین استفاده کرد . در محیط های مرطوب نیز نباید از این مواد به عنوان هادی زمین استفاده نمود .

ماده ۸۶ – سیم هادی زمین (سیم اصلی اتصال به زمین) باید از نظر مکانیکی استحکام لازم را داشته باشد .

ماده ۸۷ – هادی اتصال به زمین باید در مقابل خوردگی شیمیایی و الکترو شیمیایی استحکام لازم را داشته باشد .

تبصره :

منتظر از خوردگی شیمیایی اثر مواد شیمیایی خاک بر روی فلز های اتصال زمین و منتظر از خوردگی الکترو شیمیایی تشکیل پیل به وسیله فلزات ناهمگون در زمین است .(مانند مس و فولاد که مس نسبت به فولاد قطب مثبت تشکیل داده ، سبب خوردگی سریع خواهد شد) .

ماده ۸۸ – برای اطمینان از استحکام سیم اتصال به زمین سطح مقطع آن طبق جدول ۲ انتخاب می شود.

ماده ۸۹ – سیم لخت اتصال زمین تا حد امکان نباید از داخل لوله های فلزی عبور کند . زیرا قبل از اتصال سیم ارت به شینه اتصال به زمین (ارت) ، سیم اتصال زمین (ارت) نباید با زمین اتصال داشته باشد و در صورت استفاده از لوله های فلزی امکان اتصال وجود دارد.

تبره :

تنها در جاهایی که امکان آسیب دیدن سیم حفاظتی وجود دارد ، استفاده از لوله های فلزی پیشنهاد می شود.

ماده ۹۰ – هادی مسی لخت نباید در طول مسیر تا محل اتصال به هادی خنثی با هادی خنثی یا زمین ، تماس الکتریکی داشته باشد . زیرا اگر مقاومت الکترود زمین زیباتر از حد مجاز شود ، یا سیم اتصال زمین از الکترود ارت قطع گردد ، به هنگام اتصال کوتاه ایجاد ولتاژ تماس خواهد کرد .

ماده ۹۱ – چنانچه سطح مقطع هادیهای فاز کمتر از ۱۰ میلیمتر مربع باشد ، هادی خنثی (نول) و حفاظتی (ارت) باید از یکیگر مجزا باشند و در مورد سطح مقطع هادیهای فاز برای ۱۰ میلیمتر مربع و بیشتر می توان از یک هادی مشترک به عنوان هادی خنثی (نول) و حفاظتی استفاده کرد .

جدول ۳ : سطح مقطع سیمهای به کار رفته در سیستم اتصال به زمین (mm²)

سیم مسی لخت			سیم حفاظتی عایق دار		سیم فاز
بدون حفاظت مکانیکی	با حفاظت مکانیکی	کابل ۴ رشته ای	سیم عایقدار		
۴	۴	۴	۴	۴	۱/۵
۴	۴	۴	۴	۴	۲/۵
۶	۶	۶	۶	۶	۶
۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	۱۶
۲۵	۲۵	۲۵	۲۵	۲۵	۲۵
۳۵	۳۵	۳۵	۳۵	۳۵	۳۵

۵۰	۵۰	۵۰	۵۰	۹۵
۵۰	۵۰	۷۰	۷۰	۱۲۰
۵۰	۵۰	۷۰	۷۰	۱۵۰
۵۰	۵۰	۹۵	۹۵	۱۸۵
۵۰	۵۰	۱۲۰	----	۲۴۰
۵۰	۵۰	۱۵۰	----	۳۰۰
۵۰	۵۰	۱۸۵	----	۴۰۰

ماده ۹۲ - وجود شینه اتصال به زمین (ارت) در تابلوی اصلی الزامی است ، به طوری که سیم اتصال به زمین از الکترود به این شینه آمده و سپس از ترمینال اصلی به قسمتهای مختلف منتقل می شود.

ماده ۹۳ - وجود شینه نول در تابلوی اصلی الزامی است .

ماده ۹۴ - در سیستم TN-C-S که در اکثر موارد مورد استفاده است ، اتصال شینه نول به شینه ارت در تابلوی اصلی - و فقط در تابلوی اصلی - الزامی است .

ماده ۹۵ - با توجه به اینکه شینه نول از طریق سیم اتصال زمین به بدنه تابلو وصل است ، برای تسهیل در عیب یابی آن را باید روی مقره عایق سوار کنند.

ماده ۹۶ - سیمهای اتصال به زمین (ارت) را می توان از شینه اصلی اتصال به زمین (ارت) به صورت دسته ای به قسمتهای فلزی هر جزء از تجهیزات وصل کرد .

ماده ۹۷ - در صورت نفق سیمهای ارت فولادی یا مسی لخت در زمین ، لگر این سیمهای به منتظر کامش مقدار مقاومت اتصال به زمین ایستگاه در نظر گرفته شده باشد (به عنوان الکترود محسوب شود) ، باید حداقل در عمق ۲۵ سانتیمتری زمین دفن کرد .

ماده ۹۸ - از سیم آلومینیوم نمی توان به عنوان سیم ارت دفن شده در زمین استفاده کرد .

تبصره :

از سیم آلومینیومی تنها در صورتی می توان در زیر سطح زمین استفاده کرد که در برابر تعامل با خاک و رطوبت حفاظت شده یا دارای غلاف مناسب باشد .

ماده ۹۹ - هنگام دفن سیمهای چند مفتولی باید بقت شود که مفتوهها از یکدیگر جدا نشده و شکل اصلی سیم حفظ شود .

ماده ۱۰۰ – اگر سیمهای ارت مدفون در زمین در برابر خوردگی حفاظت شده باشد ، اما دارای حفاظت مکانیکی نباشد ، برای مس و فولاد گالوانیزه گرم ، سطح مقطع باید بیش از ۱۶ میلیمتر باشد.

ماده ۱۰۱ – در صورتی که سیم مدفون در زمین در برابر خوردگی حفاظت نشده باشد ، سطح مقطع برای سیم مسی باید بیش از ۲۵ میلیمتر مربع و برای سیم فولادی بیش از ۵۰ میلیمتر مربع باشد .

ماده ۱۰۲ – ضخامت سیم تسمه ای بی حفاظ دفن شده در زمین برای فولاد گالوانیزه باید از ۳ میلیمتر کمتر باشد .

ماده ۱۰۳ – ضخامت سیم تسمه ای بی حفاظ دفن شده در زمین برای مس نباید کمتر از ۲ میلیمتر باشد .

ماده ۱۰۴ – هنگام اتصال سیم اصلی اتصال زمین (ارت) به الکترود ، مواد به کار رفته در اتصالات باید با مواد بکار رفته در الکترود و سیم اتصال به زمین سازگار باشد تا میزان خوردگی گالوانیک به حداقل برسد .

ماده ۱۰۵ – مواد بکار رفته در اتصالات باید از نظر استحکام مکانیکی مقاوم باشند و به گونه ای محکم اتصال را بقرار نمایند .

ماده ۱۰۶ – اتصال الکترودهای صفحه مسی به سیم اتصال به زمین باید از نوع اتصال دهنده مسی ، جوش یا پرج باشد . محل این اتصال باید با پوشش ضخیمی از قیر یا مواد مناسب دیگر حفاظت شود .

ماده ۱۰۷ – برای اتصال اتشعلی سیمهای چند مقتولی به سیم اصلی اتصال زمین می توان از اتصالات نوع فشاری (کلمپ) استفاده نمود .

ماده ۱۰۸ – در صورت استفاده از بستهای پیچی ، پیچها باید گشتاوری حداقل برابر ۲۰ نیوتن - متر را تحمل کنند .

ماده ۱۰۹ – در صورت استفاده از تسمه به عنوان سیم اتصال به زمین و اتصال آن به تجهیزات باید تسمه را برای پیچی که قطر آن از یک سوم پهنهای تسمه بیشتر است ، سوراخ کرد .

ماده ۱۱۰ – اتصالات آلومینیوم به آلومینیوم می تواند با استفاده از روشهای جوش قوس تنگستن - گاز خنثی (TIG) ، یا جوش قوس فلز - گاز خنثی (MIG) ، جوشکاری با گاز اکسی استیلن یا لحیم سخت یا لحیم سرد پرسی ، اتصال پرسی و اتصال پیچی انجام شود .

ماده ۱۱۱ – اتصال بین آلومینیوم و مس باید از نوع پیچی ، جوش سرد و یا جوش مالشی باشد و در ارتفاع حداقل ۲۵۰ میلیمتری از سطح زمین قرار گرفته باشد .

ماده ۱۱۲ – اتصالات بین مس و مس می تواند با یکی از روش‌های لحیم کاری سخت فاقد روی با نقطه نوب حداقل ۶۰۰ درجه سانتیگراد ، پیچ کردن ، لحیم کاری فشاری ، جوشکاری حرارتی و جوشکاری پرس سرد انجام شود .

ماده ۱۱۳ – هنگام اتصال سیم اتصال به زمین (ارت) به تجهیزات ، اگر فلز رنگ شده باشد ، باید هنگام وصل به قسمتهای فلزی گالوانیزه ، قلع انود کرد .

ماده ۱۱۴ – در تأسیساتی که اتصال سیم همبندی اتصال زمین به تجهیزات در معرض خوردگی قرار دارد ، باید از طریق رنگ ماستیک قیری یا لفاف قیری یا لفاف حفاظتی مناسب این اتصالات حفاظت شوند .

ماده ۱۱۵ – اتصالات زمین به برگهیرها باید دارای سطح مقطع کافی بوده و تا حد امکان راست و مستقیم باشد و این اتصالات نباید از لوله های آهنی یا سایر اجزای آهنی یا فولادی – که باعث افزایش امپدانس ضربه می شوند- بگذرد.

ماده ۱۱۶ – اتصالات سیم اتصال به زمین به تجهیزات تا حد امکان باید به گونه ای باشد که سطوح تماس در یک صفحه قائم قرار گیرند .

ماده ۱۱۷ – در مواردی که از غلاف فلزی و زره فلزی کابل استفاده شود ، غلاف و زره باید با لحیم کاری به یکدیگر همبندی شده و اتصال اصلی هادی حفاظتی به کابل با لحیم کاری به زره انجام شود .

اندازه گیری مقاومت الکتریکی الکترود زمین

ماده ۱۱۸ – منظور از مقاومت الکترود ، مقاومت حجم خاکی است که الکترود را احاطه می کند و به اصطلاح حوزه مقاومت الکترود زمین گفته می شود .

ماده ۱۱۹ – هنگام اندازه گیری مقاومت الکتریکی الکترودهای اتصال به زمین ، در صورتی که به هیچ عنوان امکان جدا سازی الکترودها و اندازه گیری مقاومت الکتریکی مستقل آنها وجود نداشته باشد ، با در نظر گرفتن کلیه اصول ایمنی و حصول اطمینان از پیوستگی ، اندازه گیری مقاومت کل کافی است .

ماده ۱۲۰ – هنگام اندازه گیری مقاومت الکتریکی الکترود اتصال به زمین ، به هیچ عنوان باز کردن نول ورودی (نول اداره برق) مجاز نیست .

ماده ۱۲۱ – در کارخانه هایی که دارای چاههای اتصال به زمین متعدد هستند ، با حصول اطمینان از پیوستگی همه آنها مقاومت کل اندازه گیری می شود .

ماده ۱۲۲ – در کارخانه هایی که قطع برق آنها به هیچ عنوان مجاز نیست ، ابتدا باید مقاومت کل اندازه گیری شود و در صورتی که این مقدار زیر یک اهم باشد ، با اطمینان از همبندی کامل می توان چاهها را تک تک از مدار خارج کرد و مقاومت الکتریکی مستقل آنها را اندازه گیری نمود .

ماده ۱۲۳ – در کارخانه هایی که الکترودهای قابل قبولچاه و اسکلت فلزی توأم باشند زیر حد مجاز دارند ، با در نظر گرفتن کلیه موارد ایمنی و پیوستگی موضوع حل می شود .

ماده ۱۲۴ – در شرایط اضطراری و استثنایی با تبعیت از رابطه ذیل مقاومت بیش از ۲ اهم قابل قبول است . «هرگاه برای مجری مقررات ثابت شود که در یک منطقه ، مقاومت اتصال اتفاقی بین یک هادی فاز و جرم کلی زمین (از راه تماس مستقیم هادی فاز با زمین یا هادیهای بیگانه که به هادی ختنی یا حفاظتی وصل نیستند) از ۷ اهم بیشتر است ، مجری مقررات می تواند به جای ۲ اهم کل مقاومت مجاز نسبت به جرم کلی در آن منطقه مقدار جدیدی را که از رابطه ذیل بدست می آید ، مجاز اعلام کند :

$$RS < RE \times \frac{50}{U_0 - 50}$$

که در آن :

RS = مقاومت کل مجاز جدید (به جای ۲ اهم) بر حسب اهم

RE = مقاومت اتفاقی اتصال فاز به زمین (مقدار تجربی آماری)

U_0 = ولتاژ اسمی بین فاز و خنثای سیستم (۲۲۰ ولت در موارد عادی) بر حسب ولت

۵۰ = ولتاژ مجاز تماس بر حسب ولت

اتصال به زمین تجهیزات تولید برق

ماده ۱۲۵ – اتصال به زمین تجهیزات تولید برق برای محدود کردن پتانسیل هادیهای حامل جریان نسبت به جرم کلی زمین انجام می شود و این کار به منظور حفاظت در برابر خطر برق گرفتگی در اثر تماس غیر مستقیم ضروری است .

ماده ۱۲۶ – حفاظت از مولدهای برق از طریق اتصال بدنه های هادی مولد و قسمتهای هادی بیگانه به ترمینال اصلی اتصال به زمین انجام می شود .

ماده ۱۲۷ – ترمینال اصلی اتصال به زمین به یک الکترود اتصال به زمین مستقل متحمل می شود و در موارد مقتضی به سایر امکانات اتصال به زمین مربوطه به تأسیسات وصل می گردد .

ماده ۱۲۸ - در مواردی که تأسیسات با بیش از یک منبع انرژی تغذیه شوند) مانند برق شهر و یک مولد) سیستم اتصال به زمین باید طوری طراحی شود که هر یک از متابع بتوانند مستقل از متابع دیگری کار کنند و اتصال به زمین خود را حفظ کنند.

ماده ۱۲۹ - بهتر است برای هر مولدی که تأسیسات متصل به شبکه توزیع برق عمومی را تغذیه می کند ، اتصال به زمین مستقل انتخاب شود .

ماده ۱۳۰ - در ماشینهای مولد فشار ضعیف سکرون یا آستکرون که با برق شبکه تحریک می شود ، اگر در سیم پیچهای ماشین نقطه خنثی وجود داشته باشد ، این نقطه باید اتصال زمین شود و بدنه های هادی و قسمتهای هادی بیکانه باید به ترمینال اصلی اتصال به زمین تأسیسات وصل شوند.

ماده ۱۳۱ - در مورد مولد هایی که می توانند مستقل از متبع برق شبکه کار کنند ، اگر تنها یک مولد وجود داشته باشد ، هر دو اتصال زمین حفاظتی و اتصال زمین سیستم از طریق وصل نقطه خنثای مولد به بدنه مولد و قسمتهای هادی بیکانه به یک ترمینال اصلی اتصال زمین با استفاده از یک الکترود اتصال زمین مستقل ایجاد شوند.

ماده ۱۳۲ - در مورد مولدهایی که به عنوان متبع تحریره یا متبع اضطراری بکار می رود ، گر تنها یک مولد فشار ضعیف وجود داشته باشد ، نقطه خنثای سیم پیچهای آن ، بدنه مولد ، کلیه قسمتهای هادی در دسترس و قسمتهای هادی بیکانه باید به ترمینال اصلی اتصال زمین وصل شوند و این ترمینال اتصال زمین باید به یک الکترود اتصال به زمین مستقل وصل گردد.

ماده ۱۳۳ - در صورتی که چند مولد به طور موازی به یکدیگر متصل باشند ، اتصال زمین حفاظتی بدنه های مولد و قسمتهای فلزی مربوط به آن ، مشابه اتصال زمین مربوط به یک مولد خواهد بود. ولی اتصال زمین سیستم برای سیم پیچهای ، تحت تأثیر جریانهای دور قرارخواهد داشت (به دلیل امکان وجود جریان در سیمهای اتصال زمین).

ماده ۱۳۴ - برای رفع مشکل جریان جاری شده در سیم اتصال به زمین سیم پیچهای چند مولد که به طور موازی به یکدیگر وصل شده اند ، روشهای نیل را می توان بکار برد:

الف) وصل یک ترانسفور ماتور اتصال زمین خنثی بین فازها و زمین ؛

ب) وصل نقطه خنثای مولدها به یکدیگر و اتصال نقطه خنثای یک مولد به سیم ارت ؛

ج) استفاده از یک رآکتور مناسب در محل وصل خنثای هر مولد که باعث تضعیف جریانهای فرکانس بالا شود ، بدون آنکه امپدانس قابل توجهی را در فرکانس اصلی از خود نشان دهد.

ماده ۱۳۵ - در مولدهای سه فاز سیار فشار ضعیف ، سیم پیچهای مولدی را که تازه از کارخانه تحویل داده شده اند ، نمی توان به بدنه ماشین وصل کرد. در این حالت ترمینالهای سه فاز و اتصالات نقطه خشی باید جداگانه به جعبه ترمینال مولد یا پریز خروجی وصل شوند. همچنین نقطه ستاره سیم پیچهای مولد باید به یک نقطه مرجع مشترک وصل شود.

تبصره :

نقطه مرجع مشترک از اتصال بدنه مولد کلیه قسمتهای فلزی در مسترس، زیر بدنه یا شلسی وسیله تثیه و کلیه سیمهای حفاظتی به یکدیگر ایجاد می شود و در صورت امکان باید به نقطه اتصال زمین هم وصل شوند.

ماده ۱۳۶ - در مولدهای سیار سه فاز فشار ضعیف بهتر است که جعبه ترمینال یا پریز خروجی دارای پنج اتصال باشد : یک اتصال مجزا برای سیم اتصال زمین و چهار اتصال عادی برای سه فاز و نول

ماده ۱۳۷ - در مولدهای سیار سه فاز فشار ضعیف چنانچه فقط چهار اتصال وجود داشته باشد ، از مولدها با یکدیگر متفاوت باشند اما این متفاوتی نباید باشد و این متفاوتی از اتصالات فلزی ایجاد نشود . دل استفاده کرد و اتصال چهارم برای سیم اتصال زمین در نظر گرفته شود .

ماده ۱۳۸ - در مولدهای سیار سه فاز فشار ضعیف با چهار اتصال ، اتصال چهارم و سیم آن باید به عنوان سیم مشترک ارت - نول (PEN) مورد استفاده قرار گیرد ، زیرا در صورت قطع این سیم لحتمال بروز خطر وجود خواهد است .

ماده ۱۳۹ - اتصال بین نقطه مرجع مشترک و اتصال زمین واقعی در محل مولد ضروری است و بین نقطه خشی و اتصال زمین در محل مصرف از وسیله حفاظتی جریان پسمند نباید اتصال برقرار شود.

ماده ۱۴۰ - کلیه کابلهای سه فاز بهتر است دارای چهار رشته باشند و به پرده فلزی قابل انعطاف یا زرهی از سیمهای فولادی مجهز باشند تا بتوانند به عنوان سیم اتصال به زمین مورد استفاده قرار گیرند .

ماده ۱۴۱ - در مولدهای تک فاز نیز باید کابل مجهز به پرده فلزی قابل انعطاف یا زرهی از سیمهای فولادی باشد تا بتواند به عنوان یک هادی حفاظتی مجزا عمل کند .

ماده ۱۴۲ - در مواردی که به دلیل طولاتی بونن کابل ، مقاومت زره یا پرده فلزی آن افزایش یابد ، دستیابی به یک امپدانس پایین برای حلقه اتصال به زمین را مشکل می سازد ، باید از کابل پنج رشته ای برای سه فاز (و کابل سه رشته ای برای تک فاز) استفاده شود ، به طوری که سیم اضافی را بتوان به صورت موازی با پرده فلزی وصل نمود.

ماده ۱۴۳ - در مورد کابلهای فاقد پرده فلزی یا غلاف سیمی ، این کابلها باید از نوعی انتخاب شوتد که روکش آنها در برابر سایش مقاوم باشد و به سیم اتصال به زمین جداگانه مجهز باشد.

ماده ۱۴۴ – در مواردی که ممکن است کابلها و تجهیزات در معرض خطر آسیب دیدگی قرار گیرند، می‌توان نوعی حفاظت تکمیلی را به کمک وسیله حفاظتی جریان پسماند (RCD) پیش بینی کرد . این وسیله نه تنها باید هنگام وقوع اتصالی بین سیم فاز و اتصال زمین یا بدنه فلزی عمل کند ، بلکه باید خطر برق گرفتگی ناشی از تماس افراد با سیمهای برقدار کلهای آسیب دیده فاقد زره یا تجهیزاتی را که کاملاً توسط محفظه فلزی پوشیده نشده اند، کاهش دهد .

– اتصال به زمین خطوط هوایی –

ماده ۱۴۵ – اتصال به زمین سازه های فولادی مشبك (دکلها) ، تیرهای فلزی و تیرهای بتونی نگهدارنده خطوط هوایی از طریق تماس آنها با زمین باید انجام شود .

ماده ۱۴۶ – در مناطقی که مقاومت ویژه خاک آنها بالاست ، اتصال به زمین هوایی که به مقر تکیه گاه متصل است و در انتهای تغذیه به نول وصل می شود مناسب بوده و تا حدودی حفاظت در برابر رعد و برق را نیز تأمین می کند .

ماده ۱۴۷ – دکلهای فولادی ابتدای خطوط انتقال نیرو به سیستم اتصال زمین اصلی ایستگاه وصل می شوند.

ماده ۱۴۸ – در مواردی که مقره ها به تیری از جنس غیر رسانا یا بازوهای افقی غیر رسانا که به تیر وصل است ، متصل شوند ، حذف همبندی قسمتهای فلزی بالای تیر باعث تحمل ولتاژ ضربه ای بیشتری خواهد شد و در این حال احتمال خرابی ناشی از جرقه فاز به فاز کاهش می یابد .

ماده ۱۴۹ – در مواردی که تجهیزاتی مانند ترانسفورماتورها ، کلیدهایی با قطع و وصل مکانیکی یا سر کابلها روی یک تیر پلاستیکی تقویت شده یا چوبی نصب شده باشند مقاومت در برابر ولتاژ ضربه وارد شده از طریق تیر کاهش می یابد و بنابر این قسمتهای فلزی روی تیر باید با یکدیگر همبندی شده و به زمین اتصال داده شوند .

ماده ۱۵۰ – مقره های مهار باید روی مهار تیر نصب شوند.

ماده ۱۵۱ – هیچ بخشی از مقره نباید در ارتفاعی کمتر از سه متری بالای زمین قرار گیرد و لازم است که تا حد امکان بالاتر نصب شود ، اما مقره باید طوری استقرار یابد که قسمت زیرین آن هیچ تماسی با سیم مهار در بالا و سیم فاز و تجهیزات برقدار نداشته باشد ، حتی اگر یکی از آنها پاره ، شکسته و یا شل شده باشد.

ماده ۱۵۲ – برآکتهای فلزی متصل یا نزدیک به هر یک از سازه های فلزی ساختمان یا قسمتهای متصل به ساختمان که نگهدارنده سیم فاز هستند ، باید به زمین متصل شوند ، مگر آنکه **اوسلیم** عایقدار باشد و ثائیاً توسط یک مقره نگهداشته شود.

ماده ۱۵۳ – سیم اتصال به زمین هوایی که در بالای خطوط نیروی هوایی نصب می شود ، علاوه بر اینکه مسیری برای برگشت اتصال زمین ایجاد می کند ، در برابر صاعقه نیز تاحدودی حفاظت به وجود می آورد.

– اتصال به زمین روشنایی و تجهیزات الکتریکی مستقر در خیابانها

ماده ۱۵۴ – تجهیزات مستقر در خیابان عبارتند از : تیرهای ثابت چراغ برق ، تابلوهای راهنمایی مجهز به روشنایی ، کیوسکها و سایر وسایل مجهز به برق که به گونه ای دائمی در خیابان نصب هستند .

ماده ۱۵۵ – تجهیزات مستقر در خیابان را می توان از طریق سیستم TN-S تغذیه و حفاظت کرد که در این صورت از کابل تغذیه با سیمهای فاز ، نول و اتصال به زمین مجزا از یکدیگر استفاده می شود.

ماده ۱۵۶ – قسمتهای هادی در دسترس تجهیزات خیابان باید به ترمینال اتصال به زمین تجهیزات و همچنین به ترمینال اتصال به زمین مدار تغذیه متصل شوند .

ماده ۱۵۷ – برای تغذیه و حفاظت تجهیزات خیابان می توان از سیستم TN-C-S نیز استفاده کرد . در این روش معمولاً کابلی با سیم مشترک نول - اتصال زمین (PE) استفاده می شود.

ماده ۱۵۸ – در روش TNCS برای تأسیسات جدید ، بدنه های هادی در دسترس باید از طریق یک سیم مسی به ترمینال نول وصل شود و سطح مقطع این سیم حداقل باید ۱۰ میلیمتر مربع (سیم شماره ۱۰) یا برابر با سطح مقطع سیم نول مدار تغذیه باشد .

تصویره :

POWEREN.IR

لجزی فلزی کوچک مجرّا که لحتمال تعلق آنها با قسمتهای هدای در دسترس یا قسمتهای هدای یکلته یا با سیم اتصال به زمین کم است (مانند درهای فلزی کوچک و چارچوبهای در) نباید به ترتیب یادشده به سیستم اتصال زمین وصل شود .

ماده ۱۵۹ – در صورتی که مداری بیش از یک وسیله خیابان را تغذیه کند (مشابه اینجا به بروز وقوع اتفاق)، یک الکترود اتصال زمین باید در واحد آخر یا ما قبل آن نصب شود و مقاومت اتصال زمین در هر نقطه قبل از وصل هر سیم همیتدی یا سیم اتصال زمین به ترمینال نول باید کمتر از ۲۰ اهم باشد و چنانچه این مقاومت الکترود بیش از ۲۰ اهم باشد ، باید الکتروودهای اتصال زمین بیگری در طول مدار با فاصله های مساوی از یکیگر نصب شوند .

ماده ۱۶۰ – در صورتی که سیستم تغذیه TN-C باشد ، ولی شرکت ناظر بر روشنایی عمومی ، مایل به استفاده از کابلهایی با سیمهای مجرّد اتصال به زمین نول باشد ، و همچنین در مواردی که شرکت برق ، ترمینال اتصال زمین را تهیه کرده ولی چاه اتصال زمین را برای استفاده در اختیار شرکت روشنایی نگارد ، شرکت ناظر بر روشنایی باید الکترود ارت حفاظتی خود را نصب کند و در این حالت سیستم اتصال به زمین باید از نوع TT باشد.

ماده ۱۶۱ – الکترود ارت نول ترانسفورماتور تغذیه (TN-C) یک جزء مهم از حلقه اتصالی است ، ولی مقاومت آن نسبت به الکترود اتصال به زمین تحت کنترل شرکت روشنایی خیابان نیست و در چنین شرایطی برای اطمینان از قطع تجهیزاتی که دچار اتصال شده اند ، باید از وسائل حفاظتی جریان پسمند استفاده شود . استفاده از تیرهای چراغ برق فلزی یا اسکلت فلزی واحدهای کنترل و غیره به عنوان الکترود های اتصال به زمین حفاظتی توصیه نمی شود .

ماده ۱۶۲ – استفاده از تیرهای چراغ برق فلزی یا اسکلت فلزی واحدهای کنترل و غیره به عنوان الکترود های اتصال زمین حفاظتی توصیه نمی شود .

- اتصال به زمین داربستهای موقت و سازه های فلزی

ماده ۱۶۳ - سازه هایی که به کمک اتصال پیچی یا بستهای پیچی سوار می شوند، با توجه به تعداد اتصالات، مسی راهی متعددی با مقاومت نسبتاً بالا ایجاد می کنند، اما نباید این سازه موقت فلزی را به نحوی موثر متصل به زمین دانست.

ماده ۱۶۴ - در صورتی که سازه های موقت حامل مدارهای روشنایی یا مصارف کوچک باشد، توصیه می شود که سازه با سیم حفاظتی همبندی شود.

ماده ۱۶۵ - در سازه های موقت چنانچه ولتاژ کار مدار کمتر از ۵۰ ولت (AC) باشد، نیازی به همبندی نیست.

ماده ۱۶۶ - برای استفاده از ولتاژ کار بیشتر از ۵۰ ولت (AC)، سازه فلزی به عنوان قسمتی از هادی بیگانه محسوب شده و باید با سیم حفاظتی همبندی شود.

ماده ۱۶۷ - در صورتی که سازه موقتی در کنار ساختمان بلندی نصب شده باشد، این سازه فلزی موقت باید در برابر صاعقه نیز حفاظت شود.

ماده ۱۶۸ - برای حفاظت سازه موقت فلزی در برابر صاعقه، باید این سازه، هم در بالاترین نقطه نزدیک به ساختمان و هم در سطح زمین و یا در نزدیکی آن به یک یا چند سیم حفاظتی وصل شود.

ماده ۱۶۹ – سازه های فلزی موقت ممکن است برای حفاظت کافی در برابر صاعقه به الکترودهای ارت جدگانه نیاز داشته باشند که این امر به ساختار پی ها و پایه های موقت بستگی دارد.

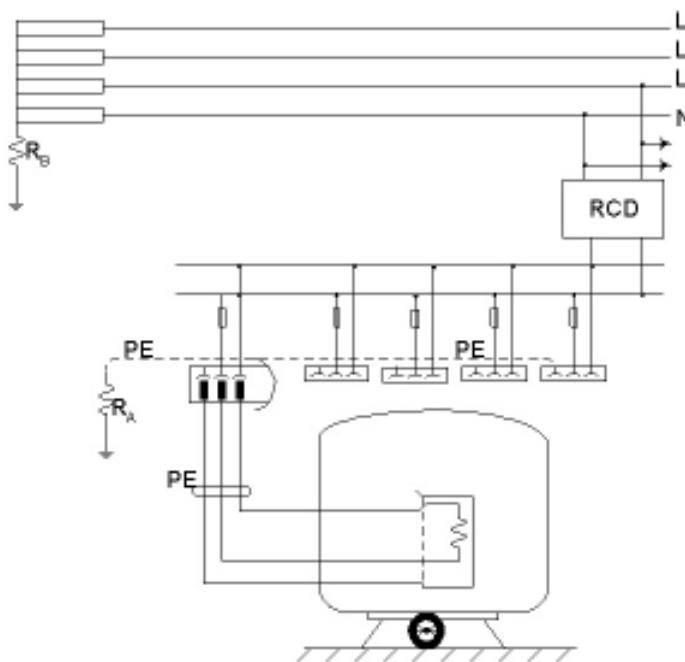
– اتصال به زمین کاروانهای مسافرتی و توقفگاه آنها

ماده ۱۷۰ – با توجه به خطرات خاص استفاده از کاروانها ، استفاده از سیستمهای PME در منابع تغذیه کاروانها ممنوع است.

ماده ۱۷۱ – سیستم اتصال به زمین ساختمانهای ثابت که در محل توقفگاه کاروانها وجود دارد ، طبق روش معمول است و بهتر است از سیستم TN-C-S استفاده شود.

تبصره :

کاروانهای نصب ثابت که برای جایه جا شدن پیش بینی نمی شوند ، ساختمان ثابت به حساب می آیند. شکل (۹) روش تغذیه دستگاههای الکتریکی موجود در محل استقرار کاروان را نشان می دهد.



مقاومت الکترود زمین محل استقرار کاروان = R_A

مقاومت الکترود زمین منبع = R_B

هادی حفاظتی = PE

شکل ۹ : روش تغذیه دستگاههای الکتریکی محل استقرار کاروان

یادآوری : ممکن است حداقل شش پریز خروجی با یک RCD محافظت شوند .

ماده ۱۷۲ - سیمهای اتصال به زمین مدار در کاروانها ، یعنی سیمهایی که ترمینال اتصال به زمین پریزهای خروجی کاروان را به ترمینال اصلی اتصال به زمین وصل می کنند (مانند سیم حفاظتی کابل زیر زمینی یا سیم حفاظتی دوبل در یک خط هوایی) ، باید از استحکام و یکپارچگی الکتریکی بالایی برخوردار باشند .

- اتصال به زمین بندرگاه کشتیهای گوچک و قایقها

ماده ۱۷۳ - در تأسیسات الکتریکی دریایی باید خطرات ناشی از رطوبت ، مورد توجه قرار گیرد . همچنین در بندر گاههایی که در معرض جزر و مد قرار دارند ، محل قرارگیری سیمهای و جنس مواد به کار رفته و طراحی تأسیسات الکتریکی باید به گونه ای باشد که تأثیر زیان آوری روی آنها نداشته باشد .

ماده ۱۷۴ - باتوجه به خطرات خاصی که برای کشتیها و قایقها وجود دارد ، استفاده از سیستمهای PME در منابع تغذیه بندرگاهها ممنوع است .

ماده ۱۷۵ - در بندرگاهها ، منابع تغذیه سه نوع تأسیسات را تغذیه می کنند :

الف : تأسیساتی که برای انجام کارپیش بینی شده اند؛ مانند تأسیسات مستقردر پیاده روها که ابزارهای دستی را نیز شامل می شود ؟

ب : تغذیه موقتی کشتیها و قایقهای مانند تغذیه رطوبت گیرهای کشتیها و قایقهای ج : تغذیه کشتیها و قایقهایی که دارای سیم کشی لازم برای استفاده از شبکه برق عمومی در بندر گاه هستند ؛

ماده ۱۷۶ - هیچ یک از سیمهای اتصال به زمین در پترگاه نباید از جنس آلومینیوم یا کلیل غیر قابل اعیق با عایق معدنی و روکش مس باشد .

ماده ۱۷۷ - تا حد امکان از اتصالات به سیمهای محافظ باید اجتناب شود، اما در صورت نیاز این اتصالات باید در داخل پوشش حفاظتی مناسبی قرار گیرند.

ماده ۱۷۸ - طراحی سیستم تغذیه باید طوری باشد که هریک از نقاط سوختگیری روی کشتیها بتواند به سیم اتصال به زمین سیستم توزیع الکتریکی وصل شود .

ماده ۱۷۹ - اتصال به زمین نقاط سوختگیری کشتیها باید قبل از سوختگیری انجام شود و تا پایان مرحله سوختگیری و جدا شدن لوله های تخلیه از کشتی ادامه داشته باشد .

ماده ۱۸۰ - قسمتهای فازی محل سوختگیری باید به مخزن سوخت کشی و سیم حفاظتی مدار کلیه سیم کشی های حفاظتی در کشتی اتصال دائمی داشته باشد.

ماده ۱۸۱ - کلیه قسمتهای فازی روی سطوح شناور در داخل پترگاه که شامل تجهیزات الکتریکی بوله و یا ممکن است با تجهیزات الکتریکی در تماس باشند ، باید با سیم حفاظتی سیستم همبندی شوند.

ماده ۱۸۲ - این آئین نامه در پانزده فصل و ۱۸۲ ماده و ۷ تبصره در جلسه نهایی مورخ / ۸۴/ / ۸۴ به تصویب وزیر کار و امور اجتماعی رسید .