



دانشگاه مهندسی برق

# دستورالعمل آزمایشگاه تبدیل انرژی ۱

تهیه کنندگان:

زهرا نصیری قیداری

محمد رضا ذوالقدری

ویرایش ۱-۶، شهریور ماه ۱۳۹۵





در اینجا از زحمات کلیه اساتید و دانشجویانی که در تهیه و تدوین این جزوه همکاری داشته‌اند؛ تشکر می‌شود. اسامی برخی از این همکاران عبارت است از: آقایان دکتر محمود شهبازی، دکتر سجاد توحیدی، مهندس سعید عونی، مهندس احسان داوری، مهندس رضا زمانی، مهندس احسان نحوی و مهندس عرفان خرم

<u>شماره</u>	<u>عنوان</u>
<u>صفحه</u>	
ب	مقدمه
۱	قوانین آزمایشگاه
۳	آشنایی با تجهیزات آزمایشگاه
۸	آزمایش ۱: بررسی عملکرد ترانسفورماتور تکفاز
۱۹	آزمایش ۲: بررسی اتصالات و عملکرد ترانسفورماتور سه فاز
۲۹	آزمایش ۳: تعیین مشخصه‌های ژنراتور سنکرون
۴۰	آزمایش ۴: تعیین مشخصه‌های موتور سنکرون
۵۱	آزمایش ۵: راه‌اندازی و مشخصه خروجی موتور القایی با رتور سیم‌پیچی شده
۶۴	آزمایش ۶: راه‌اندازی، بدست آوردن پارامترها و مشخصه خروجی موتور القایی قفس سنجابی
۷۸	آزمایش ۷: تعیین مشخصه‌های موتور DC سری و شنت

### پیوست‌ها

۹۶	پیوست ۱: شبیه‌سازی راه‌اندازی و کنترل سرعت موتورهای سنکرون آهنربای دائم (PMSM)
۱۰۲	پیوست ۲: شبیه‌سازی راه‌اندازی و کنترل سرعت موتورهای القایی
۱۱۰	پیوست ۳: شبیه‌سازی عملکرد راه‌اندازی و ترمز موتور DC
۱۲۰	پیوست ۴: خطرات انرژی الکتریکی و حفاظت در برابر آنها
۱۲۸	پیوست ۵: کمک‌های اولیه به فرد برق‌گرفته

این دستورالعمل به تدریج و با همکاری اساتید و دانشجویان دانشکده مهندسی برق دانشگاه صنعتی شریف تهیه شده است. مطالب ارائه شده در آن منطبق با سرفصل‌های درس تبدیل انرژی (۱) است و به منظور ارائه هم‌زمان آزمایشگاه تبدیل انرژی (۱) با درس آن، تهیه شده است. در ابتدای هر آزمایش بخش‌های "آماده‌سازی جهت آزمایش" و "شبیه‌سازی" در نظر گرفته شده که دانشجویان محترم باید قبل از حضور در آزمایشگاه به سوالات و خواسته‌های آنها پاسخ دهند و نتایج را به صورت پیش‌گزارش تحویل نمایند. بخش شبیه‌سازی بر اساس استفاده از نرم‌افزار MATLAB-Simulink طراحی شده است و به نحوی تدوین گردیده که برای کسانی که با این نرم‌افزار آشنایی قبلی ندارند؛ هم مفید باشد.



دانشجوی عزیز، ضمن خوشامد به شما برای ورود به آزمایشگاه تبدیل انرژی، خواهشمند است جهت استفاده بهینه از تجهیزات آزمایشگاه و جلوگیری از خطرات احتمالی، به موارد زیر توجه فرمایید.

۱) **کمک‌های اولیه به فرد برق گرفته را بیاموزید.** نحوه این کمک‌ها به صورت پیوست، در انتهای این گزارش کار آمده است.

۲) روی تمام میزها کلید قطع اضطراری وجود دارد؛ محل این کلید را از مسئول آزمایشگاه سوال کنید. در صورت وقوع حادثه، برای قطع برق آزمایشگاه این کلید اضطراری را فشار دهید تا برق کلیه مدارها قطع شوند.

۳) در دیوارهای اطراف آزمایشگاه کپسول آتش‌نشانی نصب شده است. محل این کپسول‌ها را شناسایی کنید. طرز کار با آنها را بیاموزید و در صورت بروز حریق از آنها استفاده کنید.

۴) به قسمت‌هایی از مدار که احتمال برق‌گرفتگی در آنها وجود دارد (از قبیل سیم‌های لخت ترمینال‌ها، کلیدها و ... ) دست نزنید.

۵) در آزمایشگاه و حین انجام آزمایش از خوردن و آشامیدن بپرهیزید.

۶) صحبت کردن با تلفن همراه در آزمایشگاه ممنوع می‌باشد.

۷) تاخیر بیش از پنج دقیقه در ورود به آزمایشگاه غیبت محسوب می‌شود.

۸) غیبت از آزمایشگاه حداکثر یک جلسه و با اطلاع استاد درس ممکن است و غیبت بیش از آن به منزله نمره صفر می‌باشد. به هر حال دانشجو موظف به جبران آزمایش عقب افتاده است.

۹) پیش از انجام آزمایش، دستورکار مربوط به آن را به دقت مطالعه فرمایید و از درک مطالب آن مطمئن شوید. زیرا قبل از آزمایش و در ضمن آن از شما سوالاتی خواهد شد.

۱۰) پیش از اتصال مدار به ولتاژ همه اعضای گروه باید صحت اتصالات مدار را بررسی و تایید کنند. بعد از کنترل مدار توسط استاد، دستیار ایشان و یا مسئول آزمایشگاه، آن را به برق وصل نمایید. **توجه اتصال مدار به**

**برق آخرین قسمت برای شروع آزمایش می باشد.**

۱۱) میزهای آزمایشگاه فقط جهت گذاشتن دستگاه‌های اندازه‌گیری و بستن مدار می‌باشد. لذا از گذاشتن هر وسیله دیگری که مربوط به آزمایش نیست (کیف، تلفن همراه، لباس و ...) خودداری کنید.

۱۲) حین انجام آزمایش مراقب باشید لباس یا چادر شما به اجزای گردنده گیر نکنند.

۱۳) قبل از تغییر دادن اتصالات مدار یا دستگاه‌های اندازه‌گیری، تغذیه مدار را قطع کنید. **توجه : قطع تغذیه مدار اولین اقدام قبل از هر تغییر در اتصالات و یا اتمام آزمایش می باشد.**

۱۴) سوختن یا خراب شدن و یا از کار افتادن دستگاه‌ها را در حین انجام آزمایش به مسئول آزمایشگاه اطلاع دهید.

۱۵) پس از اتمام آزمایش مدار مورد آزمایش را باز کرده و سیم‌های بکار رفته و دستگاه‌های اندازه‌گیری را به صورت مرتب در محل‌های مربوطه قرار دهید.

۱۶) در هر موردی که دچار تردید شدید، از استاد درس، دستیار ایشان و یا مسئول آزمایشگاه سوال کنید.

۱۷) سیم‌های اضافی را از روی میز جمع کنید و مراقب باشید هیچ سیمی در مدار آزمایش بدون اتصال نباشد.

۱۸) از قدم زدن و رفتن از این میز به آن میز که باعث اشتباه خود شما و پرت شدن حواس همکارانتان می‌شود؛ خودداری نمائید.

۱۹) هر دانشجو، پیش از انجام آزمایش باید پیش‌گزارشی شامل پاسخگویی به سوالات بخش "آماده‌سازی جهت آزمایش" تحویل دهد. بدیهی است عدم تحویل پیش‌گزارش به منزله غیبت در آن آزمایش می‌باشد.

۲۰) هر گروه باید برای هر آزمایش گزارشی جداگانه‌ای تحویل دهد که این گزارش شامل مطالب زیر می‌باشد:

- تاریخ آزمایش، ساعت شروع و خاتمه آزمایش

- هدف از آزمایش

- تئوری مربوط به آزمایش

- نحوه اجرای آزمایش

- مشخصات دستگاه‌های اندازه‌گیری مورد استفاده

- رسم نمودار و بحث در نتایج بدست آمده

- پاسخگویی به بخش "پرسش و محاسبه" در هر آزمایش

۲۱) حداکثر مهلت تحویل گزارش، یک هفته پس از انجام آزمایش خواهد بود.

۲۲) نمره نهایی آزمایشگاه، ترکیب نمرات امتحان کتبی، امتحان عملی، پیش‌گزارش‌ها، گزارش‌ها و پروژه تحقیقاتی (در صورت وجود) می‌باشد.



### - مقدمه

آزمایشگاه تبدیل انرژی (ماشین‌های الکتریکی و مبانی مهندسی برق) یکی از قدیمی‌ترین آزمایشگاه‌های دانشکده مهندسی برق است که به طور متوسط در هر سال ۲۰۰ دانشجوی رشته مهندسی برق در آزمایشگاه تبدیل انرژی ۱، ۲۵ دانشجوی رشته مهندسی برق- قدرت در آزمایشگاه تبدیل انرژی ۲ و ۹۰ دانشجوی مهندسی مکانیک در آزمایشگاه مبانی مهندسی برق از آن استفاده می‌کنند. تجهیزات آزمایشگاه در دو بخش جدید آزمایشگاه، مخصوص آزمایشگاه تبدیل انرژی ۱ و قدیمی آزمایشگاه مربوط به آزمایشگاه تبدیل انرژی ۲ و آزمایشگاه مبانی مهندسی برق قرار دارند.

### - آشنایی با برخی تجهیزات آزمایشگاه تبدیل انرژی ۱

این تجهیزات شامل انواع ماشین‌های الکتریکی و تجهیزات اندازه‌گیری است.

#### الف) ماشین‌های الکتریکی

ترانسفورماتورهای مورد استفاده در آزمایشگاه تبدیل انرژی ۱، در شکل ۱ نشان داده شده‌اند. ماشین‌های الکتریکی گردان مورد استفاده در آزمایشگاه شامل ماشین DC کمپوند با قابلیت استفاده در حالت سری، موازی و تحریک جداگانه، ماشین القایی قفس سنجابی سه‌فاز و ماشین رتور سیم‌پیچی شده سه فاز با قابلیت استفاده به عنوان ماشین القایی رتور سیم‌پیچی شده و ماشین سنکرون است.



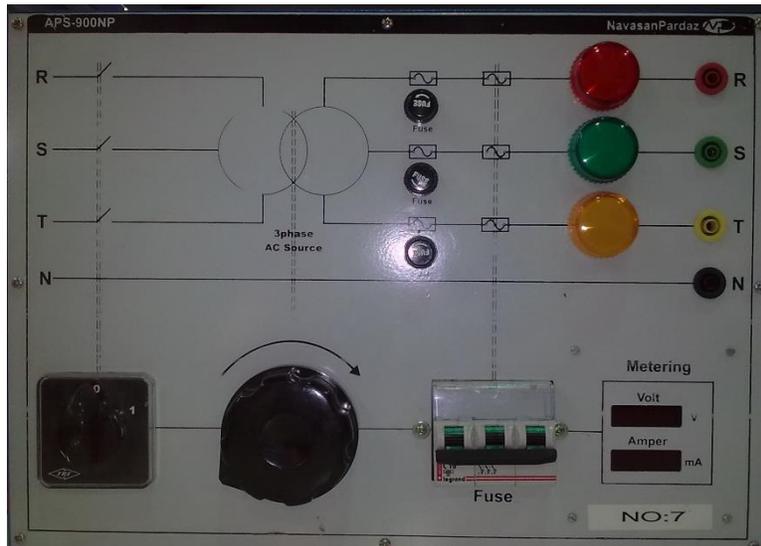
شکل ۱: نمونه ترانسفورماتورهای استفاده شده در آزمایشگاه تبدیل انرژی ۱. الف) ترانسفورماتور تکفاز. ب) ترانسفورماتور سه فاز

#### ب) سایر تجهیزات

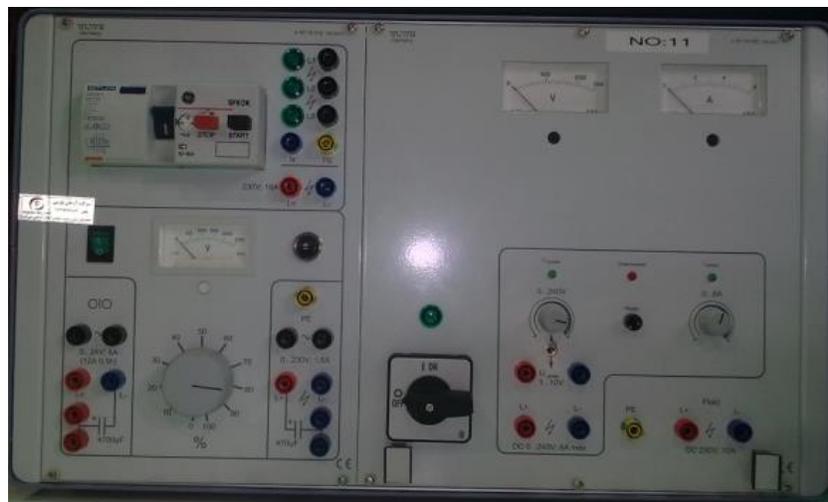
در این قسمت برخی از تجهیزاتی که در آزمایشگاه تبدیل انرژی ۱، مورد استفاده قرار می‌گیرند؛ معرفی می‌شوند.

### ۱- منابع تغذیه

دو منبع تغذیه در این آزمایشگاه مورد استفاده قرار می‌گیرد. منبع تغذیه متناوب متغیر سه فاز (شکل ۳-الف) و منبع تغذیه که در شکل ۳-ب، نشان داده شده است.



(الف)



(ب)

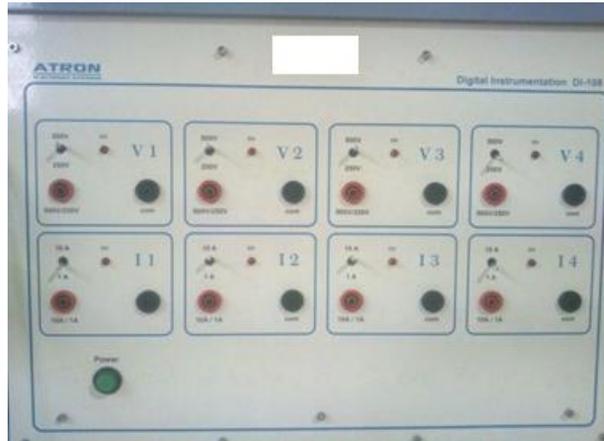
شکل ۲: منابع تغذیه مورد استفاده در آزمایشگاه تبدیل انرژی ۱: (الف) منبع تغذیه متناوب متغیر و (ب) منبع تغذیه متناوب و جریان مستقیم

### ۲- دستگاه اندازه‌گیری ۴ کاناله

شکل ۳، دستگاه اندازه‌گیری چهار کاناله، را نشان می‌دهد. این دستگاه برای اندازه‌گیری ولتاژ و جریان متناوب مورد استفاده قرار می‌گیرد. در ضمن، می‌تواند توان اکتیو و راکتیو و ضریب توان را نیز محاسبه نماید. برای این

## آشنایی با تجهیزات آزمایشگاه

منظور لازم تا دستگاه به رایانه متصل و از طریق رایانه شناسایی و فعال شده باشد. نرم افزار مربوط به این دستگاه (DI-108) نیز روی رایانه های آزمایشگاه نصب شده است و قابلیت نمایش شکل جریان و ولتاژ هر کانال و همچنین تبدیل فوریه این سیگنال ها را هم دارد.



شکل ۳: دستگاه اندازه گیری چهار کاناله

### ۳- سرو موتور

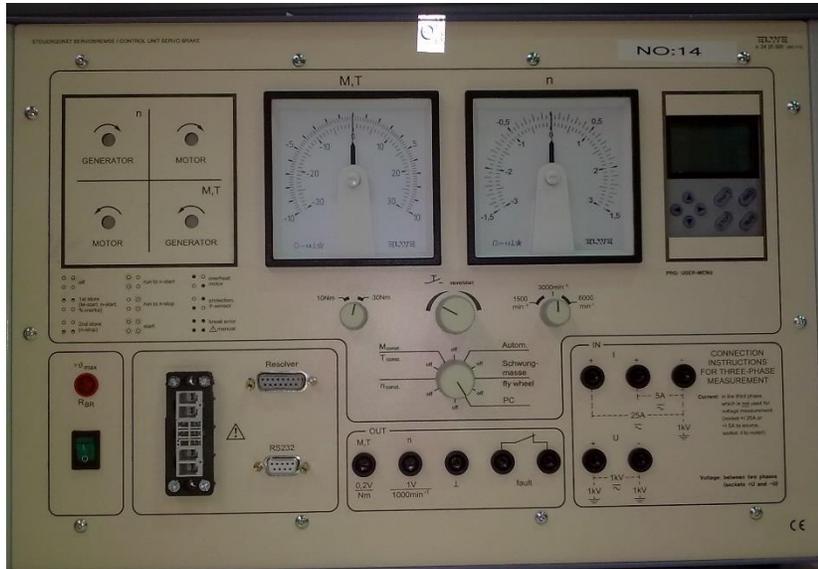
شکل ۴، یکی از سرو موتورهای استفاده شده در آزمایشگاه را نشان می دهد که به یک موتور القایی سه فاز قفس سنجایی متصل شده است.



شکل ۴: سرو موتور مورد استفاده در آزمایشگاه به همراه موتور القایی سه فاز

۴- کنترل کننده سرو

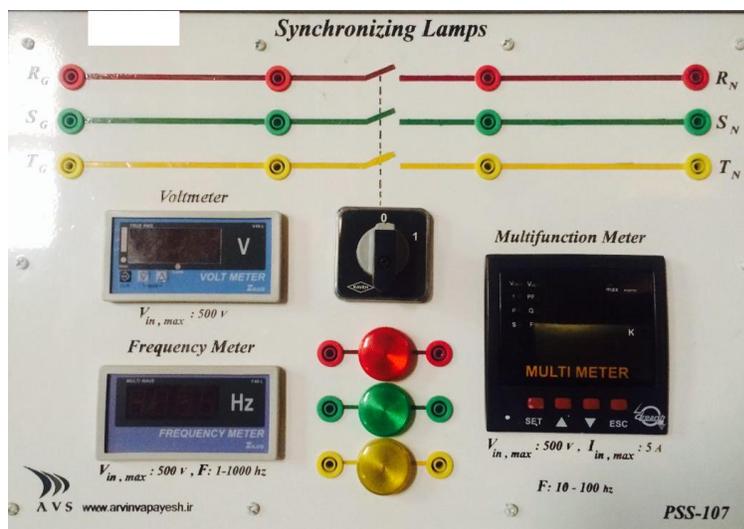
شکل ۵، کنترل کننده چهار ربعی کنترل سرو موتور را نشان می دهد.



شکل ۵ : سرو درایو

۵- سینکرونایزر

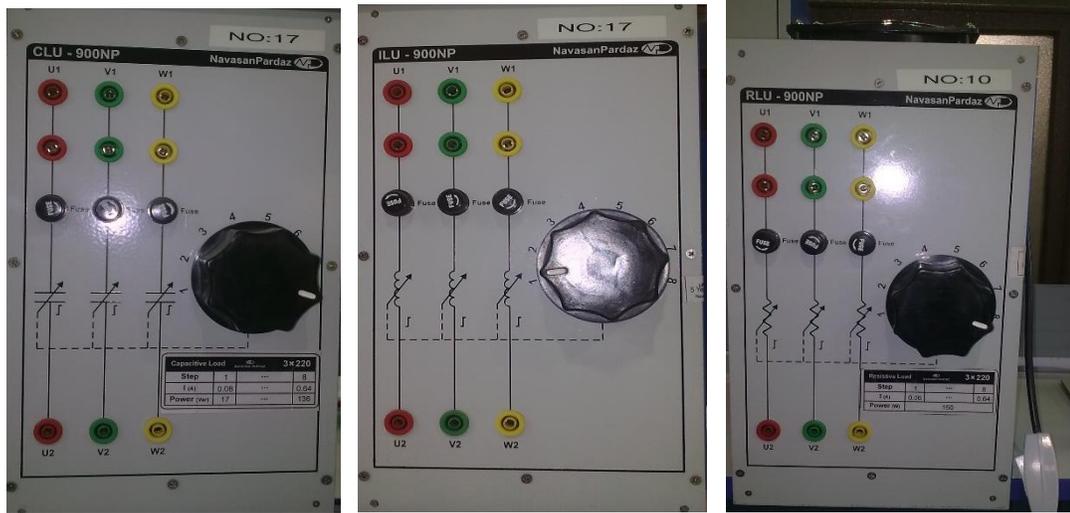
شکل ۶ نشان دهنده ی دستگاه سینکرونایزر موجود در آزمایشگاه است. از این دستگاه برای اتصال موتور سنکرون به شبکه، استفاده می شود.



شکل ۶ : دستگاه سینکرونایزر

۶- بار

برای تامین بار ژنراتور و ترانسفورماتور، از بارهای اهمی، سلفی، و خازنی استفاده می‌شود. شکل ۷ نشان دهنده‌ی این بارهاست.



شکل ۷: نمونه بارهای موجود در آزمایشگاه تبدیل انرژی ۱





آزمایش ۱:

بررسی عملکرد  
ترانسفورماتور تکفاز



### ۱-۱ هدف آزمایش

هدف از انجام این آزمایش، به دست آوردن مشخصه‌های بی‌باری و با بار ترانسفورماتور تکفاز و نیز مدار معادل آن است. همچنین، شکل موج جریان تحریک ترانسفورماتور مشاهده خواهد شد.

### ۱-۲ آماده‌سازی جهت آزمایش

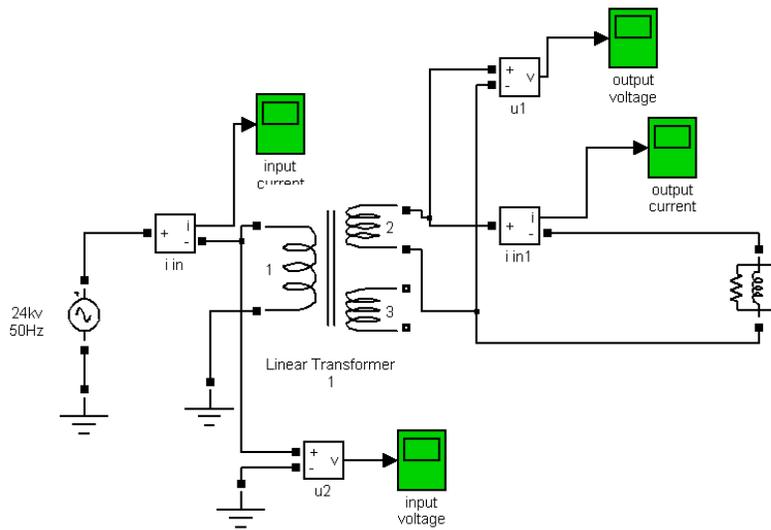
- انواع تلفات در ترانسفورماتور را ذکر کرده و در مورد روش اندازه‌گیری آنها بحث کنید.
- شکل موج جریان بی‌باری ترانسفورماتور تکفاز را رسم کنید و در مورد آن بحث نمایید.
- مدار معادل ترانسفورماتور تکفاز را رسم کنید و روش به دست آوردن پارامترهای مدار معادل را بیان نمایید.
- چگونه می‌توان تلفات فوکو را کاهش داد؟
- تفاوت بین ترانسفورماتورهای زرهی<sup>۱</sup> و هسته‌ای<sup>۲</sup> را بنویسید.
- دیانگرم برداری ترانسفورماتور با بار القایی را رسم نمایید.
- بازده روزانه ترانسفورماتور چگونه به دست می‌آید؟
- چرا معمولاً آزمایش بی‌باری را با تغذیه از طرف فشار ضعیف و آزمایش اتصال کوتاه را با تغذیه از طرف فشار قوی انجام می‌دهند؟
- بخش شبیه‌سازی را انجام دهید و نتایج آن را، همراه با پیش‌گزارش تحویل دهید.

### ۱-۳ شبیه‌سازی

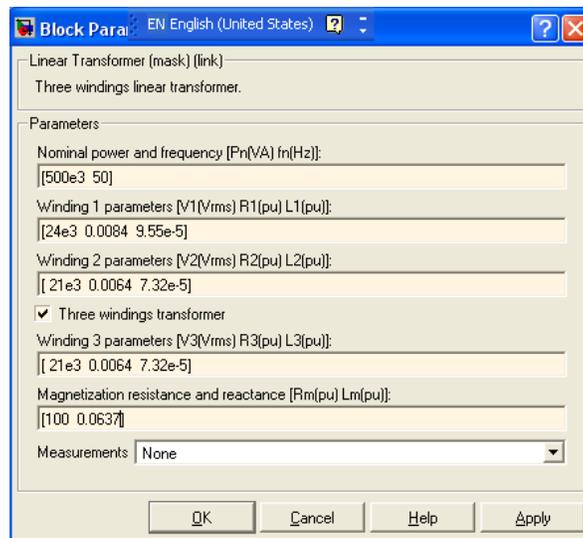
شبیه‌سازی در نرم‌افزار MATLAB انجام می‌شود. برای این منظور نرم‌افزار را اجرا کنید. یک صفحه از جعبه‌افزار Simulink (از قسمت File\New\Model) باز کنید و آن را با نام LT1 ذخیره نمایید. سپس مدار شکل ۱، را با استفاده از باکس‌های موجود در SimPower Systems\Elements ایجاد نمایید. برای این منظور کتابخانه نرم‌افزار را از قسمت view\Library Browser باز کنید. سپس SimPower Systems\Elements\Linear Transformer را انتخاب کنید. روی Linear Transformer کلیک راست نمایید و گزینه Add to LT1 را انتخاب نمایید. روی شکل ترانسفورماتور دو بار کلیک کنید و پارامترهای آن را به صورت شکل ۲، تنظیم نمایید. سپس برای اضافه کردن منبع تغذیه از قسمت SimPower Systems\Electrical Sources روی AC Voltage Source کلیک کرده و به فایل شبیه‌سازی اضافه نمایید. با دوبار کلیک کردن روی منبع تغذیه، پارامترهای آن را به صورت شکل ۳، تنظیم کنید.

<sup>1</sup> - Shell Type

<sup>2</sup> - Core Type

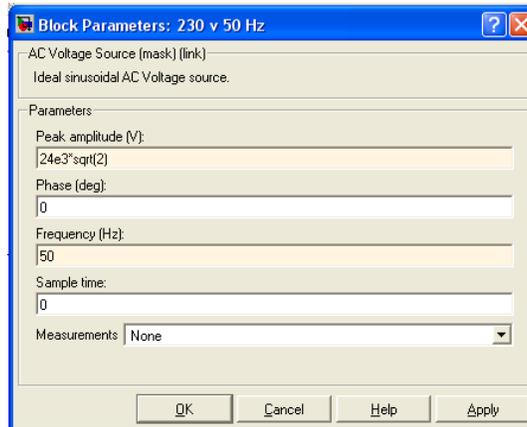


شکل ۱: مدار شبیه‌سازی برای آزمایش ترانس تکفاز



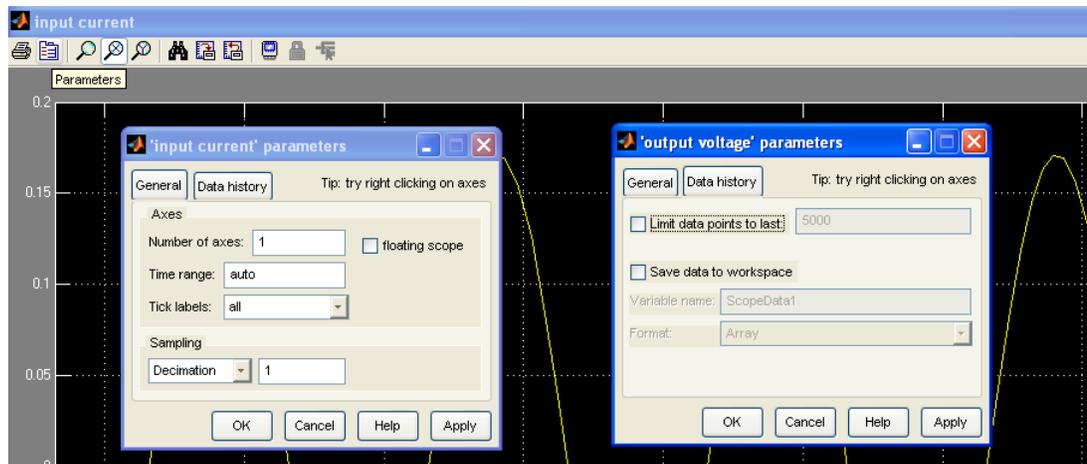
شکل ۲: پارامترهای ترانسفورماتور





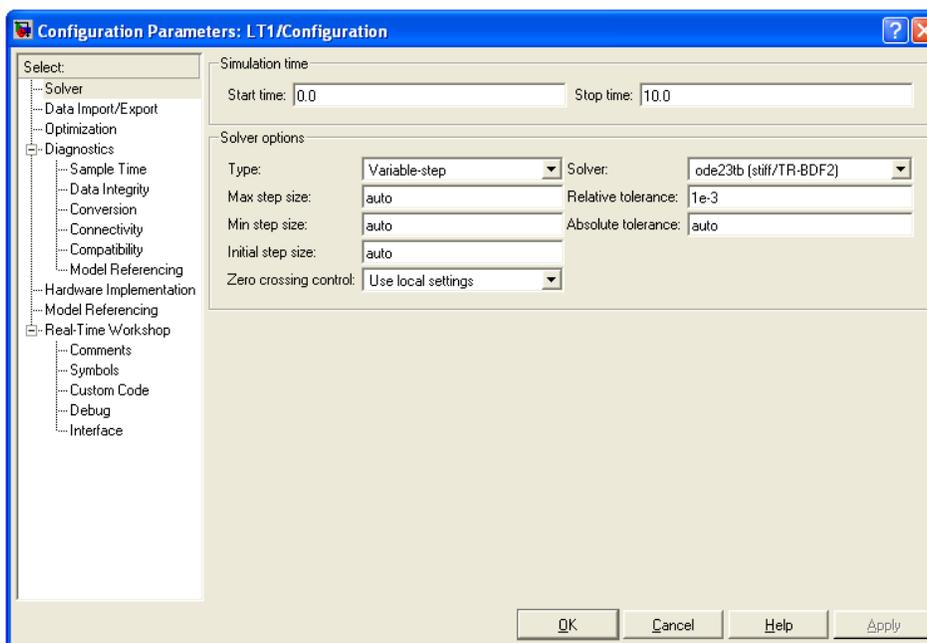
شکل ۳: پارامترهای منبع تغذیه

برای اضافه نمودن دستگاه‌های اندازه‌گیری (ولتاژ و جریان) به قسمت SimPower Systems\Measurements برای اضافه نمودن دستگاه‌های اندازه‌گیری (ولتاژ و جریان) به قسمت SimPower Systems\Measurements مراجعه نمایید. روی Current Measurement و Voltage Measurement کلیک کنید و به فایل شبیه‌سازی اضافه کنید. برای مشاهده شکل موج‌ها از اسکوپ (Scope\Simulink\Sinks) استفاده کنید و پارامترهای آن را به صورت زیر تنظیم نمایید:



شکل ۴: پارامترهای اسکوپ

از قسمت SimPower System\ Elements\ Ground المان زمین را به فایل شبیه‌سازی اضافه نمایید. سپس نوع حل مساله را از قسمت Simulation\ Configuration Parameters به صورت زیر تنظیم کنید:



شکل ۵: مشخصات حل مساله

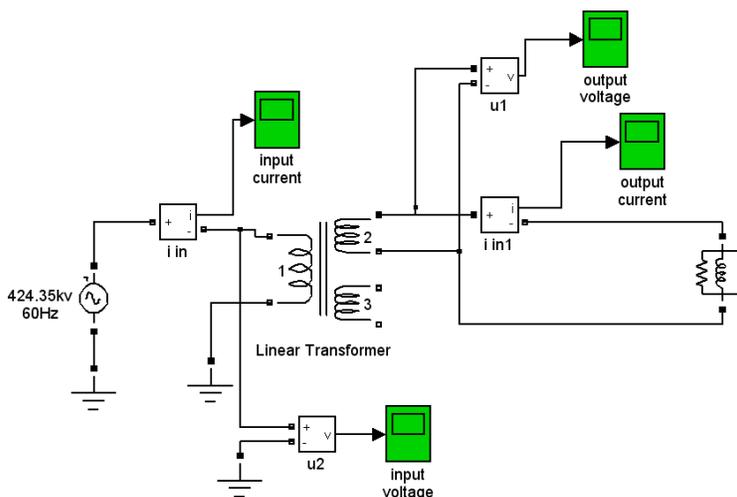
در صورتی که از نسخه ۲۰۱۲ نرم افزار، استفاده می کنید؛ لازم است؛ نوع حل مساله را در بلوک PowerGUI از قسمت Configure Parameter آن Discrete با Sample time برابر  $5e-6$  تعیین کنید. در قسمت Solver نیز نوع حل مساله باید Discrete انتخاب گردد. سپس، برای اجرای شبیه سازی، از منوی Simulation گزینه Start را انتخاب کنید.

الف- با استفاده از مقادیر شکل ۲ مقادیر توان ظاهری ترانس، ولتاژ نامی سیم پیچ ها، جریان نامی سیم پیچ ها، مقادیر  $R_m$  و  $X_{eq}$  را ابتدا بر حسب p.u. و سپس دیده شده از سمت سیم پیچ LV و در نهایت از دید سیم پیچ HV محاسبه نمایید (توجه کنید که مقدار اندوکتانس ها در شکل داده شده است نه مقدار راکتانس ها).  
ب- با جابجا کردن آمپر متر و ولت متر، آزمایش های بی باری و اتصال کوتاه را شبیه سازی کنید و با استفاده از نتایج آن به سوالهای زیر پاسخ دهید:

- ۱- جریان سیم پیچ LV اگر اتصال کوتاه باشد در حالی که سیم پیچ HV با ولتاژ نامی تغذیه شده چقدر است.
- ۲- در صورتی که سیم پیچ LV اتصال کوتاه باشد، چه ولتاژی در سیم پیچ HV جریان این سیم پیچ را به جریان نامی آن محدود می کند. در این شرایط توان اکتیو و ضریب توان از دید منبع ولتاژ اعمال شده چقدر است. این ولتاژ چند درصد ولتاژ نامی این سیم پیچ است. در این شرایط جریان شاخه موازی ترانسفورماتور (جریان مغناطیس کنندگی) چقدر است و چند درصد جریان نامی است. در این شرایط جریان سیم پیچ LV چقدر است و چند درصد جریان نامی آن است. تلفات آهن در این شرایط چند درصد تلفات مسی می باشد.

۳- در صورتی که سیم پیچ HV مدار باز شده و سیم پیچ LV با ولتاژ نامی تغذیه شود؛ توان اکتیو و ضریب توان از دید منبع ولتاژ اعمال شده چقدر است؟ در این شرایط جریان شاخه موازی ترانسفورماتور (جریان مغناطیس‌کنندگی) چقدر است و چند درصد جریان نامی است. تلفات مسی در این شرایط چند درصد تلفات آهن می‌باشد.

ج- سپس برای انجام آزمایش باباری، مطابق شکل ۶، از قسمت SimPower System \ Elements بار RLC Loads را انتخاب کنید. توان اکتیو را ۱۵۰ کیلووات، توان راکتیو سلفی را ۱۵۰ کیلووار و توان راکتیو خازنی را ۱۳۰ کیلووار در نظر بگیرید. در حالی که سیم پیچ HV با ولتاژ نامی تغذیه شده است؛ شبیه‌سازی را در بار اهمی، اهمی-سلفی و اهمی- خازنی انجام دهید. ولتاژها و جریان‌های HV و LV. توان اکتیو و راکتیو تامین شده توسط منبع ولتاژ را در سه حالت با هم مقایسه نمایید.



شکل ۶: شبیه‌سازی آزمایش باباری

#### ۴-۱ انجام آزمایش

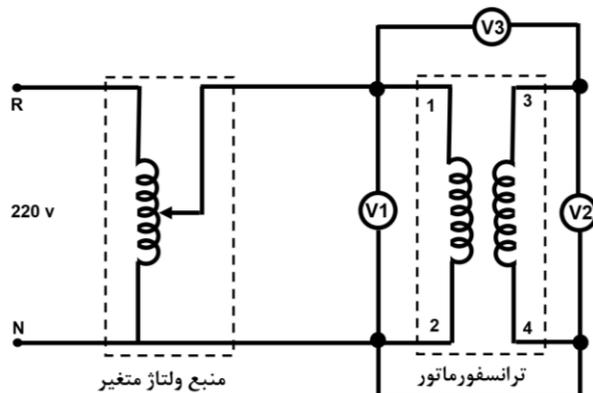
مقادیر نامی ترانسفورماتور را یادداشت کنید. سیم‌پیچ‌های LV و HV را شناسایی نمایید (توجه کنید که مجموع توان ظاهری دو سیم‌پیچ ثانویه، برابر توان ظاهری ترانسفورماتور است).

سیم‌پیچی فشار ضعیف (LV)		سیم‌پیچی فشار قوی (HV)		توان نامی
جریان	ولتاژ	جریان	ولتاژ	

جدول ۱

### ۱-۴-۱ تعیین پلاریته‌ی ترانس تکفاز

مدار شکل ۷ را ببینید. ولتاژ ورودی را برابر با ولتاژ نامی قرار دهید. مقادیر ولت‌مترهای  $V_1$ ،  $V_2$  و  $V_3$  را یادداشت کنید. با توجه به رابطه این سه ولتاژ تعیین کنید که پلاریته سر ۱ با پلاریته کدام یک از سرهای ۳ یا ۴ یکسان است.



شکل ۷ - شماتیک آزمایش تعیین پلاریته‌ی ترانسفورمر

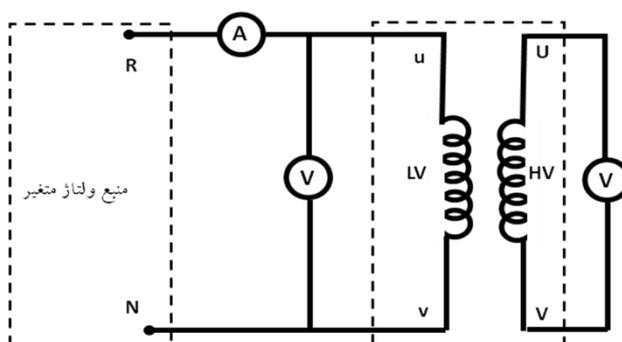
حال سیم بین سر ۲ و ۴ را باز کنید و سر ۲ را به سر ۳ متصل کنید. همچنین ولت متر را به جای بین سرهای ۱ و ۳، بین سرهای ۱ و ۴ متصل کنید. حال مجدداً ولت‌مترهای  $V_1$ ،  $V_2$  و  $V_3$  را یادداشت کنید. رابطه بین این سه ولتاژ چیست؟

### ۱-۴-۲ آزمایش بی‌باری

مدار شکل ۷، را ببینید. یکی از سیم‌پیچی‌های فشار ضعیف ترانسفورماتور را شناسایی کنید و آن را به ولتاژ قابل تنظیم وصل کنید. در حالی که طرف فشار قوی مدار باز است؛ این ولتاژ را از صفر تا مقدار نامی تغییر دهید و مقادیر جریان، ولتاژ و توان اولیه و ولتاژ ثانویه را یادداشت کنید.

$V_1$									
$I_1$									
$P_1$									
$V_2$									

جدول ۲



شکل ۸: شماتیک مداری آزمایش بی‌باری ترانسفورماتور

### ۳-۴-۱ مشاهده شکل جریان بی‌باری

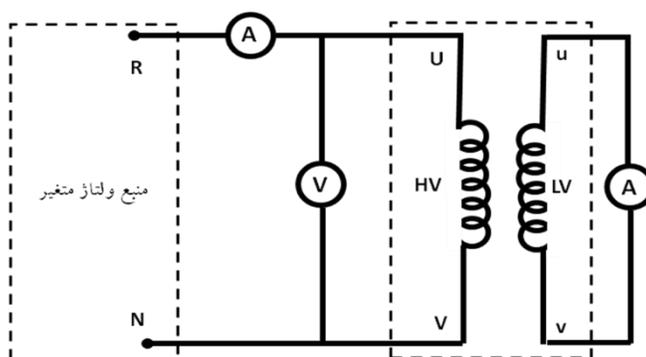
در نرم‌افزار ثبت نتایج از قسمت view وارد قسمت Diagram شوید و جریان بی‌باری ترانسفورماتور را در سه حالت ۵۰٪، ۱۰۰٪ و ۱۲۰٪ ولتاژ نامی رسم کنید.

### ۴-۴-۱ آزمایش اتصال کوتاه

مدار شکل ۸، را ببینید. توجه کنید که قبل از شروع آزمایش، ولتاژ تغذیه صفر باشد. در این آزمایش حداکثر ولتاژ اعمالی، کمتر از ده درصد مقدار نامی است بنابراین ولتاژ اولیه را به آرامی افزایش دهید و جریان فشار قوی ترانسفورماتور را تا جریان نامی برسانید جدول زیر را کامل کنید.

$V_1$										
$I_1$										
$P_1$										
$I_2$										

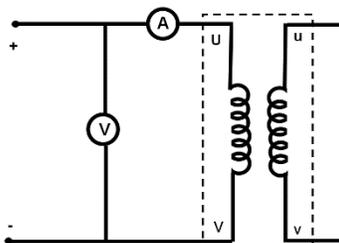
جدول ۳



شکل ۹: شماتیک مداری آزمایش اتصال کوتاه ترانسفورماتور

۱-۴-۵ تست DC

برای اندازه‌گیری مقاومت سیم‌پیچی فشار قوی، از تست DC استفاده می‌کنیم. مدار شکل ۹، را ببندید و ولتاژ DC را تا حدود ۱۰ ولت، (یعنی رسیدن مقدار جریان اندازه‌گیری شده به مقدار rms نامی) افزایش دهید. سپس مقدار جریان را یادداشت کنید. از حاصل تقسیم ولتاژ به جریان مقدار مقاومت را محاسبه کنید.



شکل ۱۰: شماتیک مداری آزمایش اندازه‌گیری مقاومت اهمی

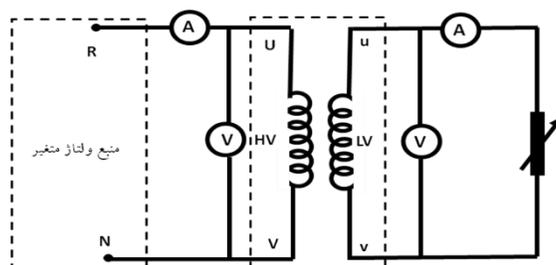
۱-۴-۶ آزمایش بباری

مدار آزمایش را مطابق شکل ۱۰، ببندید (برای تامین جریان نامی هر سه بار مقاومتی را موازی کنید). ولتاژ اولیه را برابر ولتاژ نامی تنظیم کنید و در طول آزمایش ثابت نگه دارید. یک بار اهمی، به ثانویه وصل کنید و جریان آن را از صفر تا جریان نامی ثانویه افزایش دهید. در هر مرحله مقادیر جریان اولیه و ثانویه، ولتاژ ثانویه و توان‌های اولیه و ثانویه را یادداشت کنید.

ثابت = ... =  $V_1$

$I_1$									
$P_1$									
$V_2$									
$I_2$									
$P_2$									

جدول ۴



شکل ۱۱: شماتیک مداری آزمایش باباری ترانسفورماتور

#### ۱-۴-۷ جریان راه اندازی ترانسفورمر تکفاز

جریان راه اندازی ترانسفورمر تکفاز را در حالت بی باری مشاهده کنید. این آزمایش را چند بار تکرار کنید و نتایج را گزارش دهید و در مورد نتایج بحث کنید.

برای این کار در مسیر یکی از فاز های اولیه ترانسفورمر یک آمپر متر (دستگاه ATRON) سری کرده و سپس Scope را انتخاب کنید، در قسمت Trig Source، کانال یک را انتخاب کنید (دقت داشته باشید که این آزمایش را فقط توسط کانال یک انجام دهید)، سپس در قسمت مربوط به هر کانال تیک آن را فعال کرده و پارامتر جریان را انتخاب کنید. در قسمت Single Mode (دستگاه در این حالت ۲ ثانیه نمونه برداری با نرخ بالا انجام میدهد و شکل موج را بر روی صفحه نمایش میدهد که البته این قابلیت فقط برای کانال یک می باشد، کاربر میتواند توسط ابزار جابجایی که زیر شکل موج قرار دارد کل شکل موج را مرور نماید) مقدار Trig Level را وارد کنید که این مقدار بیانگر ای آن است که دستگاه زمانی که ورودی جریان شما از این مقدار درصد انتخاب شده تجاوز کرد نمونه برداری را آغاز می کند. دقت کنید که این درصد نسبت به وضعیت سوئیچ جریان کانال که دارای دو مقدار ۱ و ۱۰ آمپر است سنجیده می شود. برای مثال اگر می خواهید زمانی نمونه گیری آغاز شود که جریان از ۰,۵ آمپر تجاوز کرد و وضعیت سوئیچ دستگاه روی ۱ آمپر بود، مقدار Trig Level برابر ۵۰ خواهد بود و اگر سوئیچ در وضعیت ۱۰ آمپر بود، این مقدار برابر ۵ خواهد بود. حال گزینه Single را انتخاب کرده و ترانس را راه اندازی کنید (دقت کنید که نشانه آغاز نمونه برداری ثابت روشن ماندن چراغ چشمک زن دستگاه است). در قسمت X Axis نیز می توانید تقسیم بندی محور زمان را کم کنید تا کل سیگنال در یک Frame گنجانده شود، سپس با زدن گزینه Capture می توانید آن را ذخیره کنید.

تذکر: برای مشاهده صحیح شکل جریان راه اندازی، باید ترانس را با ولتاژ اولیه ای برابر با ولتاژ نامی راه اندازی کنید. در صورتی که در سایر قسمت های آزمایش، باید ولتاژ منبع تغذیه را به آرامی از صفر تا مقدار مورد نظر تغییر بدهید. (آیا می توانید بگویید چرا؟!)

(برای خروج از حالت Single و بازگشت به حالت نمایش پیوسته کافی است با نگه داشتن کلید Shift بر

روی گزینه Single کلیک نمایید.)

۱-۵ پرسش و محاسبه

- ۱) منحنی بی‌باری ترانسفورماتور را رسم کنید. هسته در چه ولتاژی به اشباع می‌رود؟
  - ۲) با استفاده از نتایج آزمایش باباری، رگولاسیون ولتاژ را در بار نامی بدست آورید.
  - ۳) با استفاده از نتایج آزمایش‌های بی‌باری و بارداری، تلفات آهنی و مسی را محاسبه کنید. بازده ایده‌آل در چه درصدی از بار نامی رخ می‌دهد؟
  - ۴) با استفاده از نتایج دو آزمایش بی‌باری و اتصال کوتاه، پارامترهای مدار معادل را در سمت فشار قوی محاسبه کنید.
- با استفاده از آزمایش باباری، بازده ترانسفورماتور را در هر نقطه کار محاسبه کنید و تغییرات آن را بر حسب جریان بار رسم و در مورد آن بحث نمایید. آیا بهترین بازده با نتیجه پرسش (۳) همخوانی دارد؟
- ۵) با بررسی جریانهای هجومی ثبت شده، توضیح دهید که آیا این جریان‌های یکسان هستند؟ چرا؟ در چه شرایطی می‌توان انتظار داشت شکل جریان‌های هجومی یکسان باشند؟
- ۶) در مورد شکل موج جریان بی‌باری ترانسفورماتور و علت تفاوت بین سه شکل موج به دست آمده بحث کنید.



## آزمایش ۲:

بررسی اتصالات و عملکرد  
ترانسفورماتور سه فاز



## ۱-۲ هدف آزمایش

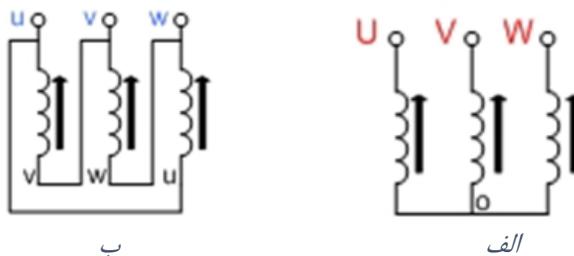
در این آزمایش یک ترانسفورماتور سه فاز مورد بررسی قرار می‌گیرد. اتصالات مختلف آن بررسی شده و اثر بارهای اهمی، سلفی و خازنی روی تنظیم ولتاژ آن مطالعه می‌گردد. همچنین روش دو واتمتری در تعیین توان سه فاز معرفی می‌شود.

## ۲-۲ آماده‌سازی جهت آزمایش

- در یک ترانسفورماتور با تعداد دور اولیه  $N_1$  و ثانویه  $N_2$ ، نسبت ولتاژ خط ثانویه به اولیه را در حالتی که اولیه ستاره و ثانویه نیز ستاره سربندی شده است؛ بدست آورید. همین کار را برای حالتی که ثانویه مثلث سربندی شده است نیز تکرار کنید.
- مرحله قبل را با فرض اولیه مثلث تکرار کنید.
- چرا قبل از بستن کامل مثلث باید ولتاژ مثلث باز اندازه‌گیری شود.
- با صرفنظر از امپدانس شاخه عرضی، نمودار فازوری یک ترانسفورماتور سه فاز را در بار مختلط پیش‌فاز رسم نمایید و در مورد رگولاسیون ولتاژ آن بحث کنید.
- نشان دهید که در یک سیستم سه فاز سه سیمه، توان حقیقی را می‌توان با دو واتمتر تک‌فاز اندازه‌گیری نمود.
- بخش شبیه‌سازی را انجام دهید و نتایج آن را، همراه با پیش‌گزارش تحویل دهید.

## ۳-۲ شبیه‌سازی

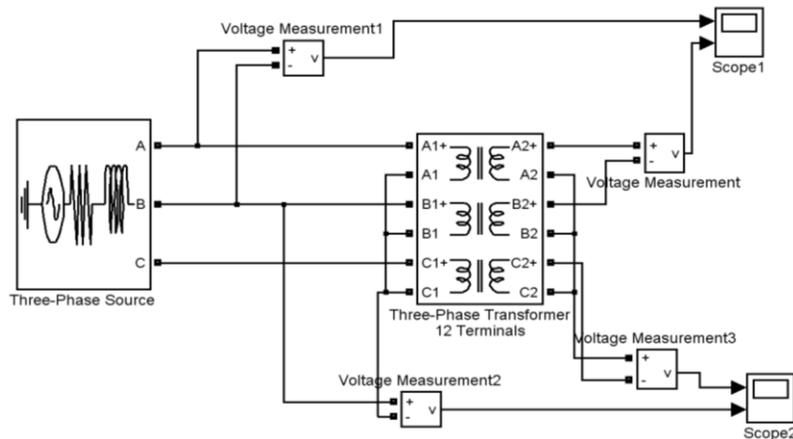
در این قسمت با استفاده از نرم‌افزار MATLAB/ Simulink اتصالات مختلف یک ترانسفورماتور سه‌فاز و عملکرد تحت بار آن مورد بررسی قرار می‌گیرد. شکل ۱ نحوه سربندی ترانسفورماتور سه فاز به صورت ستاره و مثلث را نشان می‌دهد.



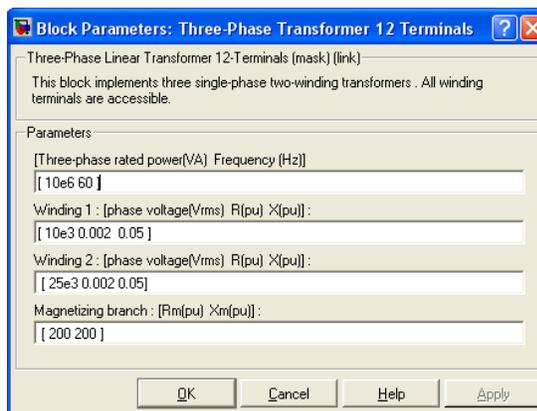
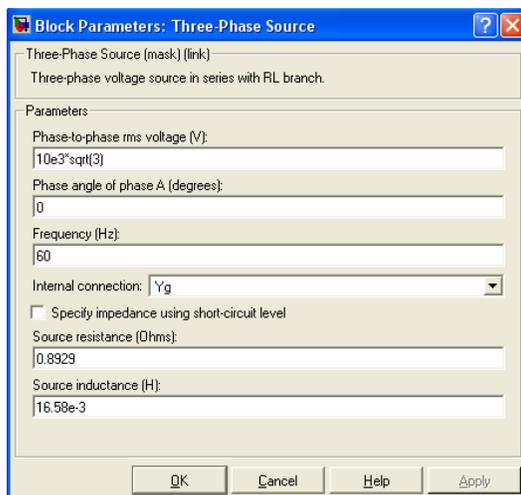
شکل ۱: الف) اتصال ستاره ب) اتصال مثلث

۲-۳-۱ بررسی اتصالات مختلف ترانسفورماتور

یک صفحه Simulink باز کنید و مدار شکل ۲ را رسم نمایید. پارامترهای ترانسفورماتور و منبع تغذیه را به صورت شکل ۳ تنظیم نمایید و نوع Solver را ode23t انتخاب کنید. در صورتی که از نسخه ۲۰۱۲ نرم افزار، استفاده می کنید؛ لازم است؛ نوع حل مساله را در بلوک PowerGUI از قسمت Configure Parameter آن Discrete با Sample time برابر  $5e-6$  تعیین کنید. در قسمت Solver نیز نوع حل مساله باید Discrete انتخاب گردد.



شکل ۲: مدار شبیه سازی برای بررسی اتصالات مختلف ترانسفورماتور



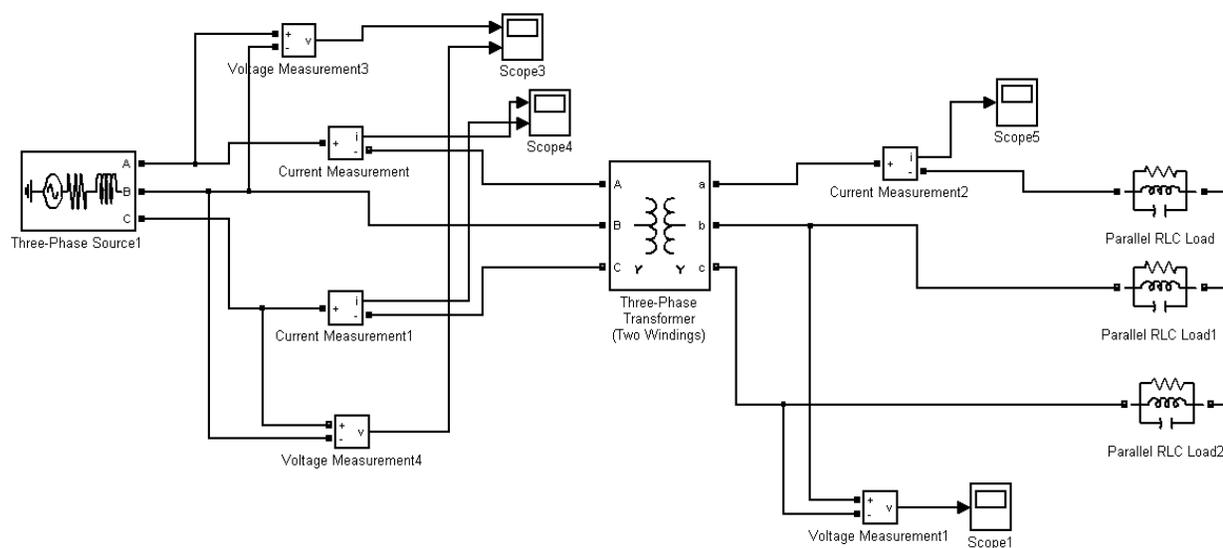
شکل ۳: پارامترهای ترانسفورماتور سه فاز و منبع تغذیه

شبیه سازی را در شرایط زیر انجام دهید:

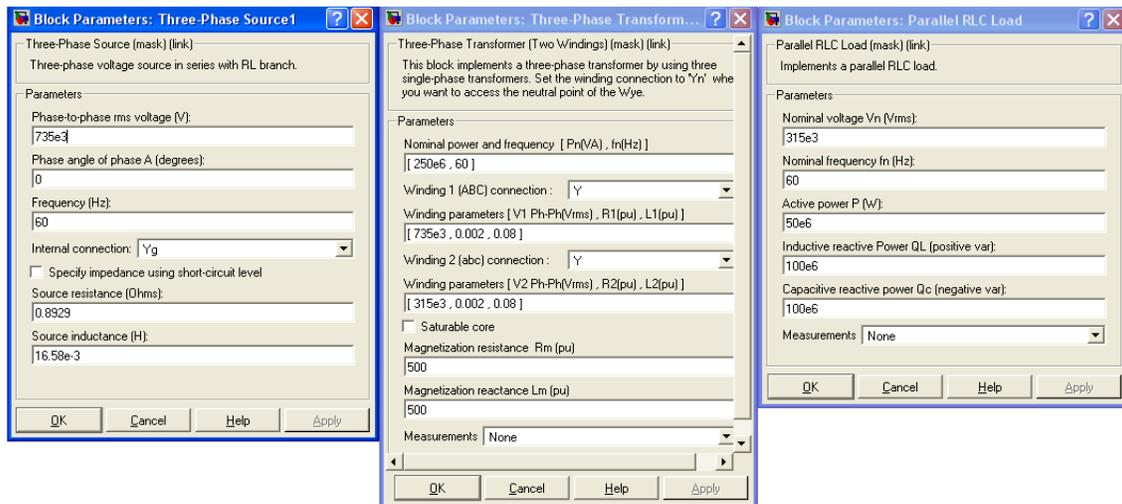
- اولیه و ثانویه ترانسفورماتور را به صورت ستاره سربندی کنید (مانند شکل ۲) و ولتاژ خط و فاز اولیه و ثانویه را مشاهده نمایید.
- اتصال ثانویه را در حالت مثلث قرار دهید. مثلث را باز کنید و ولتاژ مثلث باز را مشاهده نمایید.
- مقادیر ولتاژهای فاز و خط (اولیه و ثانویه) را در این اتصال (ستاره به مثلث) مشاهده نمایید.
- اولیه را به صورت مثلث ببندید و با ثانویه ستاره و مثلث شبیه‌سازی را تکرار کنید.

### ۲-۳-۲ شبیه‌سازی حالت باباری

مدار شکل ۴ را در محیط Simulink رسم کنید. پارامترهای منبع تغذیه، ترانسفورماتور و بار را به صورت شکل ۵، تنظیم نموده و نوع Solver را ode23t انتخاب نمایید.



شکل ۴: مدار شبیه‌سازی در حالت باباری



شکل ۵: پارامترهای منبع تغذیه، ترانسفورماتور و بار

شبه سازی را با بار اهمی (در این شرایط مقدار QL و QC را در پارامترهای بار صفر انتخاب کنید)، بار اهمی-القایی (در این شرایط مقدار QC را در پارامترهای بار صفر انتخاب کنید) و بار اهمی-خازنی (در این شرایط مقدار QL را در پارامترهای بار صفر انتخاب کنید) انجام دهید. با توجه به اینکه برای اندازه گیری توان اکتیو و راکتیو در سیستم سه فاز می توان از دو واتمتر تکفاز نیز استفاده کرد (روش دو واتمتری)، دو واتمتر تکفاز به اولیه ترانسفورماتور شکل ۴، اضافه کنید و شبه سازی را با بار اهمی، اهمی-القایی و اهمی-خازنی، تکرار کنید.

## ۲-۴ انجام آزمایش

مقادیر نامی ترانسفورماتور را یادداشت کنید و سیم پیچی های اولیه و ثانویه را مشخص نمایید. در این آزمایش برای تغذیه ترانسفورماتور از یک اتوترانسفورماتور سه فاز استفاده می شود که از خروجی آن برای تغذیه سیم پیچی اولیه ترانسفورماتور سه فاز مورد آزمایش، استفاده می شود.

### ۲-۴-۱ بررسی اتصالات مختلف ترانسفورماتور

- سیم پیچ اولیه ترانسفورماتور با ولتاژ نامی ۲۳۰ ولت (تپ وسط) را انتخاب و به صورت ستاره سربندی کنید. سیم پیچ ثانویه با مقدار نامی ۱۱۵ ولت را نیز به صورت ستاره ببندید. ولتاژ فاز اولیه را با استفاده از اتوترانسفورماتور، برابر ۲۳۰ ولت تنظیم کنید و مقادیر ولتاژ خط اولیه و ولتاژهای فاز و خط ثانویه را یادداشت کنید.

- اتصال ثانویه را در حالت مثلث قرار دهید. مثلث را باز کنید و یک ولت‌متر را در مسیر سری کنید و دوباره مثلث را ببندید. ولتاژ مثلث باز را اندازه گیری نمایید. اندازه این ولتاژ چقدر است. شکل ولتاژ را ببینید و در مورد آن توضیح دهید.
- مقادیر ولتاژهای فاز و خط (اولیه و ثانویه) را در این اتصال (ستاره به مثلث) اندازه گیری نمایید.
- اولیه را به صورت مثلث ببندید و با ثانویه ستاره و مثلث آزمایش را تکرار کنید.
- ولتاژ مثلث باز را در این حالت با حالت قبل مقایسه نمایید. شکل ولتاژ را ببینید و در مورد آن توضیح دهید.

### ۲-۴-۲ جریان راه اندازی ترانسفورمر سه فاز

برای ترانسفورمر سه فاز در چهار حالت سر بندی: ستاره-ستاره، ستاره-مثلث-مثلث، مثلث-ستاره، مشاهده و هر کدام را با حالت های دیگر تحلیل کنید. برای این کار در مسیر یکی از فاز های اولیه ترانسفورمر یک آمپر متر (دستگاه ATRON) سری کرده و سپس Scope را انتخاب کنید، در قسمت Trig Source، کانال یک را انتخاب کنید، سپس در قسمت Single Mode مقدار Trig Level مناسب را وارد کنید (به وضعیت سوئیچ دستگاه دقت کنید). در قسمت X Axis نیز می توانید تقسیم بندی محور زمان را کم کنید تا کل سیگنال در یک Frame گنجانده شود، سپس با زدن گزینه Capture می توانید آن را ذخیره کنید.

(برای خروج از حالت Single و بازگشت به حالت نمایش پیوسته کافی است با نگه داشتن کلید Shift بر روی گزینه Single کلیک نمایید.)

### ۲-۴-۳ آزمایش باباری

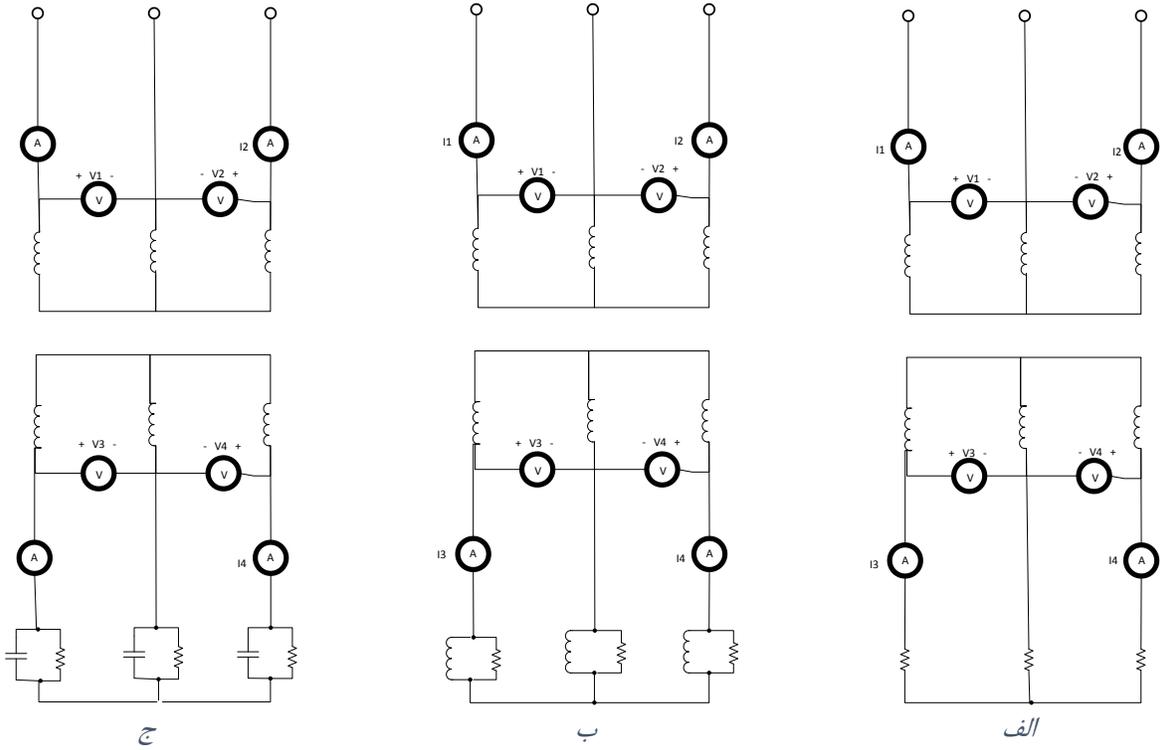
آزمایش باباری، با استفاده از بار اهمی و بار مختلط (اهمی - سلفی و اهمی - خازنی) انجام می شود. در این آزمایش بازده و درصد تنظیم ولتاژ ترانسفورماتور قابل محاسبه است.

### الف) بار اهمی خالص

پیش از انجام آزمایش، در ثانویه ترانسفورماتور، دو سیم پیچ را با هم سری کنید تا ثانویه به مقدار نامی ۲۳۰ ولت برسد. ترانسفورماتور را به صورت اتصال ستاره به ستاره با نسبت تبدیل ۴۰۰ به ۲۳۰ ببندید. با توجه به اینکه اتصال ستاره به ستاره بدون سیم چهارم است اثبات کنید که چگونه می توان با دو وات متر تکفاز توان سه فاز را اندازه گیری نمود.

مدار (الف) شکل زیر را ببندید. ولتاژ خط به خط اولیه را برابر مقدار ۳۸۰ ولت تنظیم کنید و آن را در طول آزمایش ثابت نگه دارید. با استفاده از بار اهمی، از ترانسفورماتور بار بگیرید. مقادیر خواسته شده در جدول ۱ را یادداشت کنید.

## آزمایش دو: بررسی اتصالات و عملکرد ترانسفورمر سه فاز



شکل ۶: مدارهای مربوط به آزمایش باباری الف) باری مقاومتی خالص ب) بار مقاومتی-سلفی ج) بار مقاومتی-خازنی

ثابت  $V_{L1} = 380 \text{ (volt)}$

$I_1$							
$I_2$							
$I_3$							
$I_4$							
$V_1$							
$V_2$							
$V_3$							
$V_4$							
$P_1$							
$P_2$							
$P_3$							
$P_4$							

جدول ۱

ب) بار اهمی - سلفی (مختلط)

در این مرحله مطابق شکل ۶-ب، سه سلف را با سه مقاومت موازی و ترکیب را به صورت ستاره ببندید. سپس آن را به ثانویه ترانسفورماتور متصل نمایید. بار اهمی را در پله دوم قرار دهید و مقدار بار سلفی را در هر مرحله تغییر دهید و آزمایش قبل را تکرار کنید.

$I_1$								
$I_2$								
$I_3$								
$I_4$								
$V_1$								
$V_2$								
$V_3$								
$V_4$								
$P_1$								
$P_2$								
$P_3$								
$P_4$								

جدول ۲

ج) بار اهمی - خازنی (مختلط)

در این مرحله مطابق شکل ۶-ج، سه خازن را با سه مقاومت موازی و ترکیب را به صورت ستاره ببندید. سپس آن را به ثانویه ترانسفورماتور متصل نمایید. بار اهمی را در پله دوم قرار دهید و مقدار بار خازنی را در هر مرحله تغییر دهید و آزمایش قبل را تکرار کنید.

$I_1$								
$I_2$								
$I_3$								
$I_4$								
$V_1$								
$V_2$								
$V_3$								

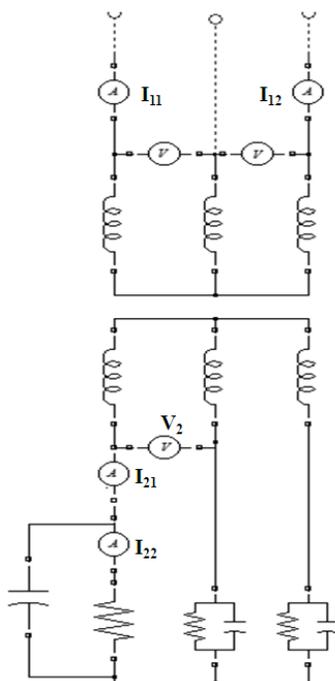
$V_4$								
$P_1$								
$P_2$								
$P_3$								
$P_4$								

جدول ۳

### ۴-۴-۲ تعیین ضریب توان

مطابق شکل ۷، به مدار شکل ۶-ج، یک آمپرمترا اضافه کنید تا جریان مقاومتی را بخواند. حال مقدار مقاومت و خازن را آنقدر تغییر دهید تا ضریب توان  $0/5$  شود (چگونه می توان این کار را انجام داد؟) در این حالت مقادیر جریان های اولیه ( $I_{11}$  و  $I_{12}$ )، جریان های ثانویه ( $I_{21}$  و  $I_{22}$ )، ولتاژ اولیه ( $V_1$ ) و ثانویه ( $V_2$ ) و توان ورودی ( $P_{11}+P_{12}$ ) را یادداشت کنید.

تذکر: ضریب توان خروجی که از دستگاه ATRON می خوانید، ضریب توان بار نیست! در این آزمایش باید از نسبت  $I_{22}$  و  $I_{21}$  تشخیص بدهید که چه زمانی ضریب توان بار  $0/5$  شده است.



شکل ۷: مدار آزمایش تعیین ضریب توان مشخص کردن  $I_{21}$  و  $I_{11}$

$V_1$	$I_{11}$	$I_{12}$	$P_{11}$	$P_{12}$	$V_2$	$I_{21}$	$I_{22}$

جدول ۵

## ۲-۵ پرسش و محاسبه

- (۱) در آزمایش ۲-۴-۱، نسبت ولتاژ ثانویه به اولیه را بدست آورید و با تئوری مقایسه کنید.
- (۲) رگولاسیون ولتاژ را در بار اهمی، به ازای مقادیر مختلف جریان محاسبه کنید.
- (۳) رگولاسیون ولتاژ را در بار مختلط (پسفاز و پیشفاز) محاسبه کنید و پس از مقایسه با بار اهمی علت اختلاف را شرح دهید.
- (۴) در هر یک از بندهای آزمایش با باری، بازده را محاسبه کنید.
- (۵) در آزمایش باباری، توضیح دهید که به ازای چه نوع باری در ثانویه ترانسفورمر (مقاومتی، مقومتی-سلفی یا مقاومتی-خازنی) رابطه  $P_3 = P_4$  برقرار است.
- (۶) در آزمایش باباری با بار مقاومتی خالص، توضیح دهید چرا مقادیر واتمترها در ست اولیه ترانسفورمر، مقادیر متفاوتی را نشان می‌دهند، در حالی که در سمت ثانویه ترانسفورمر، واتمترها مقادیر یکسانی را به نمایش می‌گذارند.
- (۷) مشخصه خارجی ترانسفورماتور را در بار اهمی و مختلط ( $V_p = f(I_{p1})$  و  $V_p = f(I_{p2})$ ) رسم نمایید.



آزمایش ۳:

تعیین مشخصه‌های ژنراتور سنکرون



### ۳-۱- هدف آزمایش

در این آزمایش مشخصه مدار باز و اتصال کوتاه یک ماشین سنکرون به دست می‌آید. همچنین، مشخصه باباری ژنراتور تعیین شده و رفتار جریان اتصال کوتاه نسبت به تغییرات سرعت مشاهده می‌شود.

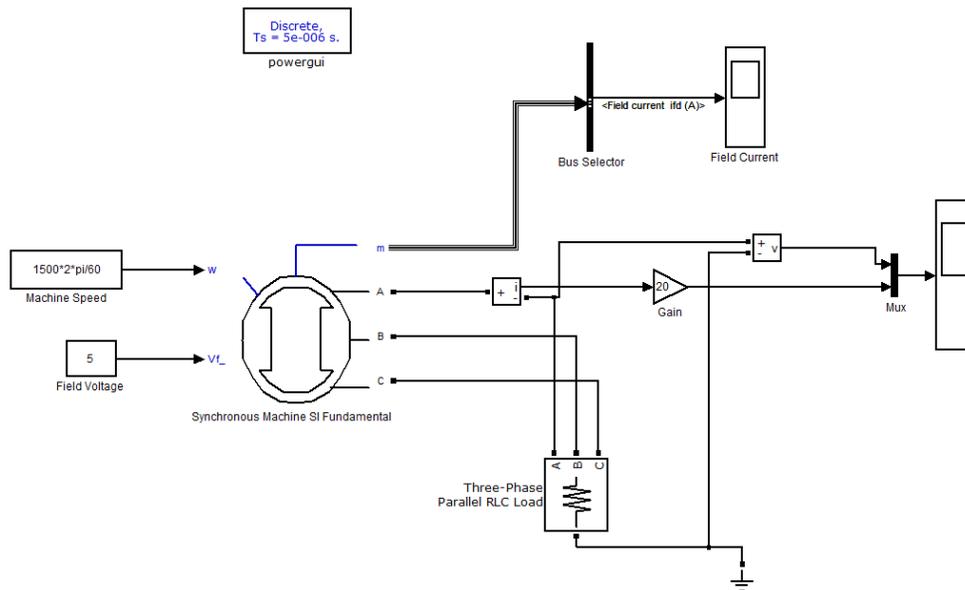
### ۳-۲- آماده‌سازی جهت آزمایش

- ساختمان یک ژنراتور سنکرون را شرح دهید.
- انواع ژنراتور سنکرون را نام ببرید و موارد کاربرد هر یک را بیان کنید.
- مشخصه بی‌باری یک ژنراتور سنکرون را رسم کرده و در مورد شرایط استخراج آن توضیح دهید.
- مدار معادل ساده شده ژنراتور سنکرون را رسم کنید.
- با استفاده از مدار معادل، تاثیر تغییر سرعت را بر جریان اتصال کوتاه شرح دهید.
- بخش شبیه‌سازی را انجام دهید و نتایج آن را، همراه با پیش‌گزارش تحویل دهید.

### ۳-۳ شبیه‌سازی

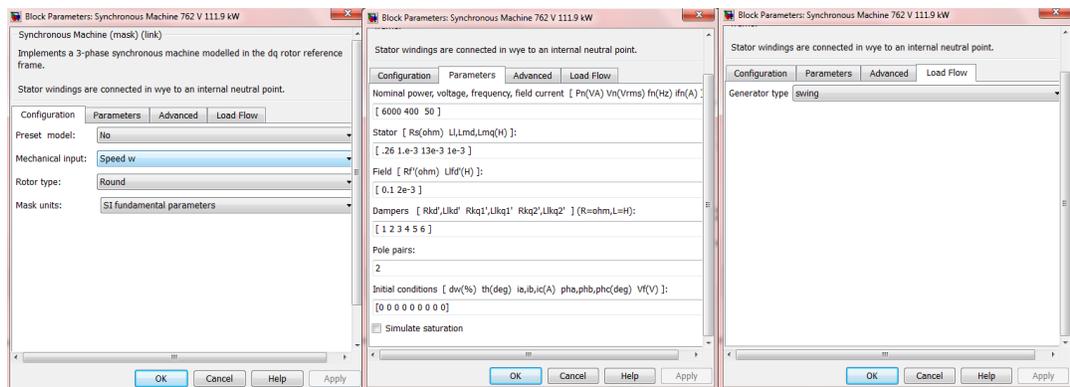
#### ۳-۳-۱ مشخصه با باری

یک فایل جدید در Simulink باز کرده و مدار شکل ۱ را در آن ایجاد نمایید. در این مدار ژنراتور را از نوع Synchronous Machine SI Fundamental از کتابخانه SimPowerSystems/Machines انتخاب نمایید. همچنین نوع حل مساله را در بلوک PowerGUI از قسمت Configure Parameter آن Discrete با Sample time برابر  $5e-6$  تعیین کنید. در قسمت Solver نیز نوع حل مساله باید Discrete انتخاب گردد. المان‌های Bus Selector و Mux در کتابخانه‌ی Simulink/Signal Routing در دسترس هستند.



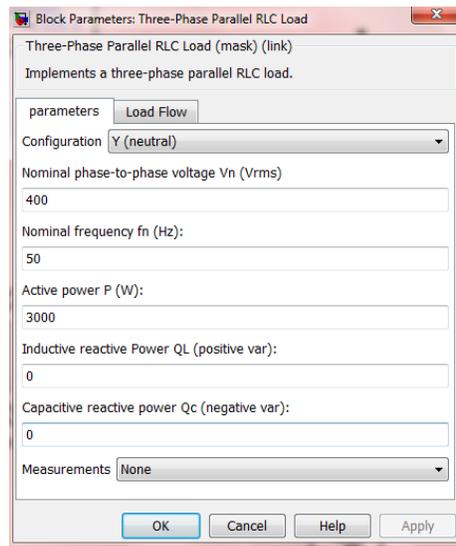
شکل ۱: مدار فایل Simulink برای حالت بباری ژنراتور سنکرون

پارامترهای ژنراتور را به صورت زیر (شکل 2) وارد نمایید:



شکل ۲: پارامترهای ژنراتور فایل Simulink برای حالت بباری ژنراتور سنکرون

پارامترهای بار را نیز به صورت شکل ۳ تنظیم کنید:



شکل ۳: پارامترهای بار فایل Simulink برای حالت باباری ژنراتور سنکرون

شبه سازی را به صورت زیر انجام دهید:

- ۱) مقدار توان راکتیو سلفی و خازنی را صفر کنید و در حالت مقاومتی با توان ۳۰۰۰ وات خالص شکل موج ولتاژ و جریان را مشاهده نمایید.
- ۲) با ثابت نگه داشتن مقدار توان اکتیو در ۳۰۰۰ وات، توان راکتیو سلفی را از مقدار ۵۰۰ تا ۵۰۰۰ وار تغییر داده و شکل موج ولتاژ و جریان فاز را مشاهده نمایید.
- ۳) با ثابت نگه داشتن مقدار توان اکتیو در ۳۰۰۰ وات، توان راکتیو خازنی را از مقدار ۵۰۰ تا ۵۰۰۰ وار تغییر داده و شکل موج ولتاژ و جریان فاز را مشاهده نمایید.
- ۴) با استفاده از بخش ۱ و ۳ منحنی ولتاژ بار بر حسب توان راکتیو بار را رسم کرده در مورد آن توضیح دهید.

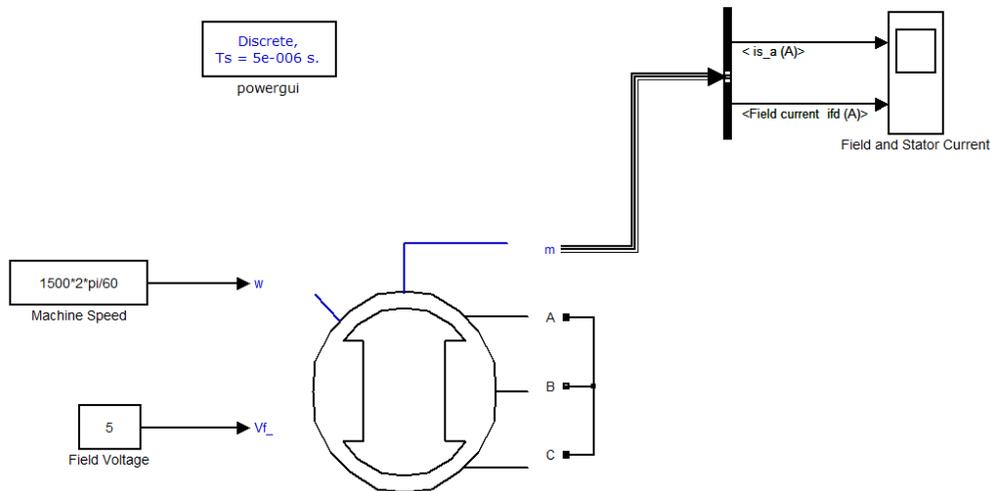
### ۳-۳-۲ مشخصه اتصال کوتاه

برای شبه‌سازی این قسمت مدار شکل ۴ را در فایل Simulink ایجاد و پارامترهای PowerGUI و Solver را همانند بخش قبل تنظیم نمایید. در این بخش نیز پارامترهای ماشین سنکرون را همانند بخش قبل وارد کرده و شبه‌سازی را به صورت زیر انجام دهید:

- ۱) مقدار ولتاژ تحریک را از ۱ ولت تا ۵ ولت تغییر داده و جریان استاتور را مشاهده کنید. نمودار ولتاژ تحریک بر حسب جریان استاتور را رسم نمایید و در مورد آن توضیح دهید.
- ۲) با قرار دادن ولتاژ تحریک در مقدار ۵ ولت، سرعت ماشین را از ۵۰۰ دور بر دقیقه تا ۱۵۰۰ دور بر دقیقه تغییر داده و شکل موج جریان استاتور را مشاهده نمایید. نمودار جریان استاتور بر حسب سرعت ماشین سنکرون را رسم نمایید و در مورد آن توضیح دهید.

۳) برای رسم نمودار جریان استاتور بر حسب پارامترهای ذکر شده باید مقدار rms این جریان را در نظر گرفت که از تقسیم مقدار ماکزیمم جریان استاتور بر  $\sqrt{2}$  حاصل می‌شود و یا می‌توان از یک آمپر متر استفاده نمود.

**نکته:** برای شبیه‌سازی این قسمت می‌توان برای تغییر پله‌ای ولتاژ تحریک و همچنین سرعت ماشین سنکرون از دستور Sim('File name') استفاده نمود. با این دستور فایل شبیه‌سازی Simulink با نامی که داخل دستور نوشته می‌شود، اجرا خواهد شد. با استفاده از بلوک To Workspace که در کتابخانه Simulink/Sinks موجود است؛ می‌توان هر متغیری را به صورت Structure در Workspace در اختیار داشت که به این ترتیب با نوشتن یک حلقه در M-File و تکرار دستور Sim('File Name') در هر بار تکرار، ماکزیمم جریان استاتور و در نتیجه نمودار خروجی جریان استاتور بر حسب سرعت و جریان تحریک را به دست آورد.

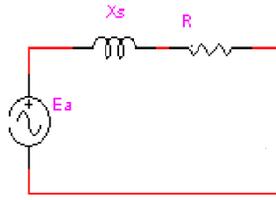


شکل ۴: مدار شبیه‌سازی حالت اتصال کوتاه ژنراتور سنکرون

### ۳-۴- تئوری آزمایش

تولید انرژی الکتریکی در نیروگاه‌ها به طور عمده توسط ژنراتورهای سنکرون صورت می‌گیرد. محور این ژنراتورها به محور توربین متصل بوده و توسط آن گردانده می‌شود. بر روی رتور سیم‌پیچ تحریک قرار دارد که توسط منبع DC تغذیه می‌شود و با چرخش رتور در یک سرعت ثابت (سنکرون) در سه سیم‌پیچ استاتور که با اختلاف زاویه ۱۲۰ درجه نسبت به هم قرار گرفته‌اند؛ ولتاژ سه فازی با فرکانس متناسب با سرعت سنکرون القا می‌کند.

در شکل ۵ مدار معادل تکفاز یک ژنراتور سنکرون در حالت کار دائمی که شامل ولتاژ داخلی ژنراتور ( $E_a$ )، مقاومت استاتور ( $R$ ) و راکتانس سنکرون ( $X_s$ ) آن می‌باشد؛ نشان داده شده است.



شکل ۵: مدار معادل بر فاز ژنراتور سنکرون

برای تعیین راکتانس سنکرون، از آزمایش‌های بی‌باری و اتصال کوتاه استفاده می‌شود. اگر ژنراتور سنکرون سه فاز در حالت مدار باز تحت سرعت سنکرون چرخانده شود؛ با تغییر جریان تحریک ( $I_f$ ) می‌توان ولتاژ خروجی ( $V_t$ ) و نیرو محرکه القایی را اندازه‌گیری کرد. زیرا در حالت مدار باز ( $V_t = E_a$ ). در این صورت می‌توان به مشخصه مدار باز<sup>۳</sup> ژنراتور دست یافت. این منحنی تغییرات  $E_a$  بر حسب  $I_f$  را نشان می‌دهد. خطی که بر قسمت خطی این منحنی مماس می‌شود؛ خط شکاف هوایی<sup>۴</sup> نام دارد. در آزمایش اتصال کوتاه، پایانه‌های ژنراتور سنکرون سه فاز را اتصال کوتاه می‌کنیم و ماشین را تحت سرعت سنکرون می‌چرخانیم. سپس جریان  $I_f$  را تغییر داده و تغییرات  $I_a$  بر حسب  $I_f$  را رسم می‌کنیم. این مشخصه، مشخصه اتصال کوتاه نام دارد. راکتانس سنکرون از تقسیم ولتاژ بی‌باری بر جریان اتصال کوتاه به ازای جریان تحریک مشخص حاصل می‌شود.

اگر به ژنراتور سنکرون بار الکتریکی اعمال شود ولتاژ پایانه‌های آن به علت عبور جریان از امپدانس مدار معادل نسبت به ولتاژ بی‌باری متفاوت خواهد بود. بسته به نوع بار اعمال شده (اهمی، پس‌فاز و یا پیش‌فاز) اندازه این ولتاژ متفاوت خواهد بود. بار اهمی و سلفی ولتاژ را کمتر می‌کند در حالی که بار خازنی می‌تواند موجب افزایش ولتاژ در پایانه‌های ژنراتور گردد. به مشخصه ولتاژ پایانه‌های ژنراتور نسبت به جریان استاتور مشخصه باباری یا خروجی ژنراتور گفته می‌شود.

### ۳-۵ انجام آزمایش

ابتدا پارامترهای نامی ماشین را مشاهده کرده و در جدول ۱ یادداشت کنید.

مد عملکرد	توان	ولتاژ	جریان	سرعت	ضریب توان	فرکانس	ولتاژ تحریک	جریان تحریک
ژنراتوری								

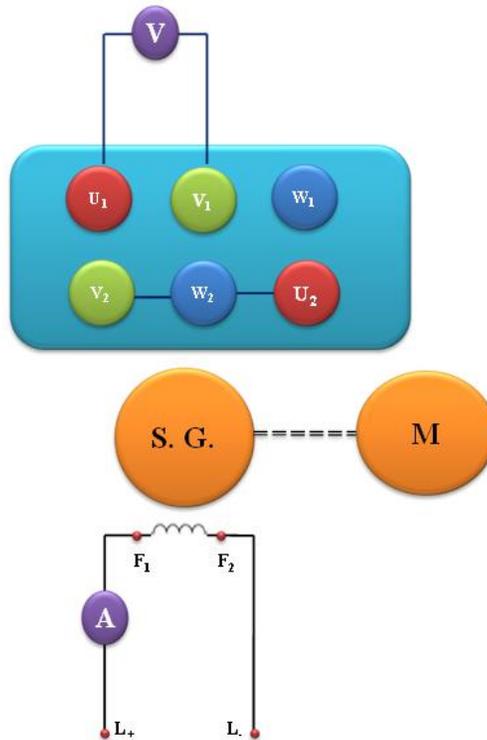
جدول ۱

### ۳-۵-۱ آزمایش مدار باز

<sup>۳</sup>- Open Circuit Characteristic

<sup>۴</sup>- Air Gap Line

مدار این آزمایش به صورت شکل ۷، می‌باشد. دقت شود که در این حالت منظور از موتور  $M$ ، سروموتور می‌باشد. دو سر مدار تحریک نیز به  $X_3$  و  $X_4$  منبع تغذیه (تغذیه صفر تا ۲۴۰ ولت DC) وصل می‌گردد. (تذکر: در تمامی قسمت های این آزمایش، با وصل کردن سر وسط رتور به  $F1$  یا  $F2$  اتصال دمپر را برقرار نمایید.) همچنین دقت نمایید که سیم‌پیچی استاتور به صورت ستاره سر بندی شده و سه سر آن مدار باز است و به منبع تغذیه وصل نمی‌شود (قبل از راه اندازی موتور از اتصال سیم زمین اطمینان حاصل فرمایید). برای اندازه گیری ولتاژ خروجی ژنراتور از سرو استفاده کنید. با استفاده از کلید اصلی، واحد کنترل را روشن کنید. در این حالت نباید هیچ کدام از لامپ‌های تابلوی کنترل سرو روشن باشد. در غیر این صورت اشتباهی به صورت یکی از موارد زیر رخ داده است:



شکل ۷: مدار آزمایش بی‌باری

- محافظ حلقه (Loop guard) کوپل نشده است.
- حفاظ حلقه مربوط به کاور انتهای محور فراموش شده است.
- فیش کنترل دمای موتور متصل نیست.
- موتور خیلی داغ شده است.
- نرم‌افزار servoma.exe را اجرا کنید.

## آزمایش سه: تعیین مشخصه‌های ژنراتور سنکرون

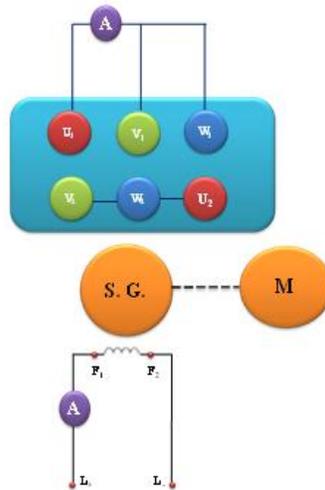
- در قسمت تنظیم دستی (Manual) سرعت را برابر ۱۵۰۰ تنظیم نمایید.
- از قسمت Tools\Multimeter\view یک ولت‌متر برای ولتاژ استاتور، یک آمپر متر برای جریان تحریک و یک سرعت‌سنج انتخاب نمایید.
- ولتاژ تحریک DC را به تدریج افزایش دهید و مقدار ولتاژ و جریان تحریک را یادداشت کنید. این کار را تا جریان تحریک نامی انجام دهید (به دلیل محدودیت منبع تغذیه جریان را حداکثر تا ۴ آمپر افزایش دهید). سپس مشخصه بی‌باری را در یک نمودار رسم کنید.

$I_f$ (A)								
$V_t$ (v)								

جدول ۲

### ۳-۵-۲ آزمایش اتصال کوتاه

در این قسمت پایانه‌های استاتور را با استفاده از یک آمپر متر (از دستگاه اندازه‌گیری چهار کاناله)، به صورت زیر اتصال کوتاه کنید. یادآوری می‌شود که در اینجا هم استاتور به منبع تغذیه وصل نمی‌شود. مشابه حالت قبل، سرعت سروموتور را روی ۱۵۰۰ دور بر دقیقه تنظیم نمایید. حال مقدار جریان تحریک را (با تغییر ولتاژ تغذیه DC) تغییر داده و در هر مرحله جریان اتصال کوتاه ژنراتور را در جدول ۳ یادداشت کنید.



شکل ۸: مدار مربوط به آزمایش اتصال کوتاه

$I_f$ (A)								
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

## آزمایش سه: تعیین مشخصه‌های ژنراتور سنکرون

I <sub>sc</sub> (A)									
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

جدول ۳

سپس منحنی جریان اتصال کوتاه را بر حسب جریان تحریک رسم کنید.

### ۳-۵-۳ رفتار جریان اتصال کوتاه نسبت به تغییر دور

مدار اتصال کوتاه را مانند شکل ۸ بسته و این بار جریان تحریک را در مقداری حدود ۳ آمپر ثابت نگه دارید. (توضیح: با قرار دادن جریان تحریک در مقدار نامی، به دلیل محدودیت منبع تغذیه، جریان تحریک ثابت نخواهد ماند.) سرعت را در قسمت تنظیم دستی روی ۱۰۰۰ دور در دقیقه تنظیم کنید و سپس آن را تا ۱۵۰۰ دور در دقیقه افزایش دهید. در هر مرحله مقدار جریان استاتور را یادداشت نمایید. لازم به ذکر است که برای انجام این قسمت آزمایش می‌توانید از سرو در حالت اتوماتیک استفاده کنید و محدوده تغییرات سرعت فوق را وارد کرده، نتیجه را به صورت نمودار جریان بر حسب سرعت مشاهده نمایید.

$$I_f = \quad = \text{ثابت}$$

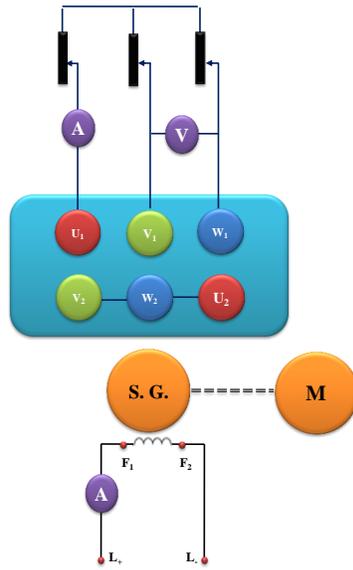
n(rpm)									
I <sub>sc</sub> (A)									

جدول ۴

### ۴-۵-۳ مشخصه با باری ژنراتور

مدار آزمایش را به صورت شکل ۹ ببندید. توجه کنید که قبل از انجام آزمایش دمنده مربوط به بانک مقاومتی را روشن نمایید (با وصل کردن کلید مربوط به بانک مقاومتی به پریز برق روی میز آزمایش). ضمناً در این حالت نیز پایانه‌های استاتور به منبع سه فاز وصل نمی‌شوند.

برای اندازه‌گیری جریان تحریک از آمپر متر منبع تغذیه استفاده کنید و جریان و ولتاژ استاتور را با استفاده از آمپر متر و ولت متر استاتور قرائت نمایید. مشابه قسمت‌های قبلی، سروموتور را راه‌اندازی کرده و در سرعت ۱۵۰۰ دور بر دقیقه تنظیم کنید. جریان تحریک را نیز در مقدار نامی تنظیم نموده و ولتاژ بی‌باری را اندازه‌گیری کنید. سپس بار اهمی را به ژنراتور اعمال کنید. در هر مرحله مقدار بار را تغییر داده و مقدار ولتاژ را در جدول ۵ یادداشت کنید. سپس منحنی ولتاژ بر حسب جریان استاتور را در یک نمودار رسم کنید.



شکل ۹: مدار آزمایش بارداری

ثابت  $I_f =$  (A) =

پله‌های بار مقاومتی								
$V_t$ (v)								
$I_a$ (A)								

جدول ۵

اکنون بار خازنی را با مقاومت موازی کنید و مقدار مقاومت را در پله ۲، تنظیم کنید. بار خازنی را تغییر دهید و آزمایش قبل را برای بار اهمی - خازنی تکرار نمایید.

ثابت  $I_f =$  (A) =

پله بار مقاومتی	۲			
پله‌های بار خازنی	۱	۲	۳	۴
$V_t$ (v)				
$I_a$ (A)				

جدول ۶

این آزمایش را با بار اهمی - سلفی تکرار کنید.

ثابت  $I_f = (A)$

پله بار مقاومتی	۲			
پله‌های بار سلفی	۱	۲	۳	۴
$V_t$ (V)				
$I_a$ (A)				

جدول ۷

### ۳-۶ پرسش و محاسبه

۱. تاثیر جریان تحریک بر ولتاژ پایانه‌های یک ژنراتور بی‌بار به چه صورتی است؟
۲. آیا مجازیم که جریان تحریک را برای دست یافتن به ولتاژ بیشتر به هر میزان افزایش دهیم؟
۳. جریان اتصال کوتاه در یک ژنراتور سنکرون نسبت به جریان تحریک و سرعت چگونه تغییر می‌کند؟ چرا؟
۴. ولتاژ پایانه‌های ژنراتور با افزایش بار الکتریکی چه تغییری می‌کند؟ چرا؟
۵. اثر ضریب توان بار در تغییر ولتاژ چگونه است؟
۶. امپدانس ژنراتور سنکرون آزمایش شده چقدر است



آزمایش 4:

تعیین مشخصه‌های موتور سنکرون

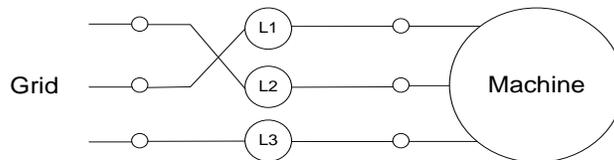


#### ۴-۱ هدف آزمایش

در این آزمایش دو روش از روش‌های راه‌اندازی موتور سنکرون مورد بررسی قرار می‌گیرند. سپس نمودار V\_ شکل موتور به ازای گشتاور بارهای مختلف استخراج می‌شود.

#### ۴-۲ آماده‌سازی جهت آزمایش

- منحنی V شکل ماشین سنکرون چیست؟
- روش دیگری در فرآیند سنکرون کردن با استفاده از سه لامپ با بستن لامپ‌ها به صورت شکل ۱ ممکن است. در این روش، چگونه می‌توان فهمید که شرایط سنکرونیزاسیون فراهم شده است؟ قبل از وصل کلید، چگونه می‌توان فهمید آیا ماشین سنکرون با سرعت بیشتر یا کمتر از سرعت سنکرون در حال چرخش است؟

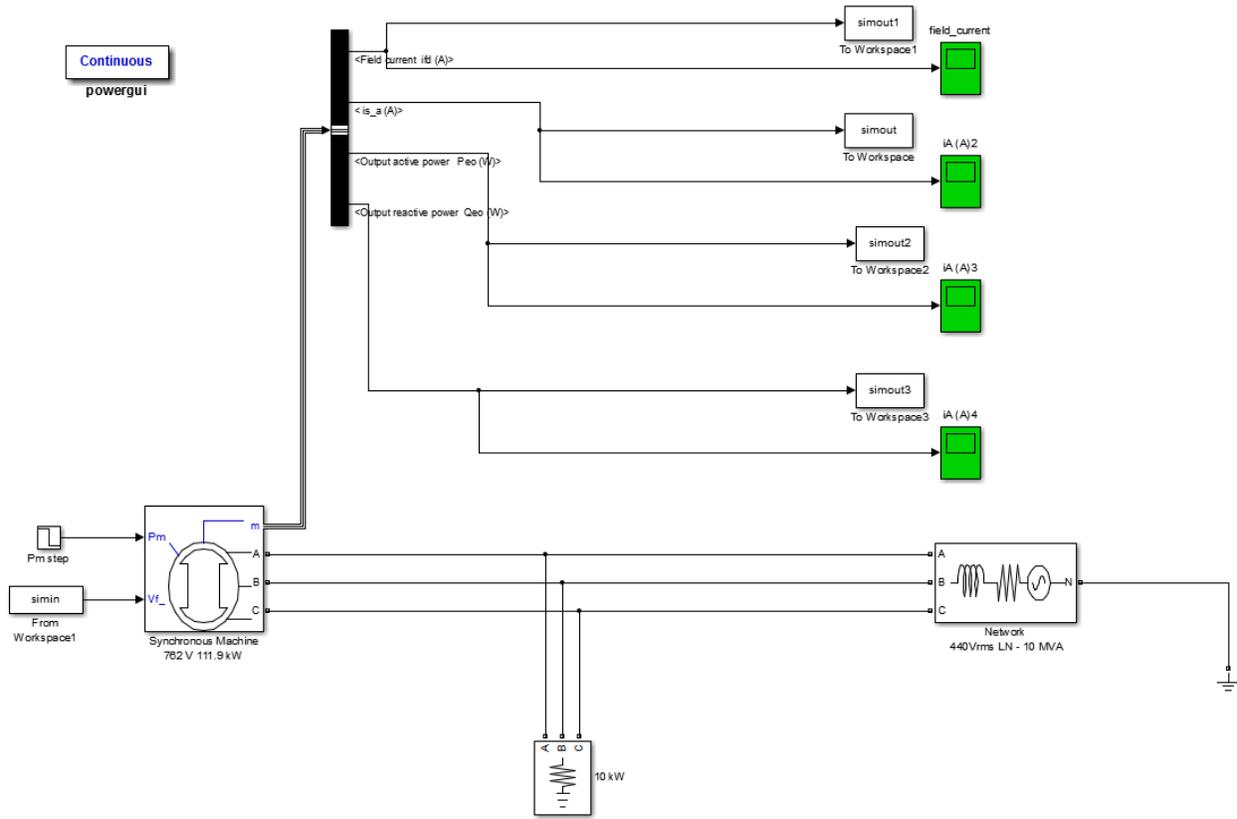


شکل ۱: روش دو لامپی سنکرونیزاسون ماشین سنکرون

- اگر پس از موازی شدن ژنراتور سنکرون با شبکه، محرکی که محور ژنراتور را می‌چرخاند خاموش شود چه اتفاقی می‌افتد؟
- بخش شبیه‌سازی را انجام دهید و نتایج آن را، همراه با پیش‌گزارش تحویل دهید.

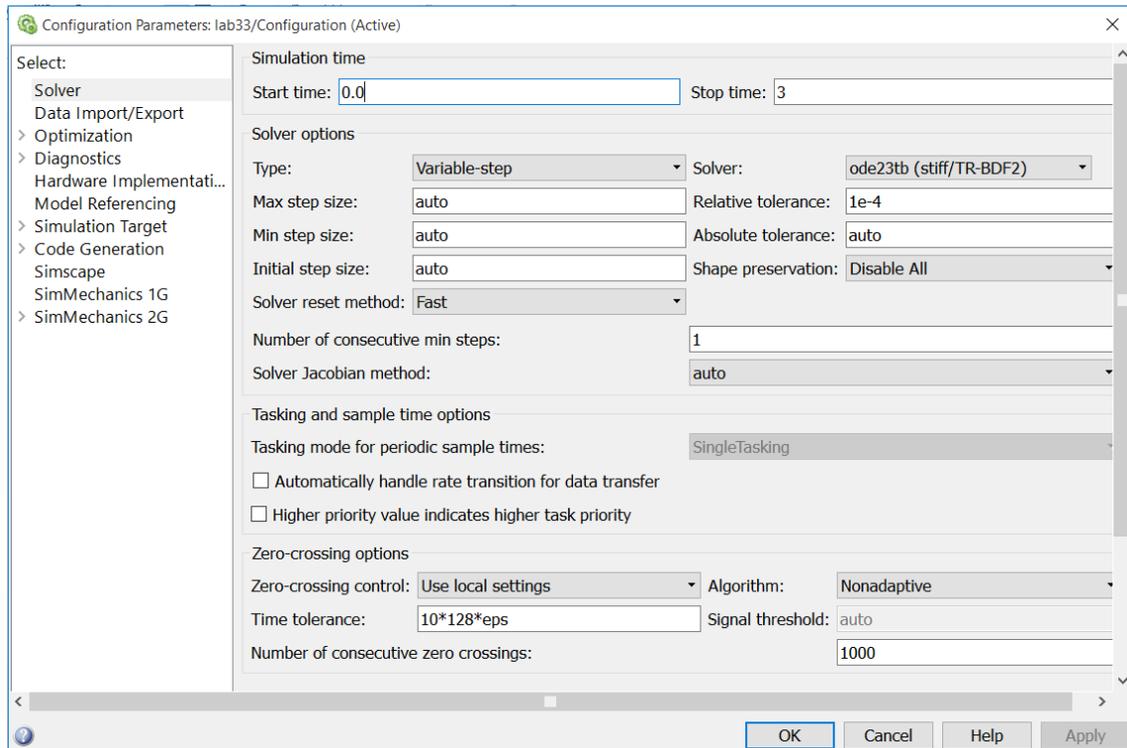
#### ۴-۳ شبیه‌سازی

یک فایل جدید در Simulink باز کرده و مدار شکل زیر را در آن ایجاد نمایید. موتور سنکرون استفاده شده از نوع Synchronous Machine SI Fundamental را از مسیر SimPowerSystems\Machines انتخاب نمایید. همچنین مدل استفاده شده به عنوان شبکه را نیز از مسیر SimPowerSystems\ElectricalSources بیابید. Bus و Mux را نیز می‌توانید از مسیر Simulink\SignalRouting به دست آورید. همچنین simout و simin را نیز می‌توان از قسمت‌های sources و sinks در مدار قرار دهید.



شکل ۲: شماتیک مدار شبیه‌سازی

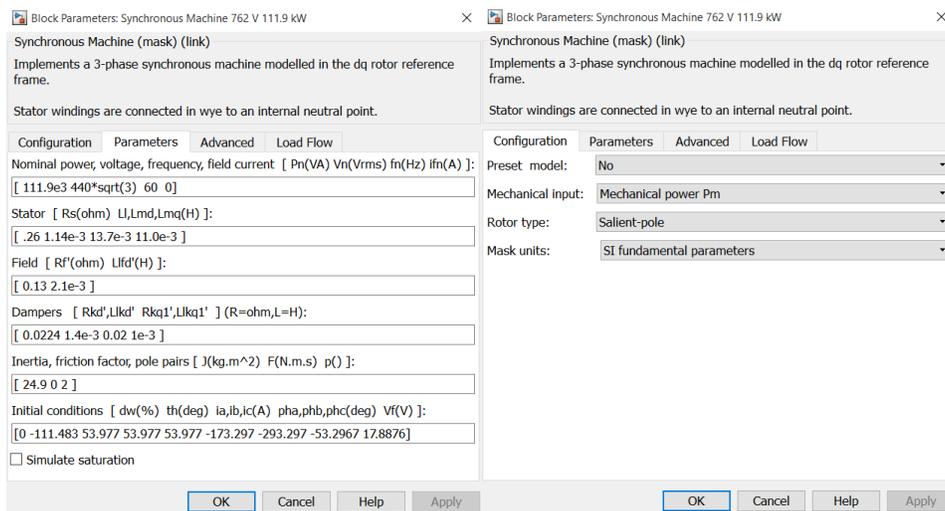
در قسمت solver پارامترها را مانند شکل زیر تعیین کنید و مطابق شکل، powergui را نیز در حالت continuous تنظیم کنید:



شکل ۳: تنظیمات مربوط به شبیه‌سازی

در قدم بعد برای تنظیم پارامترهای موتور، به شکل زیر مراجعه کنید (load flow را در حالت swing

قرار دهید):

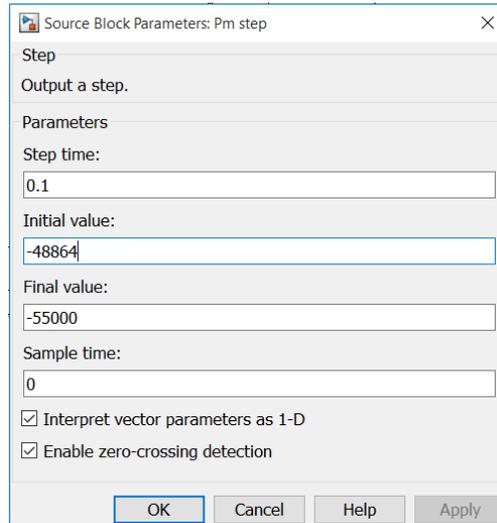


شکل ۴: تنظیمات ماشین سنکرون

در این قسمت قصد داریم که تغییرات جریان استاتور برای توان‌های مختلف و همچنین تغییرات ضریب

توان برای توان‌های مختلف را مورد بررسی قرار دهیم.

برای تنظیم ماشین در حالت موتوری باید توان مکانیکی روی محور را مقداری منفی قرار دهید و سپس در مراحل مختلف، این توان را تغییر خواهید داد. در ابتدا تنظیمات  $P_m$  را مطابق شکل پایین تنظیم کنید:



شکل ۵: ورودی  $P_m$  ماشین سنکرون

۱) با مقدار مشخص شده در شکل بالا، با تغییر مقدار  $V_f$  از ۱۵ ولت تا ۱۹ ولت، مقدار جریان تحریک و جریان استاتور را در حالت پایدار آنها ثبت کرده، و نمودار جریان استاتور بر حسب تحریک را رسم کنید.

۲) آزمایش بالا را به ازای  $final\ value$  برابر با ۶۰۰۰۰- و ۶۵۰۰۰- نیز رسم کرده و تغییرات خروجی را مشاهده کرده و با حالت قبل مقایسه کنید.

با در دست داشتن توان راکتیو و اکتیو خروجی، در حالت‌های مختلف، ضریب توان را نیز محاسبه کرده و نمودار تغییرات ضریب توان را نیز بر حسب جریان تحریک رسم نمایید. همچنین نقاطی را که در آنها ضریب توان برابر با یک است را نیز در حالت‌های مختلف توان مکانیکی مشاهده کنید.

### ۴-۴- تئوری آزمایش

ماشین‌های سنکرون جزو ماشین‌های AC محسوب می‌شوند و پس از موازی شدن با شبکه با سرعت ثابت و متناسب با فرکانس ولتاژ آرمیچر (با توجه به تعداد قطب‌های استاتور) می‌چرخند. این ماشین‌ها در هر دو حالت کاری موتوری و ژنراتوری قابل استفاده‌اند. ساختمان ژنراتور و موتور سنکرون سه فاز شبیه یکدیگر است. ماشین‌های سنکرون در دو نوع رتور سیم‌پیچی شده و مغناطیس دائم ساخته می‌شوند. یکی از مزایای موتورهای سنکرون به خصوص نوع رتور سیم‌پیچی شده، این است که با کنترل جریان تحریک می‌توانند از شبکه توان راکتیو دریافت (حالت پس‌فاز یا اندوکتیو) و یا به شبکه توان راکتیو تزریق کنند (حالت پیش‌فاز یا خازنی). ماشین‌های سنکرون

با رتور سیم‌پیچی شده جزء ماشین‌های دو تحریکه محسوب می‌شوند؛ زیرا سیم‌پیچ رتور آنها توسط منبع DC تغذیه می‌شود و از سیم‌پیچ استاتورشان جریان AC می‌گذرد. شار شکاف هوایی در این ماشین‌ها نتیجه شارهای حاصل از جریان رتور و استاتور محسوب می‌شود. در حالی که موتورهای القایی همواره در حالت پس‌فاز کار می‌کنند اما در موتورهای سنکرون اگر مدار رتور جریان تحریک لازم را فراهم سازد؛ استاتور جریان راکتیو نخواهد کشید و موتور در حالت با ضریب توان واحد کار خواهد کرد. اگر جریان تحریک رتور نسبت به این حالت کاهش یابد؛ توان راکتیو از شبکه به موتور سرازیر می‌شود. در این صورت موتور سنکرون سه فاز در حالت پس‌فاز کار خواهد کرد. اگر جریان تحریک رتور نسبت به حالتی که با ضریب توان واحد کار می‌کرد؛ زیادتر شود (میدان رتور افزایش یابد). در این صورت جریان پیش‌فاز از شبکه کشیده می‌شود تا با میدان رتور مخالفت کند. در این صورت موتور در حالت پیش‌فاز کار می‌کند و توان راکتیو به شبکه تحویل می‌دهد. به این ترتیب با تغییر جریان تحریک رتور، می‌توان ضریب توان موتور سنکرون سه فاز با تحریک DC را کنترل نمود. شایان ذکر است در تمامی مراحل فوق موتور می‌تواند متناسب با بار مکانیکی خود از شبکه توان اکتیو دریافت کند. اما توان راکتیو موتور به دامنه جریان تحریک بستگی دارد.

موتورهای سنکرون خود راه‌انداز نیستند؛ به عبارت دیگر اگر استاتور موتور به برق سه فاز AC وصل شود و جریان تحریک ( $I_f$ ) رتور نیز برقرار گردد؛ موتور شروع به حرکت دورانی خواهد کرد. برای راه‌اندازی موتورهای سنکرون سه فاز از روش‌های ذیل استفاده می‌شود:

- ۱- استفاده از مبدل فرکانس یا منبع تغذیه با فرکانس متغیر
  - ۲- راه‌اندازی موتور سنکرون به صورت موتور القایی (آسنکرون) با استفاده از دمپر در رتور
  - ۳- راه‌اندازی با استفاده از محرکه‌های مکانیکی نظیر موتور دیزل و یا موتور DC
- در بسیاری از موارد (و در بخشی از این آزمایش) موتور سنکرون بوسیله یک محرک مکانیکی به حرکت درمی‌آید و با شبکه موازی (سنکرون) شده و پس از سنکرون شدن با شبکه (سنکرونیزاسیون) موتور محرک آن قطع می‌گردد. برای سنکرون کردن ماشین سنکرون با شبکه، باید شرایط زیر برقرار باشد:

(۱) تساوی فرکانس دو سیستم

(۲) تساوی دامنه ولتاژها

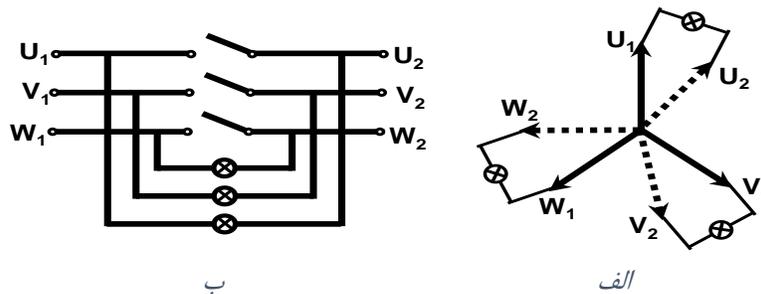
(۳) یکسان بودن توالی فازها

(۴) هم‌فاز بودن ولتاژ فازهای هم‌نام دو سیستم

شرایط فوق توسط دستگاهی به نام سنکروسکوپ<sup>۵</sup> بررسی می‌گردد. وضعیت عقربه در این دستگاه اختلاف فاز ولتاژ ژنراتور و ولتاژ شبکه را نشان می‌دهد. لازم به ذکر است که بررسی توالی فازها توسط این دستگاه امکان‌پذیر نیست و قبل از سنکرون نمودن، باید این مساله مورد تایید قرار گیرد. اغلب علاوه بر سنکروسکوپ یک فرکانس‌متر

<sup>۵</sup> - Synchroscope

و یک ولت‌متر که به ترتیب فرکانس و ولتاژ هر دو سیستم را نشان می‌دهد؛ در کنار سنکروسکوپ مورد استفاده قرار می‌گیرد. به جای استفاده از سنکروسکوپ می‌توان از سه لامپ جهت بررسی شرایط لازم برای موازی کردن ژنراتور با شبکه استفاده کرد. نحوه اتصال لامپ‌ها در شکل ۶، نشان داده شده است. سرعت چرخش محور را می‌توان طوری تنظیم کرد که فرکانس ژنراتور با فرکانس شبکه مساوی گردد. با تغییر جریان تحریک ( $I_f$ ) می‌توان اندازه ولتاژ ژنراتور را با ولتاژ شبکه یکی کرد. در این حال اگر توالی فازها یکسان باشد؛ لامپ‌ها درخشندگی یکسانی خواهند داشت و در حالت هم‌فاز هر سه لامپ خاموش می‌شوند.



شکل ۶: سنکرونیزاسون با استفاده از سه لامپ خاموش (الف) نمودار برداری (ب) نمودار شماتیکی

#### ۴-۵ انجام آزمایش

ابتدا پارامترهای نامی ماشین را مشاهده کرده و در جدول ۱ یادداشت کنید.

مد عملکرد	توان	ولتاژ	جریان	سرعت	ضریب توان	فرکانس	ولتاژ تحریک	جریان تحریک
موتوری								

جدول ۱

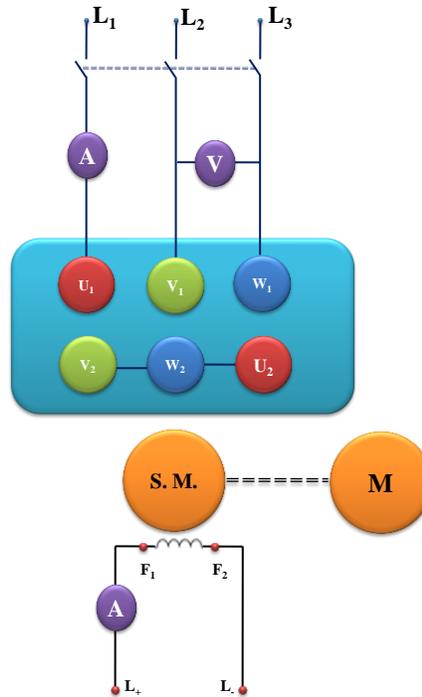
#### ۴-۵-۱ راه اندازی موتور سنکرون با کمک سیم‌پیچی دمپر

دقت کنید که در تمام آزمایش‌ها، در صورتی که از مد کنترل گشتاور استفاده می‌کنید؛ ابتدا با کلیک کردن روی گزینه Manual اعمال گشتاور را قطع نمایید؛ سپس مدار تحریک و بعد از آن مدار آرمیچر را وصل نمایید. در هنگام خاموش کردن موتور نیز برعکس عمل کنید. مدار شکل ۷ را ببندید. جریان تحریک را برابر سه آمپر تنظیم نمایید.

برای مدت زمان کوتاهی تغذیه آرمیچر را وصل کنید. نتیجه را شرح دهید. سپس پایانه F1 و پایانه مرکزی را به هم وصل کنید. توجه کنید که در این حالت، رتور دارای یک سیم‌پیچی با تحریک DC و یک سیم‌پیچی

اتصال کوتاه شده می‌باشد و بنابراین سیم‌پیچی رتور برای ولتاژهای AC مشابه یک سیم‌پیچ سه فاز اتصال کوتاه شده (مشابه دمپر) عمل می‌کند.

گشتاور سرو را روی صفر تنظیم کنید. جریان تحریک را برابر ۳ آمپر تنظیم کنید. موتور را راه‌اندازی نموده و نتیجه را بیان کنید. علت تفاوت در نتیجه راه‌اندازی با حالت قبلی چیست؟



شکل ۷: مدار مربوط به آزمایش راه‌اندازی موتور سنکرون

#### ۴-۵-۱ راه‌اندازی موتورهای سنکرون با کمک دستگاه سنکرونیزاسیون

دقت کنید که در تمامی آزمایش‌ها، در صورتی که از مد کنترل گشتاور استفاده می‌کنید؛ ابتدا با کلیک کردن روی گزینه Manual اعمال گشتاور را قطع نمایید؛ سپس مدار تحریک و بعد از آن مدار آرمیچر را وصل نمایید. در هنگام خاموش کردن موتور نیز برعکس عمل کنید.

مدار شکل ۸ را ببینید. توجه کنید که کلید سنکرونیزاسیون قطع با شد. منبع تغذیه سه فاز و DC را روشن کنید. ولتاژ و فرکانس تغذیه را روی ولت‌متر و فرکانس‌متر دستگاه سنکرونیزاسیون قرائت کنید. مولتی‌متر موتور (روی دستگاه سنکرونیزاسیون) را در حالت قرائت ولتاژ فاز تنظیم کنید.

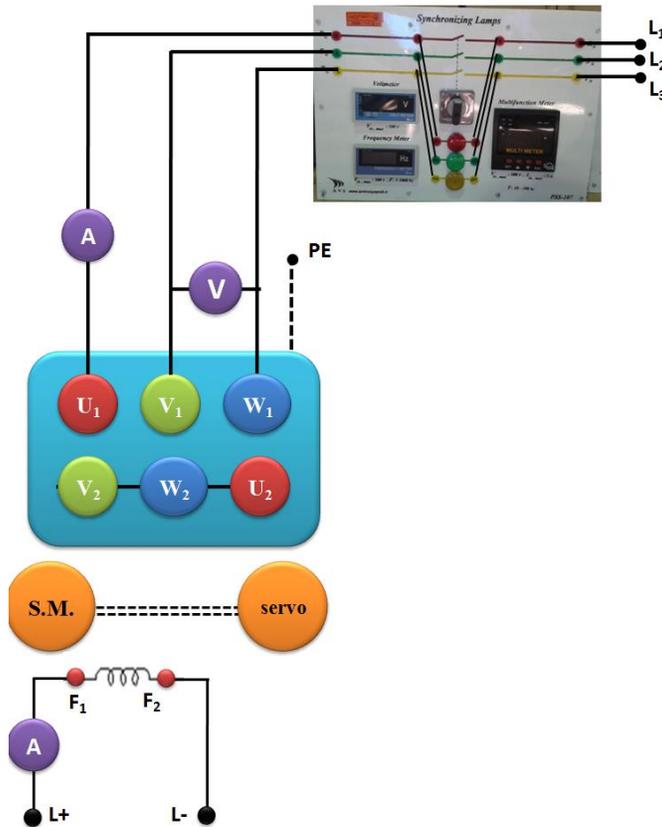
۶- اگر به هر دلیلی تحریک قطع شد (مثلاً منبع DC در اثر over current قطع شد)، حتماً اول گشتاور اعمالی توسط سرو درایو را قطع کنید؛ سپس استاتور را قطع کنید و در نهایت تغذیه DC تحریک را ریست کنید.

سرو را در مد کنترل دستی سرعت قرار دهید و سرعت را برابر ۱۴۰۰ دور در دقیقه تنظیم نمایید. در این حالت وضعیت لامپهای سنکرونیزاسیون را شرح دهید. با جابجا کردن فازهای موتور، اثر یکسان نبودن توالی فازها روی نور لامپها را مشاهده کنید. برای حالتی که توالی فازها یکسان است با افزایش و کاهش سرعت اثر تغییر سرعت را در وضعیت لامپهای سنکرونیزاسیون شرح دهید.

اکنون سرعت سرو را به تدریج افزایش دهید تا سرعت به سرعت سنکرون (۱۵۰۰ دور در دقیقه) برسد. با تنظیم جریان تحریک ولتاژ تولیدی ماشین سنکرون را برابر ولتاژ شبکه (منبع تغذیه) تنظیم کنید. در مورد تاثیر تغییر جریان تحریک بر نور لامپهای سنکرونیزاسیون توضیح دهید.

با جابجا کردن فازهای موتور، اثر یکسان نبودن توالی فازها روی نور لامپها را مشاهده کنید و توضیح دهید. وقتی هر سه لامپ خاموش هستند کلید سنکرونیزاسیون را وصل کنید. سپس جریان تحریک را افزایش دهید (تا حدود ۴ آمپر) و کنترلر سرو را با فشردن کلید Manual از مد کنترل سرعت خارج کنید. در ادامه دوبار روی کلیدی که نوع کنترل (سرعت یا گشتاور) را تعیین می نماید کلیک کنید و کنترل گشتاور را انتخاب نمایید. سپس با فشردن کلید Manual مد کنترل گشتاور دستی را فعال نمایید. قرائت ولت‌متر و مولتی متر را با هم مقایسه نمایید. اگر تفاوتی وجود دارد در مورد آن توضیح دهید. آیا تغییر جریان تحریک تاثیری در آن دارد. (توجه: جریان تحریک را کمتر از ۲ آمپر تنظیم نکنید).





شکل ۸: مدار مربوط به آزمایش راه‌اندازی موتور سنکرون

#### ۴-۵-۳ بدست آوردن منحنی $V$ شکل موتور

پس از سنکرون نمودن موتور مطابق بند ۳-۵-۵، گشتاور را برابر صفر نیوتون متر تنظیم کنید و جریان تحریک را به تدریج از ۴ آمپر کاهش دهید در هر مرحله مقدار جریان استاتور و ضریب توان را یادداشت کنید. توجه کنید که به محض ملاحظه قسمت برگشت منحنی، از کاهش بیشتر جریان تحریک خودداری نمایید و چنانچه در هر مرحله موتور از حالت سنکرون خارج شد، خیلی سریع کلید سنکرونیزاسیون را قطع نمایید. سپس تمام مراحل سنکرونیزاسیون را مطابق بند ۳-۵-۵، تکرار نمایید. برای اندازه‌گیری ضریب توان، ولتاژ دو فاز را به پایانه‌های ولت متر تابلوی سرو متصل کنید و جریان فاز دیگر را با رعایت جهت مناسب به پایانه‌های آمپر متر آن وصل نمایید. در این حالت می‌توانید ضریب توان را روی رایانه مشاهده کنید.

T (N.m.)	0						
I <sub>f</sub> (A)							
I <sub>s</sub> (A)							

## آزمایش چهار: تعیین مشخصه‌های موتور سنکرون

Cos $\phi$								
------------	--	--	--	--	--	--	--	--

جدول ۲

مراحل فوق را برای گشتاورهای ۰/۵، ۱ و ۱/۵ نیوتن متر تکرار کنید. توجه داشته باشید که در ابتدای هر مرحله جریان تحریک بیشترین مقدار را داشته باشد (۴ آمپر).

T (N.m.)	0.5							
I <sub>f</sub> (A)								
I <sub>s</sub> (A)								
Cos $\phi$								

جدول ۳

T (N.m.)	1							
I <sub>f</sub> (A)								
I <sub>s</sub> (A)								
Cos $\phi$								

جدول ۴

T (N.m.)	1.5							
I <sub>f</sub> (A)								
I <sub>s</sub> (A)								
Cos $\phi$								

جدول ۵

با استفاده از نتایج اندازه‌گیری منحنی جریان استاتور بر حسب جریان تحریک برای گشتاورهای مختلف را روی یک شکل رسم نمایید.

با استفاده از نتایج اندازه‌گیری منحنی ضریب توان بر حسب جریان تحریک برای گشتاورهای مختلف را روی یک شکل رسم نمایید.

ضریب توان در نقطه کمترین جریان استاتور در هر مورد چقدر است.

۴-۶ پرسش و محاسبه

۱. نواحی زیرتحریک و فوق تحریک را در منحنی‌های V شکل به دست آمده مشخص کنید. در کدام ناحیه، موتور توان راکتیو به شبکه تزریق می‌نماید؟
۲. ضریب توان در نقطه کمترین جریان استاتور در هر مورد چقدر است؟
۳. با توجه به نتایج قسمت ۳-۵-۶، چرا حد پایین جریان تحریک در بارهای زیاد کمتر از حد پایین جریان تحریک در بارهای کم می‌باشد؟



آزمایش ۵:

راه اندازی و مشخصه خروجی

موتور القایی

رتور سیم پیچی شده



## ۵-۱ هدف آزمایش

در این آزمایش ابتدا راه اندازی موتور القایی رتور سیم پیچی شده سه فاز با استفاده از مقاومت های راه انداز مختلف بررسی و سپس مشخصه گشتاور-سرعت آن رسم می شود.

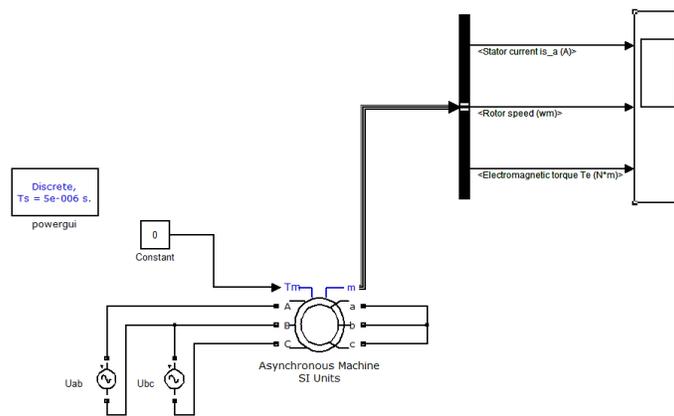
## ۵-۲ آماده سازی جهت آزمایش

- مشخصه گشتاور - سرعت موتور القایی را رسم کنید و در مورد اثر مقاومت رتور بر آن بحث کنید.
- با استفاده از مدار معادل موتور القایی در مورد دامنه جریان راه اندازی موتور القایی و اثر مقاومت رتور بر آن توضیح دهید.
- رابطه گشتاور حداکثر را در موتور القایی بدست آورید و در مورد اثر مقاومت رتور بر آن توضیح دهید.
- با استفاده از مشخصه گشتاور سرعت، در مورد اثر مقاومت رتور در بازده موتور القایی توضیح دهید (گشتاور بار را ثابت فرض نمایید).
- تغییر سرعت در یک موتور القایی با رتور سیم پیچی شده چگونه صورت می گیرد؟
- بخش شبیه سازی را انجام دهید و نتایج آن را همراه پیش گزارش تحویل نمایید.

## ۵-۳ شبیه سازی

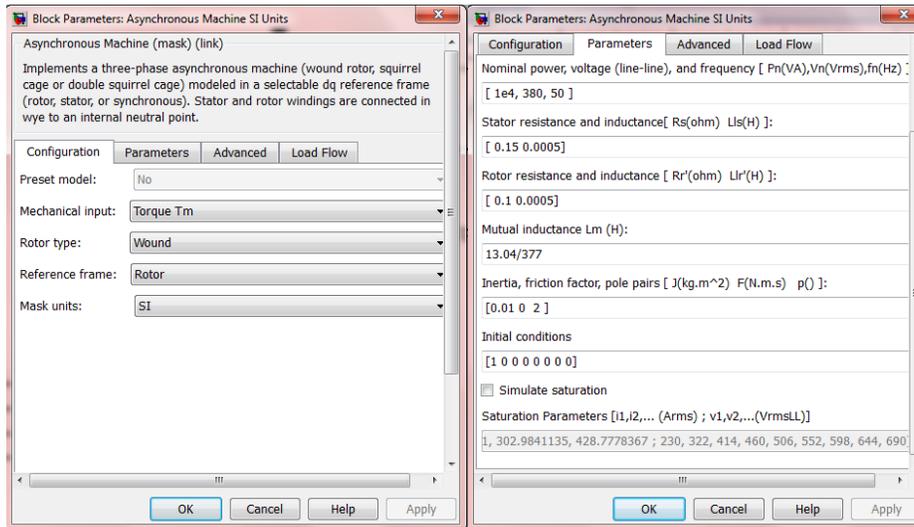
### ۵-۳-۱ راه اندازی موتور بدون مقاومت رتور

برای شبیه سازی این قسمت مدل زیر را در فایل Simulink ایجاد و پارامترهای ماشین القایی را به صورت نشان داده شده تنظیم نمایید. روش حل را در بلوک PowerGUI از نوع Discrete با زمان نمونه برداری 5e-6، و در قسمت Configuration Parameter از منوی Tool، نوع حل مساله را Discrete تعیین کنید.



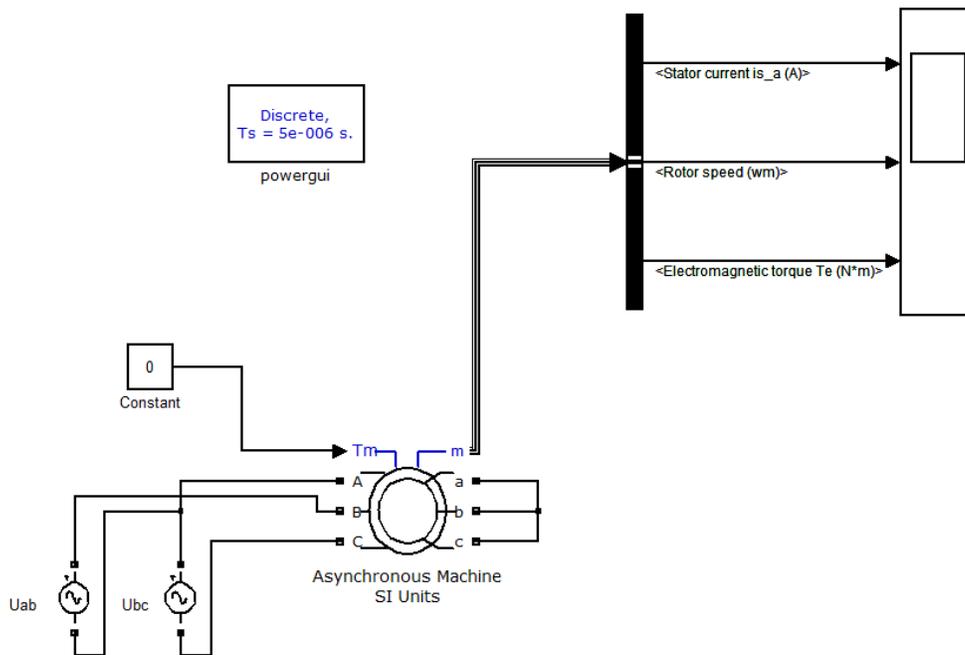
شکل ۱: مدل سیستم شبیه سازی راه اندازی موتور القایی رتور سیم پیچی شده

## آزمایش پنچ: راه اندازی و مشخصه فروجی موتور القایی (تور سیم پیچی شده)



شکل ۲ - پارامترهای ماشین القایی

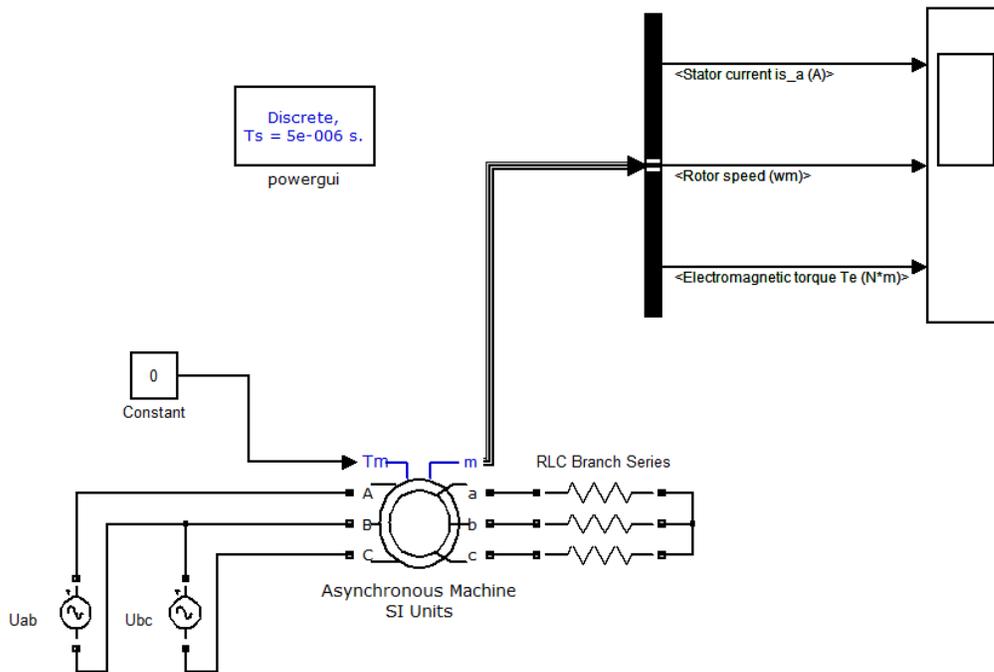
- با استفاده از Help موتور، روابط به کار رفته برای مدل سازی موتور را بنویسید.
- رتور را به صورت نشان داده شده در شکل اتصال کوتاه نموده و با گشتاور صفر، فایل را اجرا کرده و شکل موج جریان را مشاهده و رسم نمایید.
- مطابق شکل ۳، جای دوفاز را عوض کنید و جهت سرعت رتور را مشاهده نمایید.



شکل ۳: تعویض فازها برای تغییر جهت چرخش موتور القایی

### ۵-۳-۲ راه اندازی موتور با مقاومت رتور

در این قسمت به سیم پیچی های رتور همانند شکل ۴، مقاومت راه اندازی را به صورت اتصال ستاره اضافه نمایید. برای اضافه نمودن مقاومت می توانید از کتابخانه SimPowerSystems/Elements/Series RLC Branch استفاده نموده و در قسمت تنظیم پارامترهای این المان، نوع آن را مقاومت انتخاب نمایید. جریان و زمان راه اندازی را برای پله های مقاومتی ۰/۰۵، ۰/۱ و ۰/۲ اهم با نتایج به دست آمده در حالت قبل مقایسه نمایید.



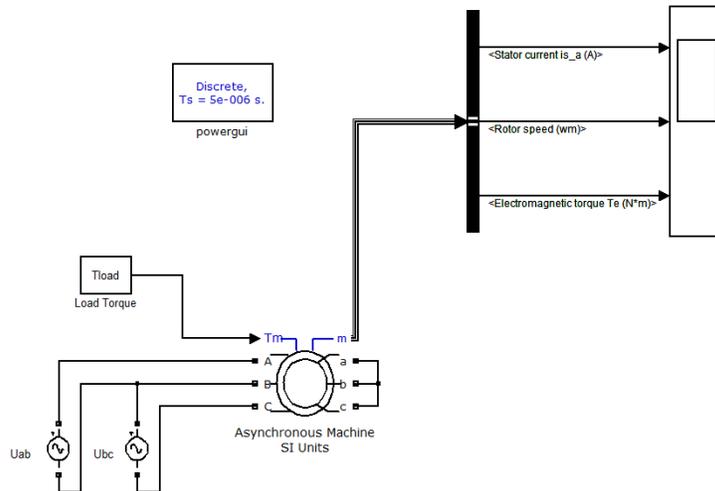
شکل ۴: اضافه کردن مقاومت راه اندازی برای موتورهای القایی رتور سیم پیچی شده

### ۵-۳-۳ بررسی مشخصه گشتاور-سرعت

از قسمت Configuration در مشخصات ماشین القایی، Mechanical Input را از Torque  $T_m$  به Speed  $W$  تغییر دهید. برای شبیه سازی این قسمت سرعت موتور را که به عنوان ورودی تعیین شده است؛ برای پله های مقاومتی ۰/۰۵، ۰/۱ و ۰/۲ اهم، از  $-1500 \times 2\pi/60$  تا  $3000 \times 2\pi/60$  تغییر داده و در هر مرحله گشتاور حالت ماندگار ماشین و جریان استاتور را مشخص نمایید. نمودار گشتاور بر حسب سرعت و همچنین جریان استاتور بر حسب سرعت را در نواحی کاری مختلف رسم کنید. توجه داشته باشید در این قسمت با نزدیک شدن سرعت ماشین به صفر، گشتاور حالت گذرا نوسانی است و برای مشاهده گشتاور حالت پایدار باید زمان شبیه سازی را بیشتر کرد.

### ۴-۳-۵ تأثیر گشتاور بار بر سرعت موتور

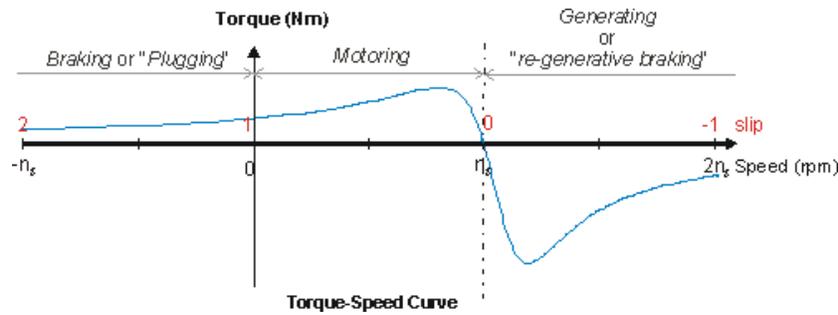
برای شبیه سازی این قسمت، مدل زیر را در فایل Simulink ایجاد نمایید. سپس شبیه سازی را برای گشتاورهای ورودی صفر، ۳۰ و ۶۰ نیوتن-متر اجرا کنید و مقادیر سرعت و جریان استاتور را مشخص نمایید. برای حالتی که سیم پیچی های رتور به مقاومت ۰/۵ و ۰/۲ اهمی متصل هستند نیز شبیه سازی را تکرار کنید و تأثیر افزایش مقاومت رتور را بر سرعت و جریان استاتور مشاهده و بررسی نمایید.



شکل ۵: تأثیر گشتاور بار روی سرعت موتور

### ۴-۵ تئوری آزمایش

موتور القایی با رتور سیم پیچی شده علاوه بر سه سیم پیچ استاتور دارای سیم پیچ سه فاز در رتور می باشد. سه سر این سیم پیچی با استفاده از حلقه لغزان و جاروبک همراه پایانه های استاتور در دسترس می باشد. در هنگام راه اندازی به منظور محدود کردن جریان راه اندازی مقاومتی با سیم پیچی رتور سری می شود. پس از راه اندازی موتور به منظور کاهش تلفات این مقاومت از مدار خارج می شود. برای تحلیل اثر مقاومت رتور بر مشخصه موتور القایی در مدار معادل موتور، اتصال سری این مقاومت با مقاومت رتور در نظر گرفته می شود. با تغییر این مقاومت به دلیل متفاوت شدن امپدانس مدار معادل مقادیر گشتاور، سرعت، جریان راه اندازی و ... تغییر می کند. برای تعیین گشتاور در لغزش های مختلف باید توان عبوری از فاصله هوایی را بر سرعت زاویه ای سنکرون تقسیم نماییم. در این صورت مشخصه گشتاور - سرعت موتور القایی به صورت شکل ۶ خواهد بود. در این شکل، نواحی کار موتوری، ژنراتوری و ترمزی مشخص شده اند. اگر گشتاوری به محور ماشین القایی اعمال شود که سرعت آن بیشتر از سرعت سنکرون شود، ماشین القایی در مد ژنراتوری کار می کند. برای سرعت های کمتر از صفر (دور معکوس)، ماشین القایی در مد ترمزی کار خواهد کرد.



شکل ۶: منحنی گشتاور-سرعت موتور القایی

### ۵-۵ انجام آزمایش

پارامترهای نامی ماشین را مشاهده کرده و در جدول ۱ یادداشت کنید.

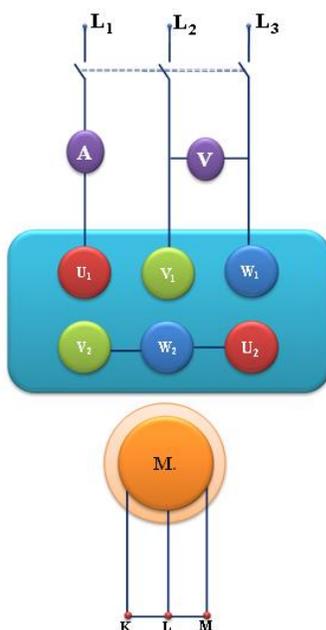
توان نامی	ولتاژ نامی	جریان نامی	سرعت نامی	ضریب توان	فرکانس

جدول ۱

### ۵-۵-۱ اندازه‌گیری مشخصات راه‌اندازی در حالت اتصال کوتاه بودن رتور

مدار آزمایش را مطابق شکل ۷ ببینید. توجه کنید که آمپر متر در فاز اول و ولت متر بین فازهای دوم و سوم وصل شود تا توان سه فاز و ضریب توان توسط واحد کنترل سرو درست اندازه‌گیری شود. ضمناً جهت چرخش موتور بهتر است؛ به صورت ساعتگرد (جهت مثبت سرو موتور) باشد<sup>۷</sup>. سیم‌پیچی استاتور به صورت ستاره سربندی شده و رتور نیز اتصال کوتاه شده است (قبل از راه‌اندازی موتور از اتصال سیم زمین اطمینان حاصل فرمایید). در این حالت موتور را در گشتاور صفر راه‌اندازی نمایید و شکل موج جریان راه‌اندازی را مشاهده نمایید. برای این منظور سرو را در مد PC راه‌اندازی کنید و در حالت Manual، کنترل گشتاور را انتخاب کنید و عدد صفر را وارد نمایید. نمودار جریان بر حسب زمان را باز کنید (از قسمت New graph)، کلید Continuous را فشار دهید و به محض اینکه علامت ضربدر روی گراف زمان صفر را نشان داد، موتور را روشن کنید.

<sup>۷</sup> در غیر اینصورت مطابق قسمت ۵-۵-۲، جهت چرخش را تغییر دهید.



شکل ۷: مدار مربوط به راه‌اندازی موتور القایی با رتور اتصال کوتاه شده

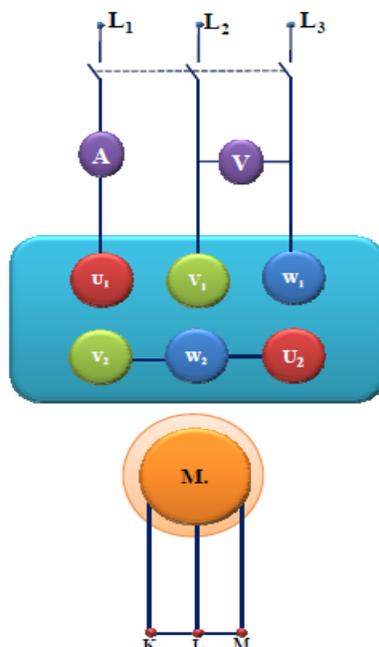
### ۵-۵-۲ تغییر جهت چرخش موتور

جای دو تا از فازهای استاتور را عوض کنید. موتور را روشن کرده و تغییر جهت چرخش موتور را مشاهده کنید. سپس دوباره ترتیب فازها را مرتب نمایید تا موتور به صورت راست گرد بچرخد.

### ۵-۵-۳ نمایش جریان راه اندازی موتور القایی

مدار شکل ۸ را برای این آزمایش ببندید (در مسیر یکی از فازها یک آمپر متر (دستگاه چهار کاناله جدید) به صورت سری قرار داده شود). در نرم افزار اندازه گیری (ATRON) قسمت Scope را انتخاب کنید، در قسمت Trig Source کانال یک را انتخاب کنید. سپس در قسمت مربوط به هر کانال تیک آن را فعال کرده و پارامتر جریان را انتخاب کنید. در قسمت Single Mode مقدار Trig Level مناسب را وارد کنید (به وضعیت سوئیچ دستگاه روی ۱ آمپر و یا ۱۰ آمپر دقت کنید) در قسمت X Axis نیز می توانید تقسیم بندی محور زمان را کم کنید تا کل سیگنال در یک Frame گنجانده شود، سپس با زدن گزینه Capture می توانید آن را ذخیره کنید. (برای خروج از حالت Single و بازگشت به حالت نمایش پیوسته کافی است با نگه داشتن کلید Shift بر روی گزینه Single کلیک نمایید).

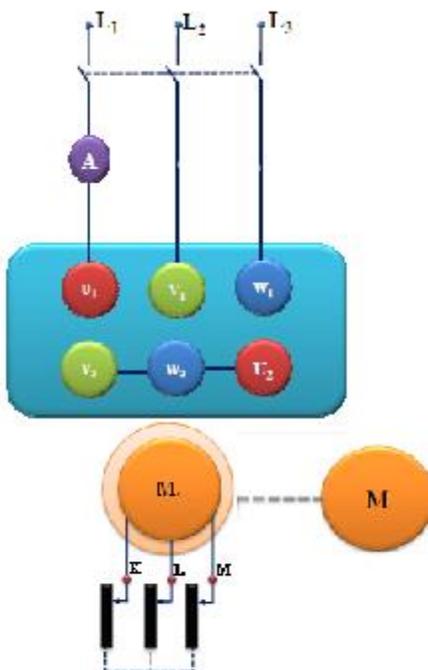




شکل ۸: مدار مربوط به آزمایش نمایش جریان راه اندازی موتور القایی

حال این آزمایش را با توجه به شکل ۹ برای حالتی که رتور دارای مقاومت می باشد در پله های ۵ و ۶ تکرار کنید، سپس با گشتاور ۰,۵ نیوتن متر بر روی موتور توسط servo اعمال شده است را در پله های مقاومت ۵ و ۶ تکرار کنید.

**۵-۴-۵ مشاهده اثر دامنه ولتاژ بر روی جریان راه اندازی موتور القایی رتور سیم پیچی شده**  
 حال، استاتور را به منبع ولتاژ متغیر سه فاز متصل کنید. مشابه قسمت قبل، برای گشتاور صفر این بار برای ولتاژهای خط ۲۰۰، ۲۵۰ و ۳۰۰ ولت شکل جریان راه اندازی را مشاهده، ثبت و تفسیر نمایید.



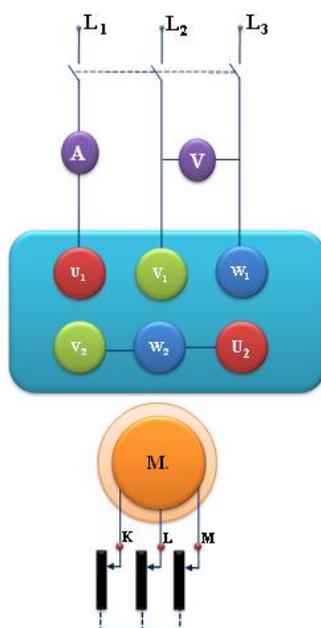
شکل ۹: تاثیر بار بر روی جریان راه اندازی

### ۵-۵-۵ راه اندازی موتور با وجود مقاومت در رتور

مدار آزمایش را مطابق شکل ۱۰ ببندید (به محل قرار گرفتن آمپر متر و ولت متر توجه کنید و جهت چرخش موتور بعد از راه اندازی باید به صورت راست گرد باشد). مقاومت رتور را در وضعیت ۱ و ۳ و ۶ (مقاومت صفر) قرار دهید و با راه اندازی موتور در هر حالت تاثیر افزایش مقاومت رتور بر جریان و زمان راه اندازی را مشاهده نموده و توضیح دهید.

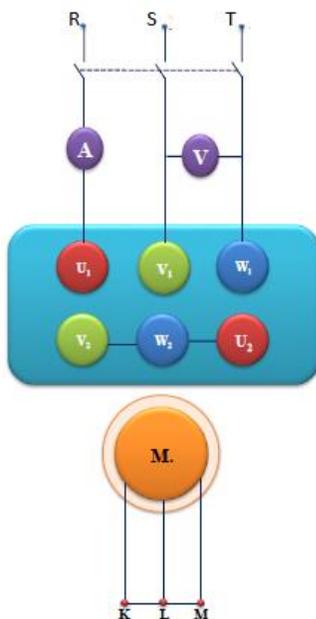
### ۵-۵-۶ تاثیر مقاومت رتور بر مشخصه گشتاور - سرعت موتور القایی

در مدار قسمت قبل برای حالتی که مقاومت رتور در وضعیت ۱، ۳، و ۶ (مقاومت صفر) است؛ سرعت سرو را بین ۱۵۰۰ تا ۵۰- دور در دقیقه تغییر داده، (در زمان ۳۵ ثانیه) نمودار گشتاور، جریان، بازده و ضریب توان را بر حسب تغییرات سرعت مشاهده و ثبت نمایید.



شکل ۱۰: مدار مربوط به راه‌اندازی موتور القایی با تغییر مقاومت رتور (اتصالات نمایش داده شده با خط چین)

۷-۵-۵ تاثیر دامنه ولتاژ آرمیچر بر مشخصه خروجی (گشتاور-سرعت) موتور القایی سیم‌پیچی شده مدار شکل ۱۱ را ببینید.



شکل ۱۱: مدار آزمایش تاثیر دامنه ولتاژ آرمیچر بر مشخصه گشتاور-سرعت

توجه کنید که در این قسمت از آزمایش، باید استاتور را به منبع ولتاژ متناوب متغیر متصل کنید. مانند بند ۵-۵-۵، برای ولتاژهای ۵۰ درصد نامی، ۸۰ درصد نامی و ۱۰۰ درصد نامی (۲۰۰ ولت، ۳۲۰ ولت، ۴۰۰ ولت)،

## آزمایش پنچ: راه اندازی و مشخصه فروجی موتور القایی (تور سیم پیچی شده)

نمودار گشتاور، جریان آرمیچر، بازده و ضریب توان را برای سرعت سرو بین ۱۵۰۰ تا ۵۰- دور در دقیقه مشاهده و ثبت نمایید.

توجه: در این قسمت از آزمایش، برای تنظیم کردن دامنه ولتاژ ورودی از ولت متر دستگاه آترون استفاده کنید. ولی برای مشاهده نمودارها از ولت متر و آمپر متر دستگاه سرو استفاده نمایید.

### ۵-۵-۸ تاثیر گشتاور بار بر سرعت موتور القایی

مدار را مطابق شکل ۹، ببندید. در قسمت control options گشتاور را مطابق جدول ۲ بین صفر تا ۲ نیوتن-متر تغییر داده، مقادیر سرعت، جریان استاتور، ضریب توان، توان های ورودی و خروجی و بازده را در جدول ثبت نمایید.

رتور	اتصال کوتاه (بدون مقاومت راه انداز)				
T(N.m)	0	0.5	1	1.5	2
N(rpm)					
I <sub>st</sub> (a)					
cosφ					
P <sub>in</sub> (W)					
P <sub>out</sub> (W)					
η (%)					

جدول ۲

سپس، سه سر سیم پیچی رتور را به مقاومت راه اندازی متصل نمایید. مراحل فوق را برای مقاومت های یک و سه انجام داده، تاثیر افزایش مقاومت رتور را بر مقادیر مشاهده شده بررسی کنید.

رتور	مقاومت راه اندازی در پله یک				
T(N.m)	0	0.5	1	1.5	2
N(rpm)					
I <sub>st</sub> (a)					
cosφ					
P <sub>in</sub> (W)					
P <sub>out</sub> (W)					
η (%)					

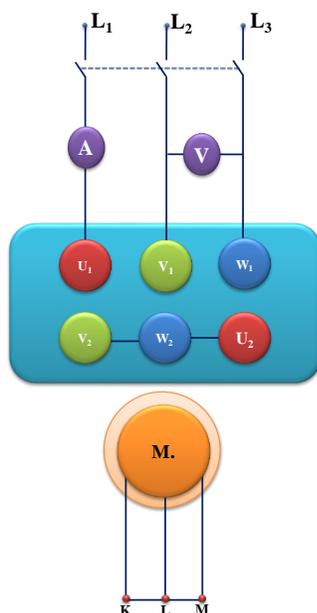
جدول ۳

## آزمایش پنچ: راه اندازی و مشخصه فروجی موتور القایی (تور سیم پیچی شده)

رتور	مقاومت راه اندازی در پله سه				
	0	0.5	1	1.5	2
T(N.m)					
N(rpm)					
I <sub>st</sub> (a)					
cosφ					
P <sub>in</sub> (W)					
P <sub>out</sub> (W)					
η (%)					

جدول ۴

سپس موتور را خاموش نمایید. گشتاور سرو را در مقدار ۳ نیوتن متر قرار دهید. توجه کنید که این مقدار بیشتر از گشتاور نامی موتور است لذا آزمایش را در حداقل زمان ممکن انجام دهید. برای حالتی که سیم پیچ رتور اتصال کوتاه است؛ موتور را راه اندازی کنید. سپس برای مقاومت راه اندازی ۱ و ۳ این کار را تکرار نمایید. مشاهده خود را با توجه به منحنی های گشتاور سرعت بدست آمده در بخش قبل تحلیل نمایید.



شکل ۱۲ : مدار آزمایش تاثیر گشتاور بار بر موتور القایی

۵-۶ پرسش و محاسبه

- ۱) با توجه به نتایج آزمایش، تاثیر تغییر مقاومت رتور را بر جریان و زمان راه اندازی موتور القایی بیان نموده، سپس در مورد علت آن بحث کنید.
- ۲) تاثیر تغییر مقاومت رتور بر سرعت حالت کار دائم چگونه است؟ چرا؟
- ۳) با توجه به پاسخ سؤال ۲، فکر می کنید که سرعت موتورهای القایی رتور سیم پیچی شده را چگونه می توان با مقاومت رتور کنترل کرد؟ عیب این روش چیست؟
- ۴) با مقایسه منحنی های گشتاور- سرعت موتور القایی به ازای مقاومت های مختلف رتور چه کمیتی در سه منحنی ثابت می ماند؟ چرا؟
- ۵) با توجه به منحنی هایی که از بند ۵-۵-۷ به دست آوردید، تاثیر کاهش دامنه ولتاژ آرمیچر را بر روی جریان آرمیچر و مشخصه خروجی موتور القایی توضیح دهید.





### آزمایش ۶:

راه اندازی، بدست آوردن  
پارامترها و مشخصه  
خروجی موتور القایی قفس سنجابی



### ۶-۱ هدف آزمایش

در این آزمایش جریان راه اندازی موتور القایی قفس سنجابی سه فاز مشاهده می شود. سپس مشخصه گشتاور-سرعت این موتور به دست می آید. همچنین پارامترهای مدار معادل ماشین در این آزمایش محاسبه می شود.

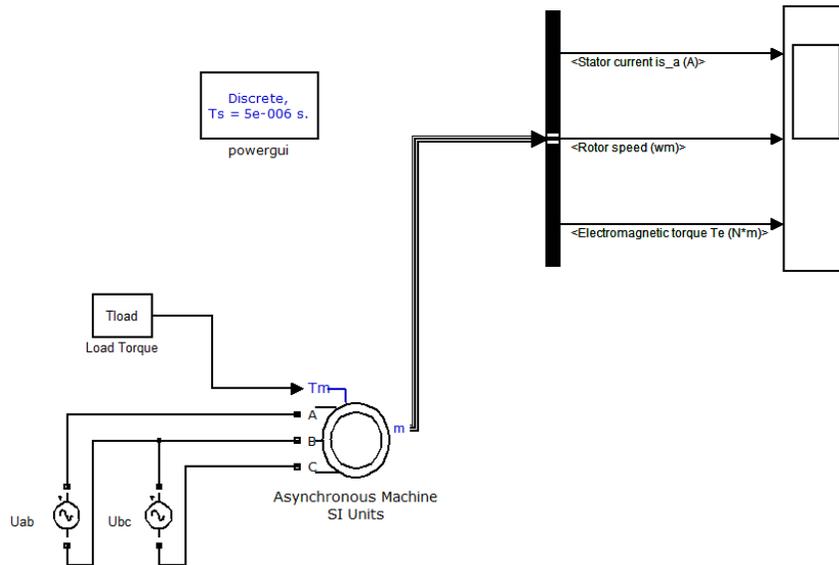
### ۶-۲ آماده سازی جهت آزمایش

- رابطه ولتاژ فاز و خط در اتصال ستاره و مثلث را با هم مقایسه نمایید.
- روشهای ممکن برای کاهش جریان راه اندازی را ذکر نموده اثر هر یک را در جریان و گشتاور راه اندازی ذکر نمایید.
- نسبت تقریبی جریان راه اندازی یک موتور را وقتی بصورت ستاره راه اندازی می شود به جریان راه اندازی همان موتور وقتی بصورت مثلث راه اندازی می شود محاسبه نمایید.
- مدار معادل موتور القایی را رسم کنید و در مورد پارامترها و نحوه اندازه گیری آنها توضیح دهید.
- مشخصه گشتاور-سرعت موتور القایی را رسم کنید. نواحی سه گانه کار ماشین القایی را مشخص کنید. با استفاده از مدار معادل در این نواحی توضیح دهید آیا ماشین میتواند در ناحیه ای توان راکتیو تولید کند؟
- با استفاده از رابطه توان فاصله هوایی و توان تبدیل شده با تلفات مسی در رتور، جهت انتقال توانهای مکانیکی و الکتریکی (در ورودی ماشین) را در حالت های موتوری، ژنراتوری و ترمزی نمایش دهید.
- بخش شبیه سازی را انجام دهید و نتایج آن را به همراه پیش گزارش تحویل نمایید.

### ۶-۳ شبیه سازی

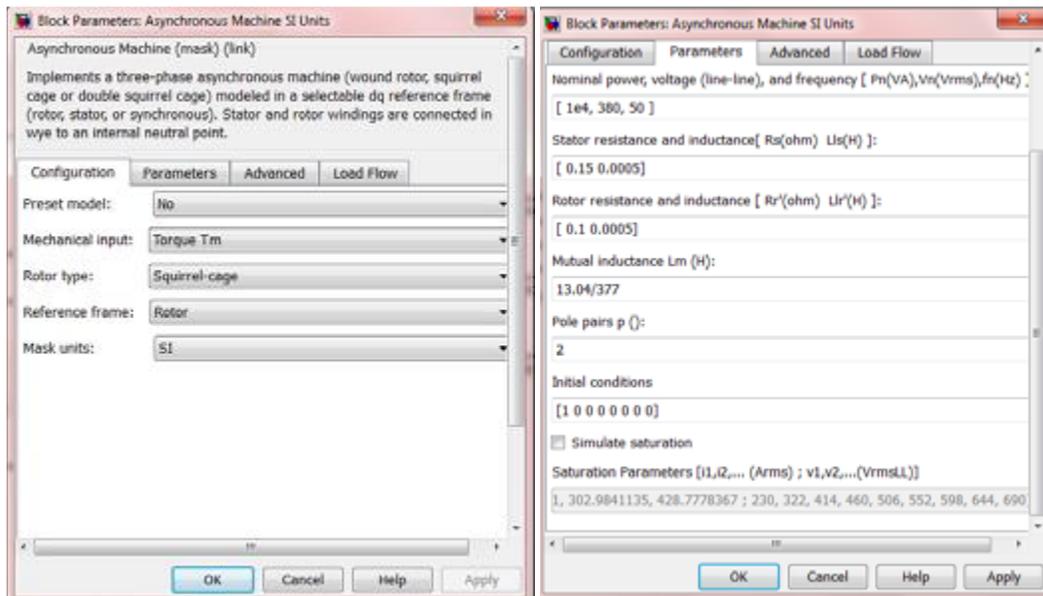
#### ۶-۳-۱ راه اندازی موتور

برای شبیه سازی این قسمت مدل زیر را در یک فایل جدید Simulink ایجاد نمایید. موتور القایی را می توانید از کتابخانه SimPowerSystems/Machines/Asynchronous Machine SI Units انتخاب کنید. همچنین روش حل در بلوک PowerGUI را Discrete با زمان نمونه برداری  $5e-6$  و در قسمت Configuration 5 Parameter، از منوی Tool نوع حل مساله را Discrete تعیین کنید.



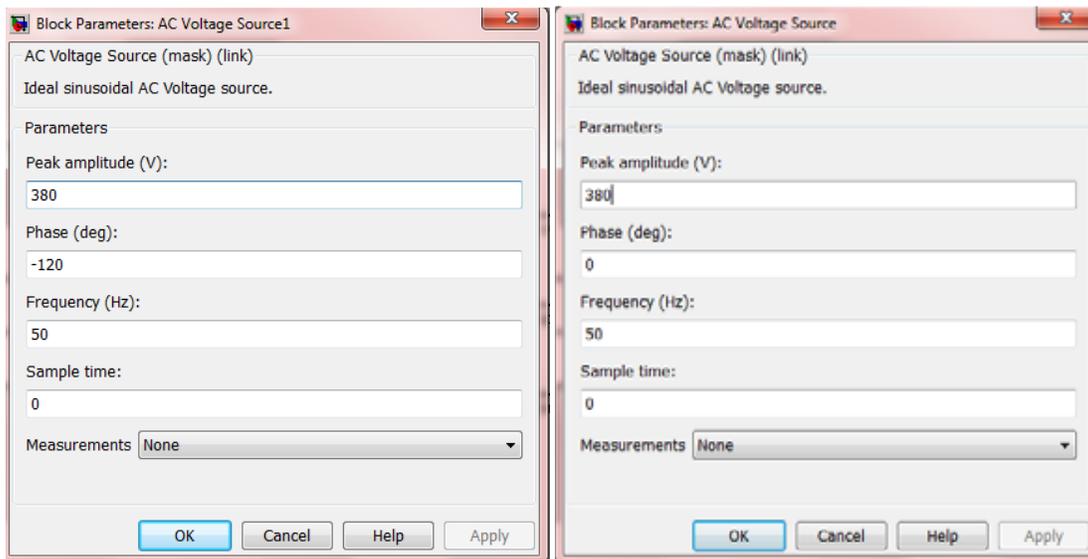
شکل ۱: راه اندازی موتور القایی قفس سنجابی

پارامترهای ماشین القایی را به صورت زیر تنظیم نمایید:



شکل ۲: پارامترهای موتور القایی قفس سنجابی

همچنین پارامترهای ولتاژهای ورودی موتور  $U_{ab}$  و  $U_{bc}$  را همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است، وارد کنید. دقت کنید که فاز ولتاژ  $U_{bc}$ ،  $120^\circ$  درجه می باشد.



شکل ۳: پارامترهای منبع تغذیه

شبیه سازی را به صورت زیر انجام دهید:

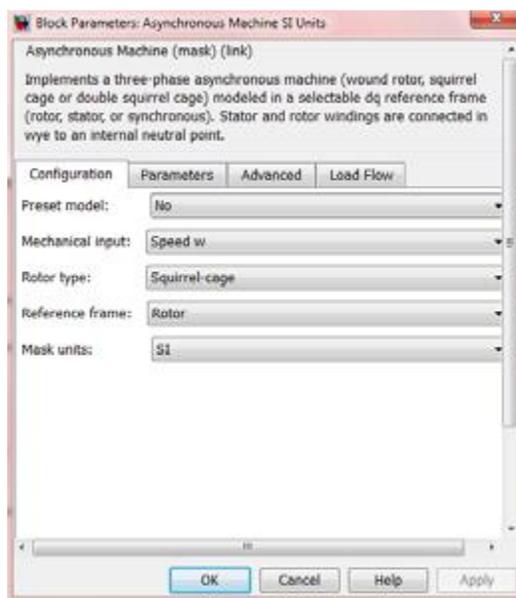
۱. مقدار گشتاور ماشین را بر اساس توان و سرعت سنکرون محاسبه کرده و 50 درصد این مقدار را به عنوان ورودی گشتاور به ماشین القایی اعمال نمایید. مدل را اجرا کرده و جریان راه اندازی موتور را مشاهده و رسم نمایید. همچنین سرعت موتور در حالت دائمی را نیز مشخص کنید.
۲. شبیه سازی فوق را برای ورودی صفر گشتاور انجام داده نتایج را مشاهده و رسم نمایید.

### ۶-۳-۲ تعیین مشخصه سرعت-گشتاور

در این بخش از قسمت Configuration در مشخصات ماشین القایی Mechanical Input را از  $T_m$  Torque

به  $SpeedW$  همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است، تغییر دهید.

برای شبیه سازی این قسمت سرعت موتور را که به عنوان ورودی تعیین شده است از  $1500 \times 2\pi/60$  تا  $3000 \times 2\pi/60$  تغییر داده و در هر مرحله گشتاور حالت ماندگار ماشین و جریان استاتور را مشخص نمایید. نمودار گشتاور بر حسب سرعت و همچنین جریان استاتور بر حسب سرعت را در نواحی کاری مختلف رسم کنید. توجه داشته باشید در این قسمت با نزدیک شدن سرعت ماشین به صفر، گشتاور حالت گذرا نوسانی بوده و برای مشاهده گشتاور حالت پایدار باید زمان شبیه سازی را بیشتر کرد.



شکل ۴: مشخصات ماشین القایی

### ۳-۳-۶ استخراج پارامترهای موتور

شبیه‌سازی را در حالت بی‌باری، انجام دهید. سرعت بی‌باری، جریان بی‌باری و رابطه آن با جریان نامی، ضریب توان و توان بی‌باری را یادداشت کنید. سپس حالت رتور قفل شده را نیز شبیه‌سازی نمایید. در این حالت یکبار شبیه‌سازی را با ولتاژ نامی، انجام دهید و بار دیگر ولتاژی را اعمال کنید که جریان استاتور موتور نامی شود و مشخصات اتصال کوتاه موتور را یادداشت کنید.

در مورد تفاوت مقدار جریان وقتی موتور با ولتاژ نامی و ولتاژ کاهش یافته تغذیه می‌شود، توضیح دهید. در نهایت با استفاده از نتایج دو آزمون پارامترهای مدار معادل را محاسبه و با پارامترهای اولیه موتور مقایسه نمایید.

### ۴-۶ تئوری آزمایش

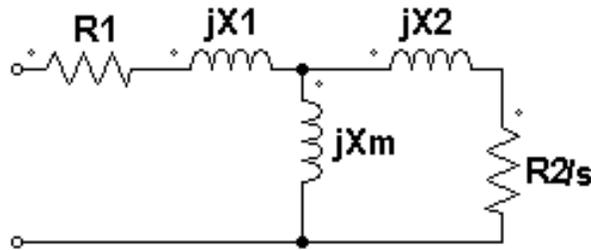
در موتور القایی سه فاز قفس سنجابی، بر روی استاتور سه سیم‌پیچ قرار گرفته که ۱۲۰ درجه با هم اختلاف فاز دارند. اگر به این سه سیم‌پیچ یک دسته جریان سه فاز اعمال شود میدان گردانی در فاصله هوایی ایجاد می‌شود که با سرعت متناسب با فرکانس جریان اعمالی می‌چرخد. رتور اینگونه موتورها از شیارهای اتصال کوتاه شده تشکیل شده است که به صورت قفس سنجاب می‌باشد. میله‌های رتور تغییرات میدان چرخان را دیده و با توجه به قانون فارادی در آنها ولتاژ القا می‌شود و چون اتصال کوتاه شده‌اند جریانی در آنها به وجود می‌آید که طبق قانون لنز می‌خواهد عامل به وجود آورنده خود را تضعیف کند. لذا میدان ناشی از این جریان نیز میدان گردانی

می شود که با سرعت میدان گردان استاتور حرکت می کند. بدین ترتیب گشتاور تولید می شود و رتور را در جهت میدان چرخان استاتور به حرکت در می آورد ( اگر گشتاور تولیدی از گشتاور بار بیشتر باشد).  
 اختلاف سرعت رتور و سرعت میدان چرخان استاتور را با لغزش بیان می کنند به طوری که:

$$s = \frac{n_s - n_r}{n_s}$$

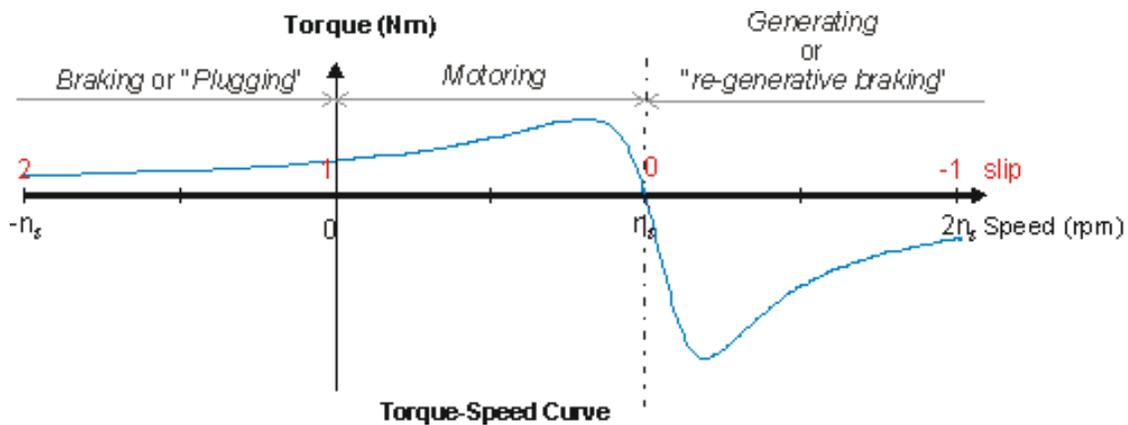
در هنگام راه اندازی که رتور در حالت سکون است مقدار لغزش ۱ و در سرعت نامی لغزش در نزدیکی صفر خواهد بود ولی هیچوقت صفر نمی شود زیرا در این صورت رتور میدان چرخان استاتور را ساکن دیده و در آن ولتاژ القا نمی شود.

در شکل زیر مدار معادل موتور القایی شامل مقاومت و راکتانس نشتی استاتور، شاخه موازی مدل کننده تلفات هسته و اندوکتانس مدار مغناطیسی، مقاومت و راکتانس نشتی رتور نشان داده شده است.



شکل ۵: مدار معادل ماشیت القایی

جریان استاتور از تقسیم ولتاژ آن بر امپدانس مدار معادل حاصل می شود. در راه اندازی میزان لغزش بزرگ بوده و مقاومت رتور کوچک می باشد و لذا جریان راه اندازی موتورهای القایی معمولا زیاد می باشد.  
 برای تعیین گشتاور در لغزش های مختلف باید توان عبوری از فاصله هوایی را بر سرعت زاویه ای سنکرون تقسیم نماییم. در این صورت مشخصه گشتاور - سرعت موتور القایی به صورت شکل ۶ خواهد بود.

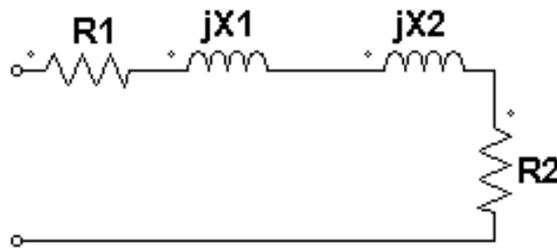


شکل ۶: منحنی گشتاور-سرعت موتور القایی

## آزمایش شش: راه اندازی، بدست آوردن پارامترها و مشخصه فریمی موتور القایی قفس سنجابی

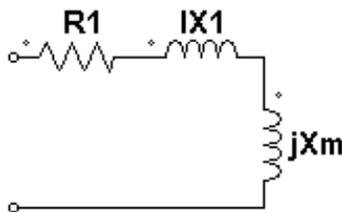
در منحنی گشتاور-سرعت فوق، نواحی کار موتوری، ژنراتوری و ترمزی مشخص شده اند. اگر گشتاوری به محور ماشین القایی وارد شود به نحوی که سرعت ماشین به سرعت بیشتر از سرعت سنکرون رسانده شود، ماشین القایی در حالت ژنراتوری کار میکند. برای سرعت های کمتر از صفر (دور معکوس)، ماشین القایی در حالت ترمزی کار خواهد کرد.

برای بدست آوردن پارامترهای مدار معادل ماشین القایی از سه آزمایش رتور قفل شده، بی باری و تعیین مقاومت DC استفاده می شود. در آزمایش رتور قفل شده، رتور ماشین ثابت نگه داشته میشود و با اعمال ولتاژ، سعی میشود جریان نامی در استاتور تولید شود. در این حالت  $s=1$  و با صرف نظر کردن از شاخه موازی مدار معادل به صورت زیر در خواهد آمد:



شکل ۷: مدار معادل در حالت آزمایش رتور قفل شده

در این حالت جریان، ولتاژ و توان ورودی موتور اندازه گیری می شوند. در آزمایش بی باری، موتور بدون بار مکانیکی کار میکند و جریان، ولتاژ و توان ورودی مجدداً اندازه گیری میشوند. در این حالت سرعت ماشین نزدیک سرعت سنکرون و بنابراین  $s \approx 0$  است. مدار معادل ماشین در این حالت به شکل زیر در می آید. لازم به ذکر است که در این حالت، مقاومت اندازه گیری شده علاوه بر مقاومت استاتور، معرف تلفات چرخی نیز خواهد بود.



شکل ۸: مدار معادل در حالت آزمایش بی باری

با در نظر گرفتن مجموعه تلفات آهن و تلفات مکانیکی بی باری به عنوان تلفات چرخی، با استفاده از مقادیر اندازه گیری شده در این آزمایش ها و با توجه به مدار معادل در هر حالت، میتوان پارامترهای ماشین القایی و کمیت تلفات چرخی را محاسبه کرد. مقاومت استاتور را می توان با اندازه گیری مقاومت DC سیم پیچ با اعمال ولتاژ DC و اندازه گیری جریان، اندازه گیری نمود.

۵-۶ انجام آزمایش

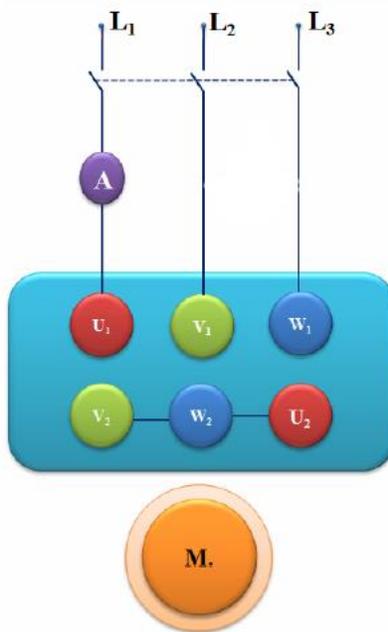
ابتدا پارامترهای ماشین را در جدول ۱ یادداشت نمایید. به رابطه ولتاژهای نامی در اتصال ستاره و مثلث دقت کنید.

توان نامی	ولتاژ نامی Y	ولتاژ نامی D	جریان نامی Y	جریان نامی D	سرعت نامی	ضریب توان

جدول ۱

۱-۵-۶ راه اندازی موتور با اتصال ستاره

موتور را در اتصال ستاره براساس شکل زیر وصل کنید



شکل ۹: مدار مربوط به راه اندازی در حالت ستاره

گشتاور نامی را از داده‌های پلاک موتور و با استفاده از رابطه  $T = \frac{P_n}{2\pi n / 60}$  که در آن  $P_n$  توان نامی بر حسب وات و  $n$  سرعت بر حسب دور در دقیقه است، تعیین کنید. گشتاور سروموتور را برابر ۵۰ درصد این مقدار تنظیم کنید. برای این منظور لازم است سرو را در مود pc راه اندازی کرده و در مود manual، کنترل گشتاور را انتخاب کنید. اتصال بین محور موتور القایی و بار مکانیکی (سروموتور) را برقرار نمایید. کلید manual را فشار دهید و گشتاور مورد نظر را وارد کنید. سپس کلید Continuous را فشار دهید. برای اندازه گیری و ترسیم جریان موتور،

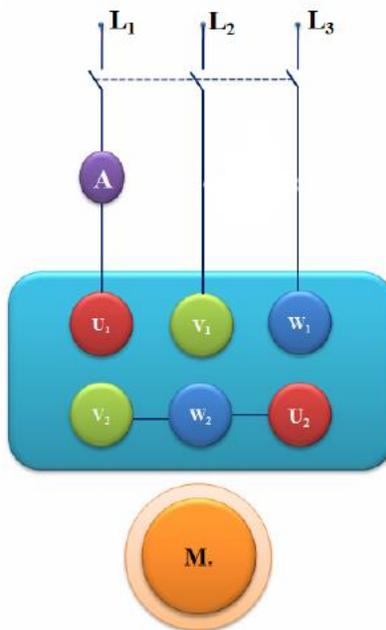
از آمپر متر موجود روی تابلوی کنترل سرو استفاده کنید. از قسمت new graph، یک نمودار جدید بسازید. در محور افقی، زمان و در محور عمودی جریان استاتور و سرعت را مشاهده کنید. به محض اینکه علامت ضربدر روی صفر قرار گرفت، موتور را راه اندازی کرده و جریان راه اندازی I<sub>A</sub>Y در اتصال ستاره را را مشاهده و ترسیم کنید (قبل از راه اندازی موتور از اتصال سیم زمین اطمینان حاصل فرمایید).

زمان شتاب گیری t<sub>y</sub> را نیز در اتصال ستاره اندازه گیری نمایید. همچنین، سرعت موتور را در حالت دائمی یادداشت نمایید.

آزمایش های فوق را یک بار دیگر برای گشتاور صفر تکرار کنید و نتایج را با حالت قبلی مقایسه کنید و توضیح دهید.

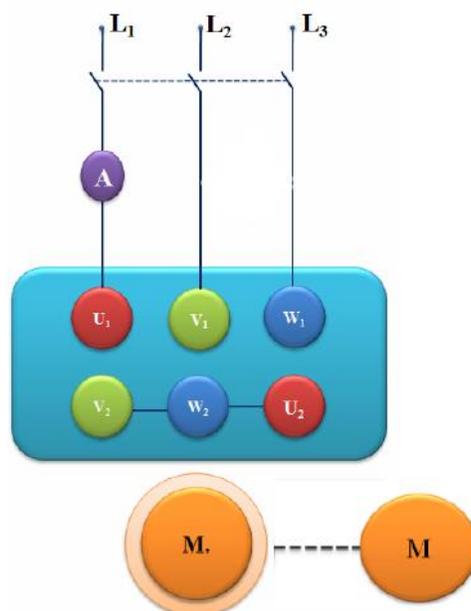
### ۶-۵-۲ نمایش جریان راه اندازی موتور القایی قفسه سنجابی

مدار شکل ۱۰ را برای این آزمایش ببندید (در مسیر یکی از فاز ها یک آمپر متر (دستگاه چهار کاناله جدید) به صورت سری قرار داده شود). در نرم افزار اندازه گیری (ATRON) قسمت Scope را انتخاب کنید، در قسمت Trig Source Trig Level مقدار را وارد کنید (به وضعیت سوئیچ دستگاه روی ۱ آمپر و یا ۱۰ آمپر دقت کنید). در قسمت X Axis نیز می توانید تقسیم بندی محور زمان را کم کنید تا کل سیگنال در یک Frame گنجانده شود، سپس با زدن گزینه Capture می توانید آن را ذخیره کنید. (برای خروج از حالت Single و بازگشت به حالت نمایش پیوسته کافی است با نگه داشتن کلید Shift بر روی گزینه Single کلیک نمایید).



شکل ۱۰: مدار مربوط به جریان راه اندازی موتور القایی قفس سنجابی

حال با توجه به شکل ۱۱، به وسیله SERVO گشتاور ۲ نیوتن متر را بر روی آن اعمال کرده و آزمایش را تکرار کنید.



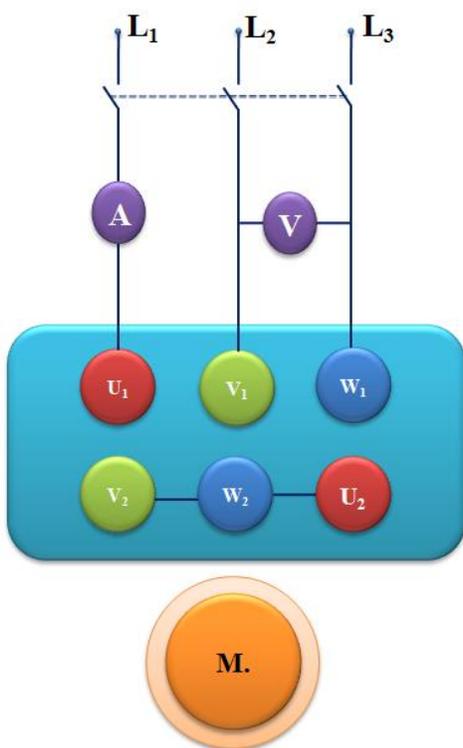
شکل ۱۱: مدار مربوط به آزمایش راه اندازی موتور القایی قفس سنجابی همراه با گشتاور

### ۳-۵-۶ مشاهده اثر دامنه ولتاژ بر روی جریان راه اندازی موتور القایی قفس سنجابی

استاتور را به منبع ولتاژ متغیر سه فاز متصل کنید. مشابه قسمت قبل، برای گشتاور صفر این بار برای ولتاژهای خط ۱۵۰، ۱۷۵، ۲۰۰، ۲۵۰ و ۳۰۰ ولت شکل جریان راه اندازی را مشاهده، ثبت و تفسیر نمایید.

### ۴-۵-۶ تعیین مشخصه گشتاور- سرعت موتور القایی قفس سنجابی در اتصال ستاره

اتصالات را بر اساس شکل ۱۲ وصل کنید. (برای اندازه گیری توان و ضریب توان از ولت متر و آمپر متر کنترل سرو استفاده نمایید). جهت تعیین مشخصه گشتاور سرعت، مجدداً مود PC را انتخاب کنید. در این مرحله هدف این است که سرعت را از بالاتر از سرعت سنکرون تا سرعت منفی تغییر دهیم و منحنی گشتاور، بازده و جریان استاتور بر حسب سرعت موتور را مشاهده نماییم. نمودار جدیدی باز کنید. موتور القایی را به شبکه متصل کنید، دقت کنید که جهت چرخش موتور با جهت مثبت سرو یکسان باشد. سپس در این حالت، پارامترهای کنترل سرعت سرو را مشابه شکل ۱۳ تنظیم کنید تا در زمان آزمایش موتور در ۵ ثانیه به سرعت ۱۵۵۰ و سپس در ۳۰ ثانیه به سرعت ۵۰ برسد. منحنی های بدست آمده را مشاهده و تفسیر کنید.



شکل ۱۲: مدار مربوط به آزمایش مشخصه گشتاور-سرعت

Testing conditions

**Automatic mode**

Parameter to modify: n [rpm]

Start value: 1550      Stop value: -50

Time to reach start value: 5 sec      Time to reach stop value: 30 sec

---

**Manual mode**

Parameter to modify: n [rpm]

Actual value: 0

Increment: 10

Time to reach new value:  short     long    1.05 s

---

**Protection**

Maximum TORQUE allowed: 23.29 Nm      Minimum SPEED allowed: 0 rpm

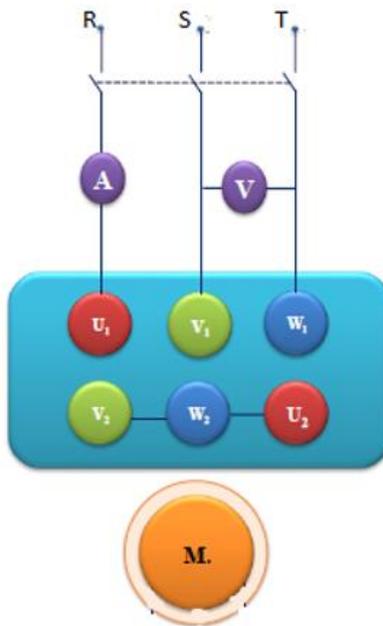
OK      Cancel

شکل ۱۳: تنظیم کنترل سرعت برای به دست آوردن منحنی گشتاور-سرعت

### ۵-۵-۶ تعیین پارامترهای مدار معادل موتور القایی

در بند پیشین (۳-۵-۶) نمودار گشتاور، جریان آرمیچر، بازده و ضریب توان را بر حسب سرعت سرو در ولتاژ نامی مشاهده کردید. حال می‌خواهیم این منحنی‌ها را در ولتاژ ۵۰ درصد نامی (۲۰۰ ولت) مشاهده نماییم. به این منظور، مدار شکل ۱۴ را ببینید.

توجه کنید که در این بند از آزمایش، باید استاتور را به منبع ولتاژ متناوب متغیر متصل کنید. مشابه بند ۳-۵-۵، برای ولتاژ ۵۰ درصد نامی (۲۰۰ ولت) منحنی گشتاور، جریان آرمیچر، بازده و ضریب توان را بر حسب سرعت سرو بین ۱۵۰۰ تا ۵۰ دور در دقیقه مشاهده و ثبت نمایید. توجه: در این بند از آزمایش، برای تنظیم کردن دامنه ولتاژ ورودی از ولت متر دستگاه آتروم استفاده کنید. ولی برای مشاهده نمودارها از ولت‌متر و آمپر متر دستگاه سرو استفاده نمایید.



شکل ۱۴: مدار آزمایش تعیین پارامترهای موتور

### ۶-۵-۶ تعیین پارامترهای مدار معادل موتور القایی

برای تعیین پارامترهای مدار معادل موتور القایی، می‌توان از آزمایش‌های رتور قفل شده، بی‌باری و تست DC استفاده کرد.

### ۶-۵-۷ آزمایش بی باری

مدار شکل ۱۲ را با استفاده از منبع تغذیه سه فاز متغیر ببندید. ولتاژ منبع تغذیه را به تدریج تا ولتاژ نامی افزایش دهید. از کنترل دستی سرو موتور در مود PC، گشتاور را روی صفر ثابت کنید و مقادیر ولتاژ، جریان و توان الکتریکی موتور القایی را اندازه گیری نمایید.

### ۶-۵-۸ آزمایش رتور قفل

در این قسمت باید با استفاده مشخصه جریان-سرعت که قبلا بدست آورده اید، ولتاژ مناسب برای داشتن جریان نامی را در حالت رتور قفل شده محاسبه نموده به ماشین اعمال نمایید. برای این منظور از کنترل سرعت سرو موتور در مود PC، سرعت را روی صفر ثابت کنید (آزمایش رتور قفل شده). سپس ولتاژ منبع ولتاژ متغیر را به آهستگی افزایش دهید تا جریان استاتور برابر مقدار نامی شود. توجه کنید که ولتاژ لازم برای انجام این آزمایش کم است. مقادیر جریان، توان و ولتاژ را در این حالت نیز اندازه گیری نمایید.

### ۶-۵-۹ تست DC

برای بدست آوردن مدار معادل به مقاومت استاتور نیز نیاز خواهید داشت. برای اندازه گیری مقاومت استاتور ترمینالهای سه فاز را دو به دو به ولتاژ DC منبع تغذیه قابل کنترل، متصل و جریان را اندازه گیری نمایید. با استفاده از مقادیر اندازه گیری شده، پارامترهای مدار معادل را محاسبه کنید (موتور را یکبار کلاس A و بار دیگر کلاس B فرض نمایید).

### ۶-۶ پرسش و محاسبه

- ۱) آیا موتور موجود را می توان با شبکه سه فاز 380V با اتصال مثلث راه اندازی نمود؟ توضیح دهید.
- ۲) جریان بی باری موتور را با جریان نامی آن مقایسه نمایید. چرا این نسبت خیلی کوچک نمی باشد؟
- ۳) فکر می کنید که جریان راه اندازی زیاد چه تاثیری می تواند بر روی منبع تغذیه داشته باشد؟
- ۴) با توجه به منحنی بازده اندازه گیری شده بر حسب سرعت، بازده در چه سرعتی حداکثر است؟ چه نتیجه ای از این قسمت می گیرید؟
- ۵) با استفاده از پارامترهای بدست آمده، موتور القایی را شبیه سازی کنید و منحنی گشتاور-سرعت آن را با منحنی ای که در این آزمایش بدست آوردید مقایسه کنید. (موتور را یک بار کلاس A و بار دیگر کلاس B فرض نمایید)

۶) با توجه به منحنی هایی که از بند ۴-۵-۶ و بند ۵-۵-۶ به دست آوردید، تاثیر افزایش دامنه ولتاژ آرمیچر را بر روی جریان آرمیچر و مشخصه خروجی موتور القایی توضیح دهید.



آزمایش ۷:

تعیین مشخصه‌های موتور  
DC سری و شنت



### ۱-۷ هدف آزمایش

در این آزمایش مشخصه گشتاور، جریان آرمیچر و توان ورودی بر حسب سرعت یک موتور DC سری و سپس شنت به ازای ولتاژهای مختلف آرمیچر تعیین می‌شود.

### ۲-۷ آماده‌سازی جهت آزمایش

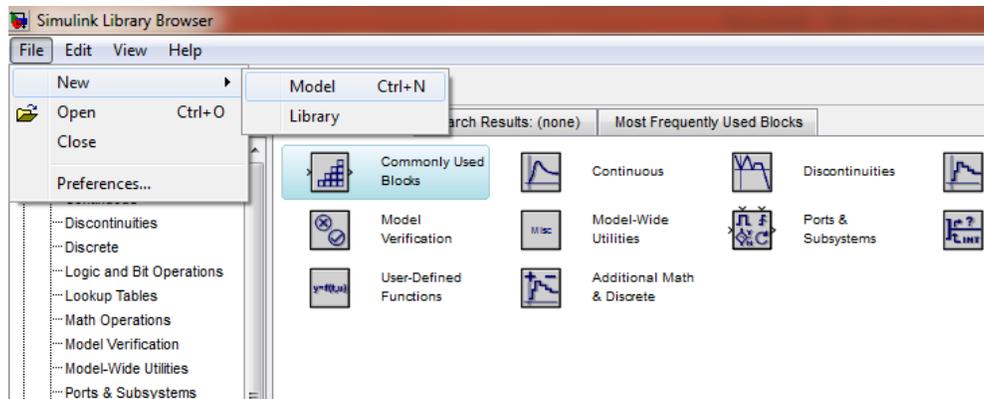
- تغییر سرعت در یک موتور DC سری و شنت چگونه صورت می‌گیرد؟
- مدار معادل موتورهای جریان مستقیم سری و شنت را رسم کرده و با توجه به آن، روابط گشتاور - سرعت آنها را با فرض خطی بودن تحریک بنویسید.
- مشخصه‌های گشتاور - سرعت موتورهای جریان مستقیم سری و شنت را در جریان تحریک نامی و ۵۰ درصد آن رسم کنید. در مورد این منحنی‌ها بحث کنید.
- اثر عکس‌العمل آرمیچر بر منحنی‌های قسمت قبلی چگونه خواهد بود؟
- با استفاده از مدار معادل در مورد دامنه جریان راه اندازی موتورهای DC سری و شنت توضیح دهید.
- اگر تحریک موتور شنت قطع یا اتصال کوتاه شود، چه اتفاقی می‌افتد؟
- آیا موتور DC سری را می‌توان بدون بار راه‌اندازی نمود؟ چرا؟
- بخش شبیه‌سازی را انجام دهید و نتایج آن را به همراه پیش‌گزارش تحویل دهید.

### ۳-۷ شبیه‌سازی

در این قسمت، دستورالعمل شبیه‌سازی عملکرد موتورهای DC مورد بررسی قرار می‌گیرد. لازم به توضیح است که مدت زمان شبیه‌سازی در همه قسمت‌ها، به جز قسمت ج از بخش ۶-۳-۲، سه ثانیه می‌باشد.

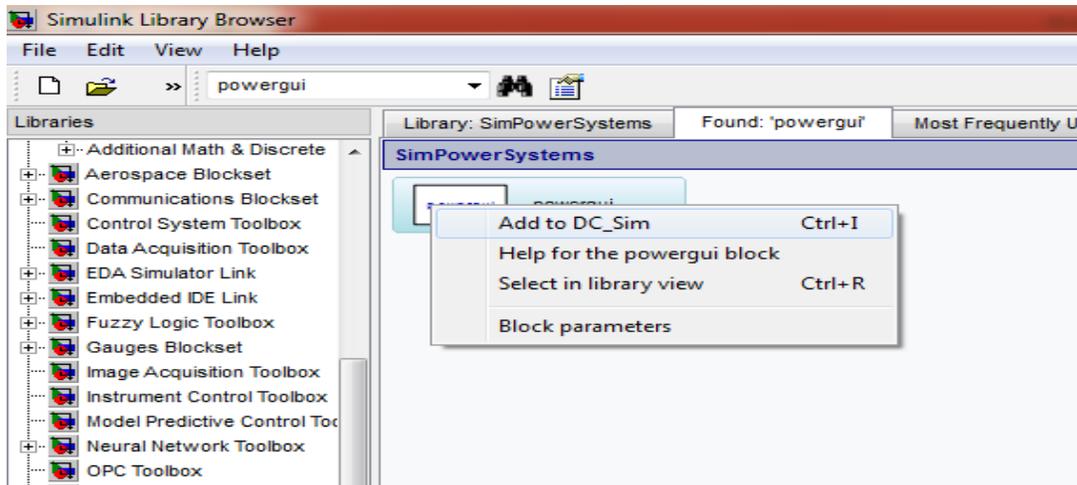
### ۱-۳-۷ موتور DC سری

مطابق شکل ۱، یک Model جدید بسازید:



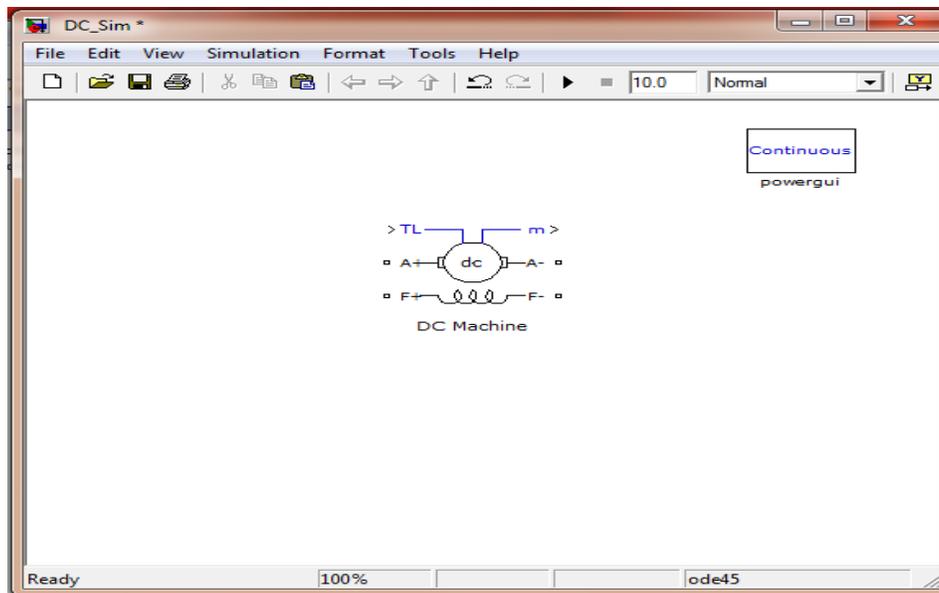
شکل ۱: ایجاد مدل

المان‌های مورد نیاز را وارد مدل کنید؛ ابتدا یک powergui به مدل وارد کنید. برای این کار در پنجره Simulink Library Browser در قسمت جستجو عبارت powergui را تایپ کنید و پس از پیدا کردن، آن را وارد مدل کنید که با کشیدن المان به مدل یا کلیک راست کردن روی المان و انتخاب گزینه Add to ... این کار امکان پذیر است (شکل ۲).



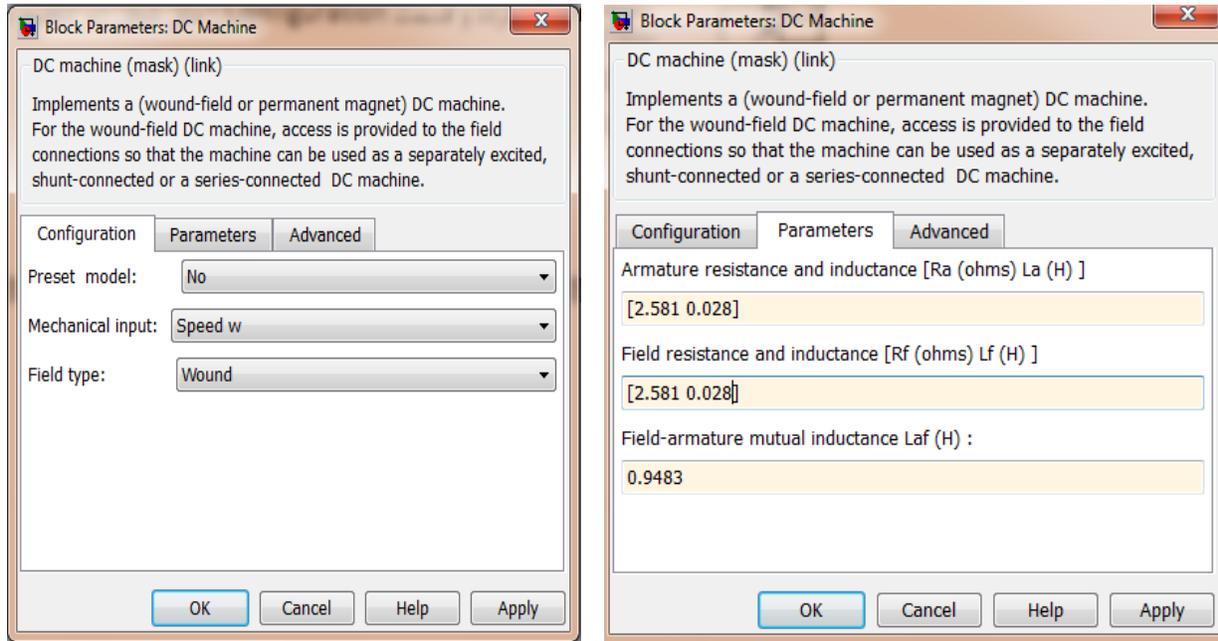
شکل ۲: اضافه کردن المانها به مدار

حال باید یک DC Machine وارد مدل کنید که با تایپ این عبارت در قسمت جستجو و سپس کشیدن آن به مدل به شکل ۳ می‌رسیم:



شکل ۳: اضافه کردن ماشین DC

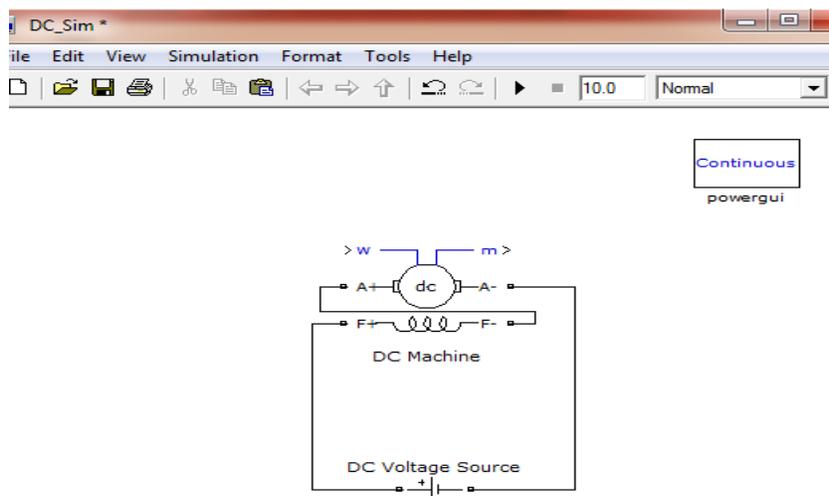
روی DC Machine کلیک کرده قسمت Configuration و Parameters را مثل شکل زیر تنظیم کنید:



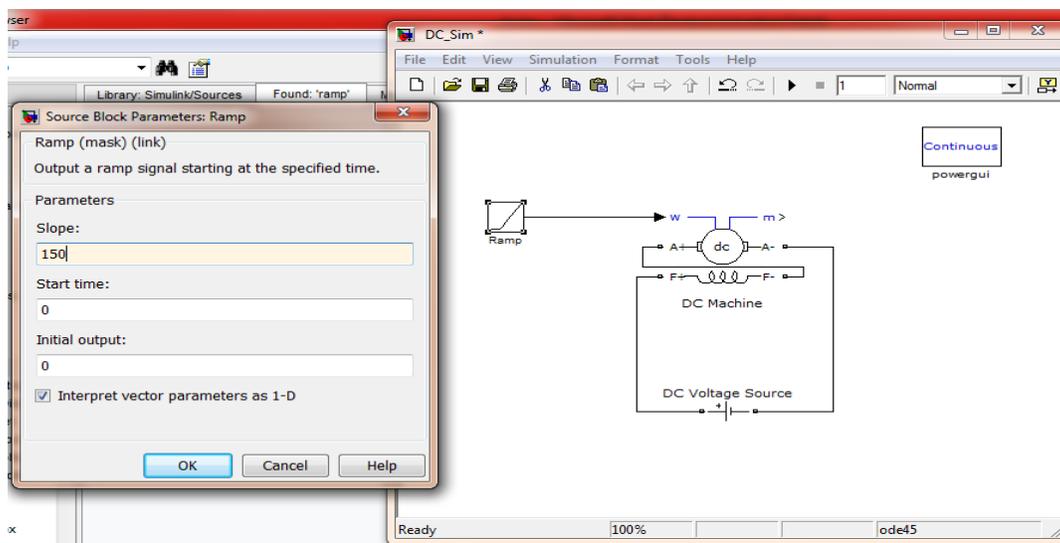
شکل ۴: تنظیم پارامترهای موتور

#### الف) مشخصه گشتاور - سرعت

حال یک DC Voltage Source به مدل اضافه کرده و مقدار آن را ۳۰۰ ولت قرار دهید، موتور را به صورت سری ببندید یعنی سر مثبت منبع ولتاژ به F+ و F- را به A+ و A- را به سر منفی منبع ولتاژ وصل کنید (شکل ۵). سپس یک ورودی Ramp مطابق شکل ۶، به عنوان سرعت موتور در واحد رادیان بر ثانیه به موتور بدهید، فرض می شود که این سرعت نامی موتور ۱۵۰ رادیان بر ثانیه می باشد و می خواهیم نمودار گشتاور سرعت را از سرعت ۰ تا ۱۵۰ رسم کنیم؛ بنابراین اگر زمان شبیه سازی را سه ثانیه قرار دهیم، شیب تابع Ramp باید ۵۰ باشد.

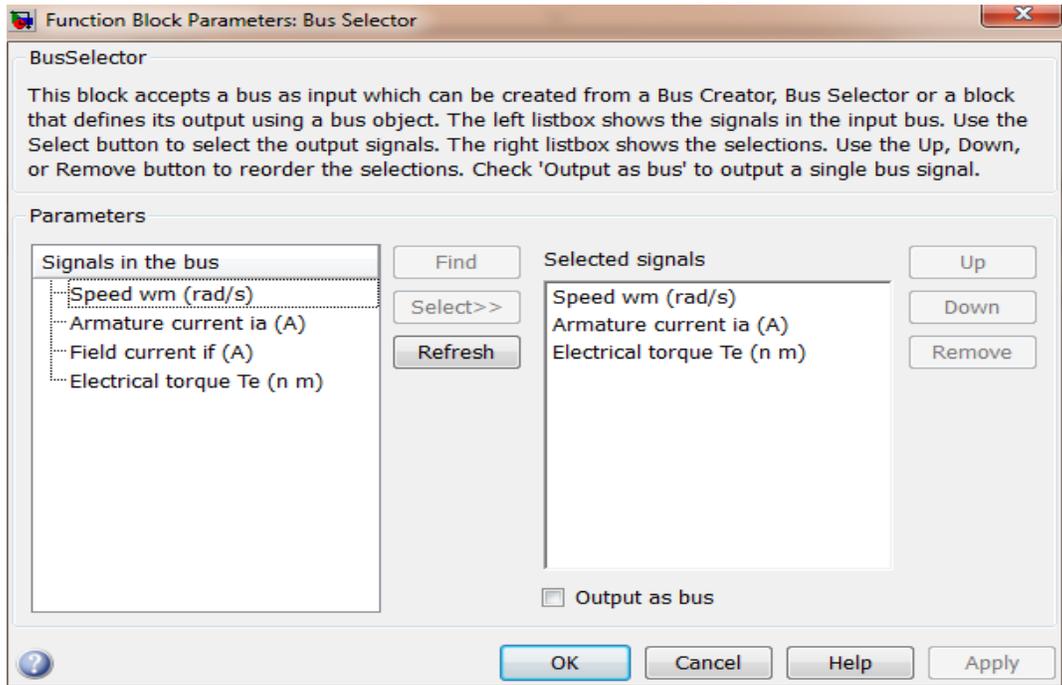


شکل ۵: اضافه کردن منبع ولتاژ



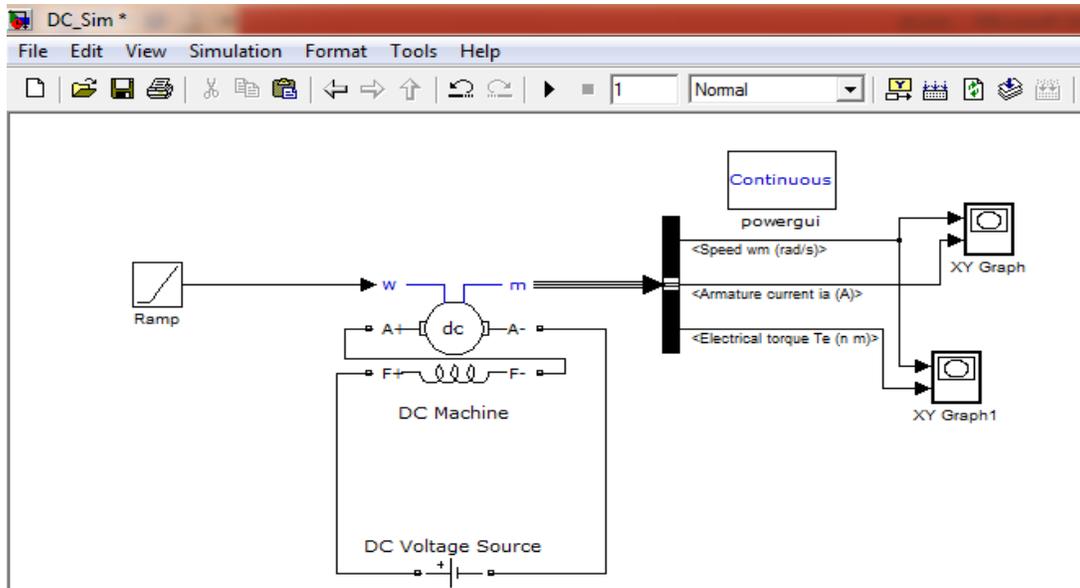
شکل ۶: اضافه کردن ورودی Ramp به عنوان سرعت موتور

برای مشاهده خروجی های موتور، مطابق شکل ۷، یک Bus Selector به مدل اضافه کرده و m موتور را به ورودی آن وصل کنید، روی Bus Selector کلیک کرده و از ستون سمت چپ سرعت، جریان آرمیچر و گشتاور موتور را انتخاب کرده و با زدن Select این متغیرها را به ستون سمت راست منتقل کنید.



شکل ۷: اضافه کردن Bus Selector برای مشاهده خروجی‌های موتور

برای رسم نمودار گشتاور-سرعت و جریان-سرعت باید دو عدد XY Graph به مدل اضافه کنید (شکل ۸) و به اولین ورودی هر دو، سرعت موتور را وصل کنید و به دومین ورودیها جریان و گشتاور را وصل کنید. روی XY Graph ها کلیک کرده و مقادیر مینیمم و ماکزیمم X را ۰ و ۱۶۰ و برای Y را ۰ و ۱۰۰ قرار دهید.



شکل ۸: مدل کامل شده

نمودار گشتاور-سرعت و جریان-سرعت موتور را با run کردن برنامه بالا رسم کنید. گشتاور راه اندازی را از روی نمودار بدست بیاورید. (لازم است y-max را در xy graph1 به مقدار زیادی افزایش دهید).

### ب) بررسی تاثیر مقاومت سری

المان Series RLC Branch را به مدل اضافه کنید، روی آن کلیک کرده و در Branch Type گزینه R را انتخاب کنید. این مقاومت را در مسیر جریان موتور قرار دهید.

- منحنی گشتاور سرعت و جریان سرعت موتور را برای سه مقدار ۱ اهم، ۵ اهم و ۱۰ اهم رسم کنید.
- یک روش کنترل سرعت موتور سری استفاده از مقاومت اضافی به صورت سری با موتور می باشد، آیا در یک گشتاور بار ثابت با افزایش مقاومت سری اضافی سرعت کم می شود یا زیاد؟ عیب این روش کنترل سرعت را توضیح دهید.

### ج) بررسی تغییر ولتاژ روی مشخصه موتور DC

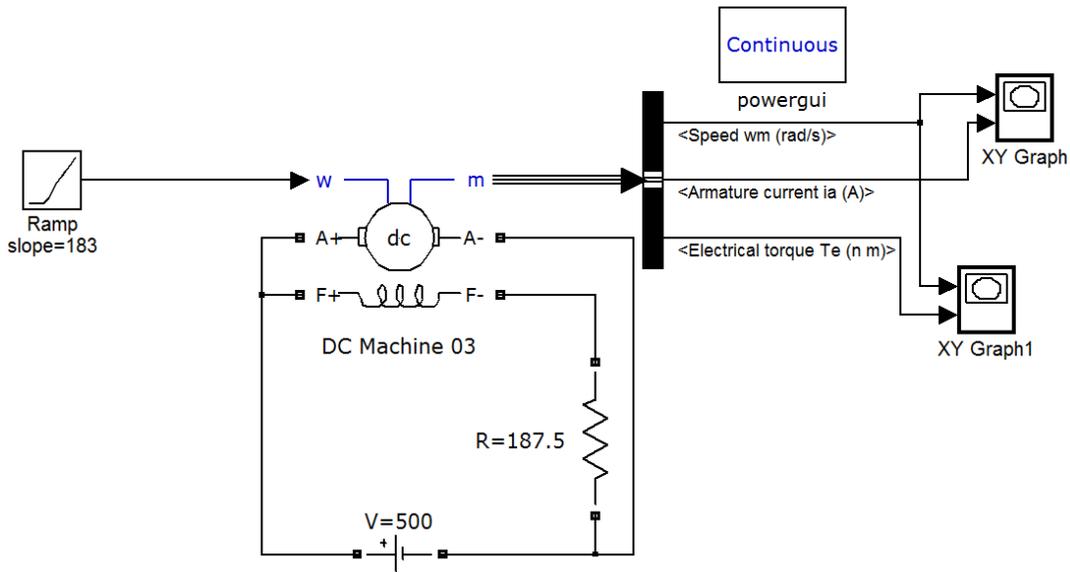
- منحنی گشتاور سرعت و جریان سرعت موتور را برای سه مقدار ولتاژ ۱۰۰ ولت، ۲۰۰ ولت و ۳۰۰ ولت رسم کنید.
- یک روش دیگر کنترل سرعت موتور سری تغییر ولتاژ اعمالی به موتور می باشد، آیا در یک گشتاور بار ثابت با افزایش ولتاژ سرعت کم می شود یا زیاد؟



### ۷-۳-۲ موتور DC شنت

#### الف) منحنی گشتاور سرعت موتور شنت

مطابق شکل ۹، موتور قسمت قبل را به صورت شنت ببندید و مقاومت را در مدار تحریک قرار دهید. روی موتور کلیک کرده و در قسمت Preset Model موتور نوع ۰۳ را انتخاب کنید. برای فیلد این موتور ولتاژ ۳۰۰ ولت و برای آرمیچر ولتاژ ۵۰۰ ولت مورد نیاز است. اگر بخواهید موتور را به صورت شنت ببندید و از ولتاژ ۵۰۰ ولت استفاده کنید باید مقدار مقاومت را برابر  $187/5$  اهم قرار دهید تا جریان فیلد نامی با ولتاژ ۵۰۰ ولت و مقاومت سری حاصل شود. سرعت نامی موتور  $1750$  یا  $183$  رادیان بر ثانیه است، پس شیب ورودی Ramp را  $\frac{183}{3}$  قرار دهید. مقدار Max X در XY Graph را ۱۹۰ قرار دهید.



شکل ۹ - تعیین منحنی گشتاور سرعت موتور شنت

- نمودار گشتاور سرعت و جریان سرعت را با اجرای شبیه سازی بالا رسم کنید و با نمودار گشتاور سرعت موتور سری مقایسه کنید.
- گشتاور راه اندازی موتور شنت را از روی نمودار بدست بیاورید و با موتور سری مقایسه کنید . با توجه به نتایج به دست آمده، یک کاربرد برای موتور سری نام ببرید.

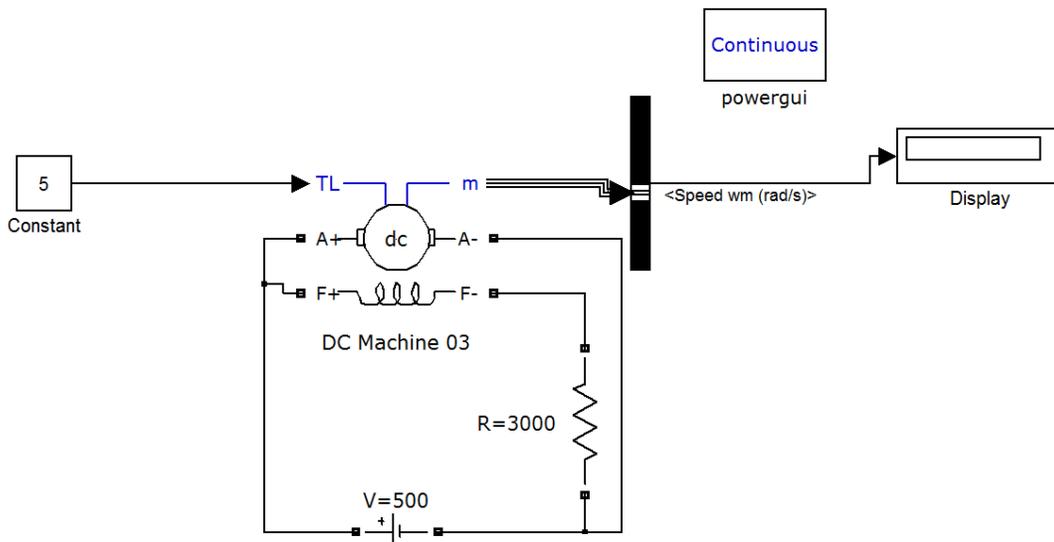
### ب) بررسی تاثیر مقاومت سری در مدار تحریک

- نمودار گشتاور سرعت و جریان سرعت را برای سه مقدار  $R=160, R=190, R=220$  اهم رسم کنید.
- یک روش کنترل سرعت موتور شنت تغییر مقاومت مدار تحریک موتور می باشد، آیا در یک گشتاور بار ثابت با افزایش مقاومت مدار تحریک ، سرعت کم می شود یا زیاد؟

### ج) کنترل سرعت به روش تضعیف میدان

- ورودی را به جای سرعت، گشتاور قرار دهید و مقدار آن را توسط المان Constant برابر ۵ قرار دهید. سرعت موتور را توسط المان Display بخوانید. زمان شبیه سازی را ۱۰ ثانیه قرار دهید.
- مقاومت مدار تحریک را برابر  $R=150, R=190, R=220$  اهم قرار دهید و سرعت موتور را بخوانید. در گشتاور بار ثابت (در اینجا ۵) با افزایش مقاومت مدار تحریک، سرعت زیاد می شود یا کم؟

- مطابق شکل ۱۰، مقاومت مدار تحریک را ۳۰۰۰ اهم قرار داده و اثر آن را روی سرعت موتور ملاحظه کنید و توضیح دهید در صورت قطع شدن مدار تحریک موتور شنت چه مشکلی پیش می‌آید. توجه کنید که سرعت نامی این موتور ۱۸۳ رادیان بر ثانیه است.



شکل ۱۰: بررسی اثر افزایش مقاومت تحریک روی سرعت موتور

#### د) کنترل سرعت به روش تغییر ولتاژ

- در مدار شکل ۱۰، مقاومت را ۱۸۷٫۵ قرار دهید و گشتاور همان ۵ باقی بماند. ولتاژ را ۳۰۰ و ۴۰۰ و ۵۰۰ ولت قرار داده و سرعت موتور را بخوانید. در بار ثابت با افزایش ولتاژ توضیح دهید که آیا سرعت زیاد می‌شود یا کم؟

#### ه) کنترل سرعت به روش تغییر مقاومت سری با آرمیچر

- ولتاژ را ۵۰۰ و مقاومت تحریک را ۱۸۷٫۵ قرار دهید، گشتاور همان ۵ نیوتن متر باقی می‌ماند. یک مقاومت با آرمیچر سری کنید و سه مقدار ۱۰، ۲۰، ۳۰ اهم به آن بدهید و سرعت موتور را بخوانید. در بار ثابت با افزایش مقاومت سری با آرمیچر توضیح دهید که آیا سرعت زیاد می‌شود یا کم؟

### ۴-۷ تئوری آزمایش

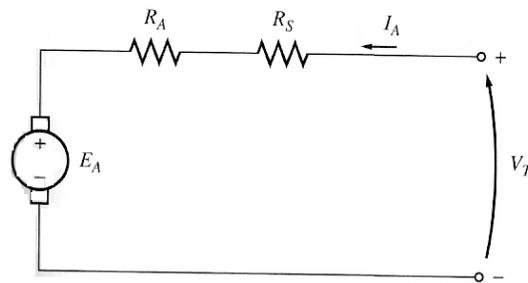
در موتورهای DC دو سیم‌پیچ تحریک و آرمیچر وجود دارد. با اعمال جریان‌های مستقیم به این دو سیم‌پیچ میدان‌های مغناطیسی ایجاد شده و از تقابل این میدانها گشتاوری در موتور تولید می‌شود که باعث چرخش آن می‌گردد.

### ۱-۳-۷ موتور DC سری

در موتور DC سری، سیم‌پیچ‌های آرمیچر و تحریک به صورت سری به یکدیگر متصل می‌شوند. لذا جریان آرمیچر و تحریک (میدان) یکی هستند. اگر سیستم مغناطیسی را خطی فرض کنیم؛ خواهیم داشت:

$$E_A = KI_A \omega$$

$$T = KI_A I_F = KI_A^2$$



شکل ۱۱: مدار معادل موتور DC سری

با توجه به مدار فوق، می‌توان نوشت:

$$E_A = V_T - (R_A + R_S)I_A$$

از ترکیب سه رابطه اخیر، عبارت زیر به دست می‌آید که بیان‌گر مشخصه خروجی موتور DC سری است:

$$\omega = \frac{V_T}{\sqrt{KT}} - \frac{R_A + R_S}{K}$$

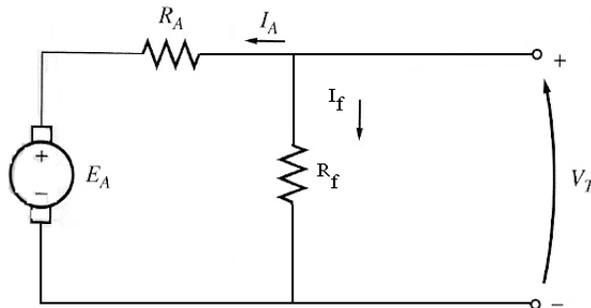
با توجه به این رابطه، می‌توان با تغییر ولتاژ آرمیچر سرعت را کنترل نمود. با افزایش ولتاژ آرمیچر سرعت موتور زیاد و با کاهش آن سرعت کم می‌شود. همچنین سرعت موتور را می‌توان با افزودن یک مقاومت به صورت سری و تغییر دادن آن تنظیم کرد (چگونه؟).

از طرف دیگر با توجه به صفر بودن ولتاژ القایی آرمیچر در لحظه راه‌اندازی، لازم است که موتور با ولتاژهای پایین راه‌اندازی شده و ولتاژ آرام آرام زیاد شود و یا از یک مقاومت راه‌انداز در موتور به صورت سری با مدار آرمیچر

استفاده شود و پس از اینکه موتور راه‌اندازی شد و نیروی محرکه در آن به وجود آمد این مقاومت برای کاهش تلفات خارج شود.

### ۲-۳-۷ موتور DC موازی (شنت)

در این موتورها سیم‌پیچی تحریک به صورت موازی با سیم‌پیچی آرمیچر قرار گرفته است و هر دو توسط یک منبع مشترک تغذیه می‌شوند. در شکل ۱۲ یک موتور DC موازی نشان داده شده است.



شکل ۱۲: مدار معادل موتور DC شنت

مشابه موتور سری می‌توان برای این موتور نیز رابطه بین سرعت، گشتاور و ولتاژ آرمیچر را نوشت. این کار را انجام داده و راههای کنترل سرعت آن را با توجه به رابطه به دست آمده بیان نمایید.

### ۴-۷-۴ انجام آزمایش

### ۴-۷-۱-۱-۴-۷ مشخصه موتور DC سری

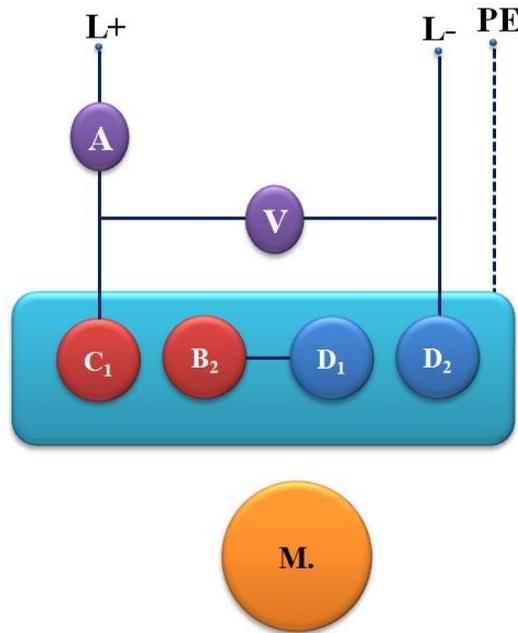
#### الف) مشخصه با باری

ابتدا ماسک موتور سری (12M) را بر روی ترمینال‌های موتور قرار دهید تا سیم‌پیچ‌های تحریک سری و آرمیچر مشخص شود. مقادیر نامی موتور را از روی ماسک بخوانید و در جدول زیر یادداشت کنید.

ولتاژ	جریان	توان	سرعت

پایانه‌های سیم‌پیچ سری ( $D_1, D_2$ ) و آرمیچر  $A_1, A_2$  می‌باشد (این دو پایانه در ماسک موتور سری قابل رویت نیستند). به منظور جبران نمودن عکس‌العمل آرمیچر دو سیم‌پیچ کمکی با سیم پیچ آرمیچر سری شده است. بدین ترتیب پایانه‌های  $C_1, B_2$  به عنوان پایانه‌های مجموعه سیم پیچ آرمیچر و سیم پیچ کمکی استفاده می‌شود.

قبل از سیم‌بندی آزمایش، دقت نمایید که منبع ولتاژ را از دو سر  $L+$  و  $L-$  منبع تغذیه (ولتاژ متغیر صفر تا ۲۳۰ ولت و ۶ آمپر) بگیرید. مقدار ولتاژ خروجی این منبع با تنظیم کننده موجود قابل تغییر است. موتور DC سری را به صورت زیر سیم‌بندی کنید. در واقع مثبت منبع تغذیه DC متغیر را به مثبت آمپر متر، سر دیگر آمپر متر را به  $C_1$ ،  $B_2$  را به  $D_1$  و  $D_2$  را به منفی منبع تغذیه وصل نمایید. یک ولت‌متر نیز به دو سر منبع تغذیه وصل شود. با استفاده از یک سیم، زمین موتور را نیز به فیش زمین منبع تغذیه وصل نمایید.



شکل ۱۳: نحوه اتصال موتور به صورت سری

واحد کنترل را روشن نموده و در این حالت باید چراغ‌های قرمز خاموش باشند. در غیر این صورت اتصالات حفاظتی (پروب حفاظت دما، کاورها و یا کاور انتهایی) برقرار نمی‌باشد. وضعیت selector را روی مد pc گذاشته، نرم‌افزار را باز نموده، RS232 را detect کنید. در صورتی که کابل RS232 متصل و مد PC درست باشد ارتباط برقرار می‌گردد. گزینه DC motor را انتخاب نمایید. ولتاژ را از صفر به تدریج تا ۱۵۰ ولت افزایش دهید و موتور را راه‌اندازی نمایید<sup>۸</sup>. توجه کنید که در هر مرحله از انجام آزمایش چنانچه، سرعت موتور از حد مجاز افزایش پیدا کرد، منبع تغذیه و واحد کنترل سرو را خاموش نمایید.

<sup>۸</sup> - روش صحیح‌تر این است که واحد کنترل سرو را در مد کنترل گشتاور با گشتاور صفر قرار دهیم و ولتاژ منبع تغذیه را به تدریج افزایش دهیم تا سرعت موتور به سرعت نامی برسد. ولی به دلیل محدودیت واحد کنترل، در این شرایط سرعت موتور از کنترل خارج می‌شود و به شدت افزایش می‌یابد. لذا، در این آزمایش به هیچ عنوان از مد کنترل دستی استفاده نکنید مگر اینکه در دستو کار به صراحت قید شده باشد.

سپس مد اتوماتیک سرعت را از مقدار نامی تا ۹۰ درصد آن تغییر دهید و نمودار گشتاور، توان ورودی و خروجی، جریان و ولتاژ را بر حسب دور رسم نمایید.

### ب) بررسی تاثیر دامنه ولتاژ

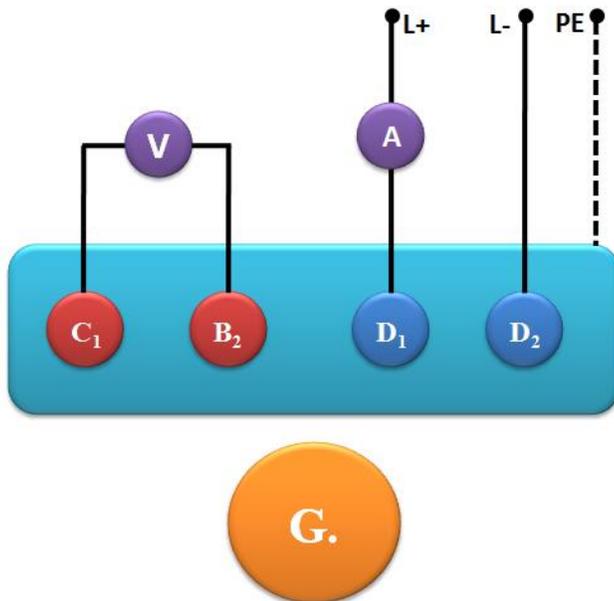
آزمایش مرحله قبل را به ازای ولتاژهای ۱۲۰، ۱۰۰ و ۸۰ ولت تکرار کنید و نتایج را با مرحله قبل مقایسه نمایید.

### ج) منحنی مغناطیس شونگی

در این بخش هدف بدست آوردن منحنی تغییرات ولتاژ القا شده در دو سر آرمیچر بر حسب جریان میدان (منحنی مغناطیس شونگی ماشین DC) در سرعت نامی موتور می باشد. برای این منظور از ماشین DC در مد ژنراتوری استفاده می شود. ابتدا مطابق شکل ۱۴، سیم پیچ تحریک سری را به منبع تغذیه DC متغیر متصل کنید و مقدار ولتاژ منبع را روی صفر قرار دهید. سیم پیچی آرمیچر باید مدار باز باشد. سرعت را روی مقدار نامی تنظیم کنید (در صورت استفاده از سرو در مد سرعت ثابت، با استفاده از ولوم افزایش سرعت، سرعت را به مقدار نامی برسانید و در صورت استفاده از مد PC، سرعت را در مد manual (کنترل سرعت)، روی مقدار نامی تنظیم نمایید). حال مقدار جریان تحریک<sup>۹</sup> را با افزایش ولتاژ منبع در ۵ پله از صفر تا مقدار نامی تغییر دهید و در هر مرحله ولتاژ دو سر آرمیچر ( $C_1$  و  $B_2$ ) را یادداشت کنید. در نهایت با استفاده از مقادیر بدست آمده منحنی ولتاژ بر حسب جریان تحریک را رسم کنید.

---

<sup>۹</sup> - توجه کنید که در موتور سری، جریان تحریک همان جریان آرمیچر است.



شکل ۱۴: مدار آزمایش منحنی مغناطیس شونگی

#### ۲-۴-۷ مشخصه موتور DC شنت

ماسک موتور را عوض کرده و ماسک موتور DC شنت را بر روی ترمینال‌های موتور قرار دهید. در این حالت پایانه های سیم‌پیچی تحریک موتور  $E_1, E_2$  خواهد بود و پایانه های سیم‌پیچ آرمیچر  $A_1, A_2$  می‌باشد. به منظور جبران نمودن عکس‌العمل آرمیچر دو سیم‌پیچ کمکی با آن سری شده است و می‌توان دو سر  $C_1, B_2$  را به عنوان دو سر آرمیچر داشت. مجدداً مقادیر نامی موتور را از روی ماسک بخوانید و در جدول ۱ یادداشت کنید.

ولتاژ	جریان	توان	سرعت	ولتاژ تحریک	جریان تحریک

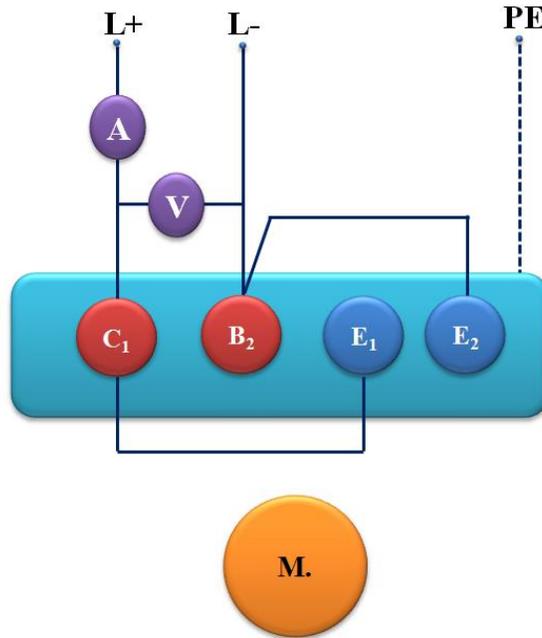
جدول ۱

در این قسمت نیز توجه کنید که در هر مرحله از انجام آزمایش چنانچه، سرعت موتور از حد مجاز افزایش پیدا کرد، منبع تغذیه و واحد کنترل سرو را خاموش نمایید.

#### الف) مشخصه با باری

موتور را به صورت زیر سیم‌بندی کنید. مثبت منبع تغذیه را به مثبت آمپر متر، سر منفی آمپر متر را به  $C_1$ ،  $B_2$  را به سر منفی منبع تغذیه ببرید. سیم‌پیچ تحریک را با مدار آرمیچر موازی نمایید، یعنی  $E_1$  را به  $C_1$  و  $E_2$  را

به B<sub>2</sub> وصل کنید. یک ولت‌متر نیز با دو سر منبع تغذیه مانند قسمت قبل موازی شود. با استفاده از یک سیم، زمین موتور را نیز به فیش زمین منبع تغذیه وصل نمایید.



شکل ۱۵: اتصال موتور در حالت شنت

واحد کنترل را روشن، نرم‌افزار را اجرا کنید. در این جا نیز مانند قبل موتور را با ولتاژ پایین راه‌اندازی نموده و ولتاژ را تا رسیدن به ولتاژ نامی افزایش دهید سپس مد کنترل کنترل اتوماتیک سرعت را از سرعت نامی تا ۹۰ درصد آن، تنظیم کنید و مشخصه گشتاور خروجی، توان و جریان ورودی و نیز توان خروجی بر حسب سرعت موتور رسم نمایید.

#### ب) بررسی تاثیر مقاومت سری در مدار تحریک

نکته: قبل از آزمایش از قطع نبودن مقاومت به علت سوختن فیوز مطمئن شوید. (چگونه؟ چرا؟) در این مرحله، هدف بررسی تاثیر یک مقاومت سری در مدار تحریک روی مشخصه های موتور شنت است. در اینجا از مقاومت نشان داده شده در شکل ۱۶ استفاده کنید و آن را به صورت سری در مدار تحریک قرار دهید. پیش از استفاده از مقاومت هر سه مقاومت را با هم موازی کنید. سپس برای مقاومت‌های حالت ۸ و ۵ آزمایش قبل را تکرار نمایید. نتایج را با هم مقایسه کنید و اثر مقاومت را توضیح دهید.



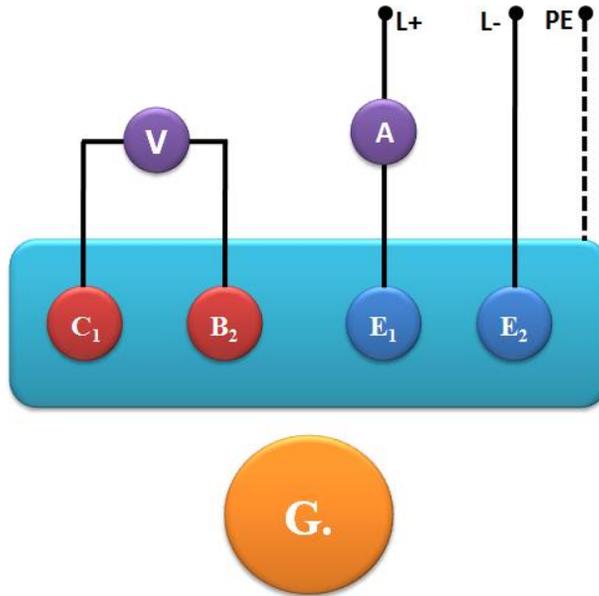
شکل ۱۶: مقاومت سری در مدار تحریک شنت

### ج) منحنی مغناطیس شونددگی در ماشین شنت

در این بخش هدف بدست آوردن منحنی تغییرات ولتاژ القا شده در دو سر آرمیچر بر حسب جریان میدان شنت (منحنی مغناطیس شونددگی ماشین DC) در سرعت نامی موتور می باشد.

برای استخراج منحنی مغناطیس شونددگی ماشین DC، مطابق شکل ۱۷ در مد ژنراتوری، دو سر سیم پیچ تحریک را به منبع تغذیه DC متغیر (ولتاژ متغیر صفر تا ۲۳۰ ولت و ۶ آمپر) متصل نمایید. سیم پیچ آرمیچر باید مدار باز باشد. سرعت سرو را روی مقدار نامی تنظیم کنید (با استفاده از مد PC، سرعت را در مد manual (کنترل سرعت) روی مقدار نامی تنظیم نمایید). حال با افزایش ولتاژ منبع مقدار جریان تحریک<sup>۱۰</sup> را در ۵ پله از صفر تا مقدار نامی تغییر دهید و در هر مرحله ولتاژ دو سر آرمیچر را یادداشت کنید. با استفاده از این مقادیر منحنی مغناطیس شونددگی را رسم نمایید و رفتار آن را توضیح دهید.

<sup>۱۰</sup> - توجه کنید که مقدار جریان تحریک در موتور شنت بسیار کمتر از جریان تحریک موتور سری می باشد (چرا؟).



شکل ۱۷: مدار آزمایش منحنی مغناطیس شونددگی د ماشین شنت

#### د) بررسی اثر گشتاور بار و جریان تحریک

از مدار قسمت (ب) استفاده کنید. سیم‌پیچی آرمیچر را به منبع تغذیه متصل کنید. فعلا مقاومت سری قرار داده شده در مدار تحریک شنت را اتصال کوتاه کنید. ابتدا باید ولتاژ را برابر مقدار نامی قرار دهید تا سرعت و جریان تحریک نیز به مقادیر نامی برسند. در اینجا نیز لازم است این کار را به آرامی انجام دهید تا از کشیده شدن جریان بیش از حد آرمیچر جلوگیری کنید. پس از این که کمیت‌های یاد شده به مقادیر نامی خود رسیدند، سرو را در مد کنترل گشتاور قرار دهید. برای این منظور، در مد PC، در قسمت manual کنترل گشتاور را انتخاب کنید. مقدار گشتاور را در ۵ مرحله از صفر تا ۱ نیوتون متر افزایش دهید و در هر مرحله سرعت و جریان آرمیچر را یادداشت کنید. منحنی سرعت-گشتاور و جریان-گشتاور را رسم کنید و آن‌ها را توضیح دهید. مقدار جریان تحریک این حالت را نیز یادداشت کنید.

گشتاور	۰				۱
سرعت					
جریان آرمیچر					

جدول ۲

سپس موتور را خاموش کرده و برای بررسی اثر جریان تحریک، مقاومت مدار تحریک را وارد مدار نمایید. از آنجا که با اضافه شدن مقاومت در مدار تحریک، سرعت موتور در ولتاژ ثابت افزایش می‌یابد (چرا؟) مقدار مقاومت اضافه شده باید کوچک باشد. برای این منظور، مانند قسمت قبل هر سه شاخه مقاومت سه فاز را موازی کنید و مقدار

مقاومت را نیز در کمترین مقدار (پله ۸) تنظیم کنید. در این حالت سعی کنید موتور را به آرامی راه اندازی کنید تا ولتاژ آرمیچر به ولتاژ نامی برسد. سرعت موتور در اینحالت نباید بیشتر از ۲۸۰۰ دور بر دقیقه باشد. مقدار جریان تحریک را در این حالت یادداشت نمایید. مجدداً آزمایش قبلی را برای ۵ مقدار گشتاور از صفر تا ۱ نیوتون متر تکرار کنید و منحنی‌های سرعت-گشتاور و جریان-گشتاور را رسم کنید. با استفاده از این منحنی ها و نتایج قسمت قبل، تاثیر گشتاور بار و جریان تحریک را بر سرعت موتور و جریان آرمیچر توضیح دهید.

گشتاور (Nm)	۰				۱
سرعت (m/s)					
جریان آرمیچر (A)					

جدول ۳

#### ۵-۷ پرسش و محاسبه

- ۱) با توجه به نتایج آزمایش، تاثیر تغییرات ولتاژ پایانه را بر مشخصه‌های موتورهای سری و شنت بیان نموده، در مورد علت آن بحث کنید.
- ۲) تاثیر افزایش مقاومت تحریک بر مشخصه‌های گشتاور-سرعت موتورهای سری و شنت را توضیح دهید.
- ۳) یکی از مهم‌ترین کاربردهای موتورهای سری در حمل و نقل و به خصوص در مترو می‌باشد. با توجه به مشخصه گشتاور-سرعتی که به دست آورده‌اید، می‌توانید علل این امر را بیان کنید؟
- ۴) محدوده تغییرات سرعت در موتورهای سری بیشتر از بقیه انواع موتورهای DC است. فکر می‌کنید چرا؟
- ۵) منحنی‌های مغناطیس شونده‌گی بدست آمده در آزمایش را مقایسه و تفسیر کنید.
- ۶) روشهای کنترل سرعت موتورهای DC (در هر دو حالت موتور سری و شنت) را مقایسه کنید، مزایا و معایب آنها را نام ببرید و محدودیتهای آنها را توضیح دهید.





پیوست ۱:

شبیه‌سازی راه‌اندازی و کنترل سرعت موتورهای  
سنکرون آهنربای دائم (PMSM)



### پ ۱-۱ هدف آزمایش

با انجام و تکمیل این آزمایش، راه‌اندازی و روش‌های کنترل سرعت حلقه باز و حلقه بسته موتورهای سنکرون آهنربای دائم (Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM)) معرفی و در محیط SIMULINK-MATLAB اجرا می‌شود.

### پ ۱-۲ آماده‌سازی جهت آزمایش

- چرا موتورهای سنکرون با وصل به شبکه راه‌اندازی نمی‌شوند؟
- چگونه می‌توان با استفاده از مبدل فرکانس موتور سنکرون را راه‌اندازی نمود؟
- چرا در راه‌اندازی و کنترل سرعت ماشینهای AC نسبت  $V/f$  را ثابت نگه می‌داریم؟
- توضیح دهید که چگونه می‌توان ولتاژ AC با دامنه و فرکانس قابل کنترل تولید نمود؟
- انواع مبدلهای فرکانس استاتیکی را نام ببرید و در مورد ساختار آنها توضیح دهید.

### پ ۱-۳ تئوری آزمایش

روش‌های مختلفی برای راه‌اندازی موتور سنکرون مانند راه‌اندازی به صورت موتور القایی، چرخاندن رتور با محرک خارجی و رساندن سرعت آن به سرعت سنکرون و سپس موازی کردن با شبکه و در نهایت استفاده از مبدل فرکانس استفاده می‌شود. در راه‌اندازی با مبدل فرکانس، فرکانس ولتاژ یا جریان تغذیه استاتور از مقادیر کم شروع می‌شود و به تدریج افزایش می‌یابد. بدین ترتیب رتور با دنبال کردن افزایش کند فرکانس شتاب می‌گیرد. در روش‌های حلقه باز، فرکانس تغذیه با شیبی که از قبل تعریف شده است افزایش می‌یابد در حالی که در روش‌های حلقه بسته کنترل سرعت، فرکانس بر اساس سرعت ماشین و اختلاف آن با سرعت مورد نظر به گونه‌ای که کنترل‌کننده سرعت مشخص می‌نماید تغییر می‌کند. در این سیستم‌ها با توجه به اندازه‌گیری سرعت امکان خارج شدن از حالت سنکرون وجود ندارد. بدین ترتیب مبدل فرکانس می‌تواند ضمن استفاده برای راه‌اندازی برای کنترل سرعت در حالت کار دائمی نیز مورد استفاده قرار گیرد.

امروزه برای ایجاد ولتاژ AC با دامنه و فرکانس متغیر از مبدلهای فرکانس استاتیکی استفاده می‌شود. کنترل سرعت موتورهای سنکرون به دو روش حلقه باز و حلقه بسته امکان‌پذیر است. در روش حلقه باز پس از انتخاب فرکانس ورودی، ولتاژ DC اعمالی به مبدل سه فاز (اینورتر) متناسب با این فرکانس انتخاب می‌گردد. ( $\frac{V}{f}$  ثابت). مقدار ضریب مورد نیاز از شرایط نامی موتور به دست می‌آید. (به عنوان مثال برای یک موتور ۳۸۰ ولت و ۵۰ هرتز این ضریب  $\frac{220\sqrt{3}}{50}$  می‌باشد).

در مواردی که از کنترل برداری برای کنترل مبدل فرکانس استفاده می‌شود می‌توان علاوه بر دامنه و فرکانس ولتاژ، فاز آن را نیز کنترل نمود.

پ ۱-۴ انجام آزمایش

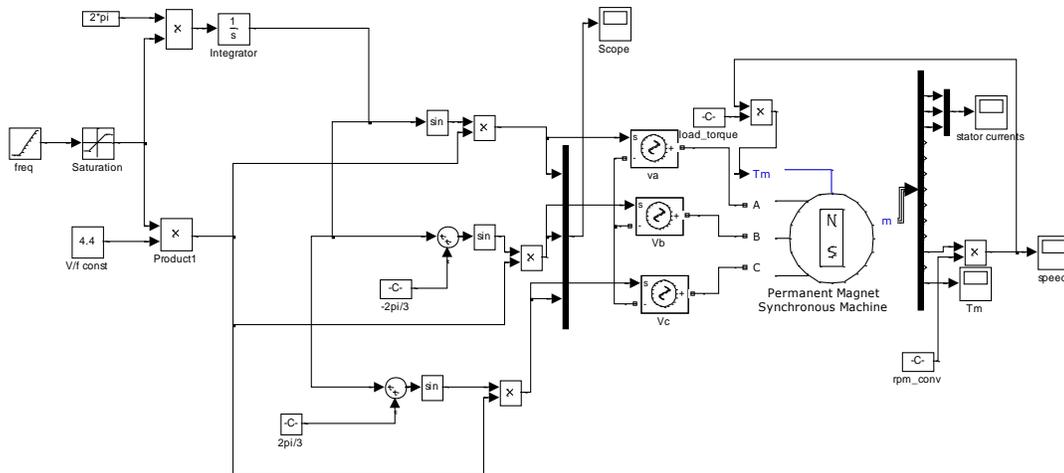
پ ۱-۴-۱ راه‌اندازی

الف- ابتدا راه‌اندازی موتور با ثابت نگه داشتن نسبت ولتاژ به فرکانس را آزمایش می‌کنیم. مدار این آزمایش در شکل ۱ نشان داده شده است. فایل pmsm\_1.mdl تهیه شده برای این بخش می‌باشد. آن را باز نموده و دقت نمایید که پارامترهای موتور مطابق شکل ۲ تنظیم شده باشد. شیب ورودی فرکانس را به گونه‌ای انتخاب نمایید تا در مدت ۱ ثانیه فرکانس به ۵۰ هرتز برسد.

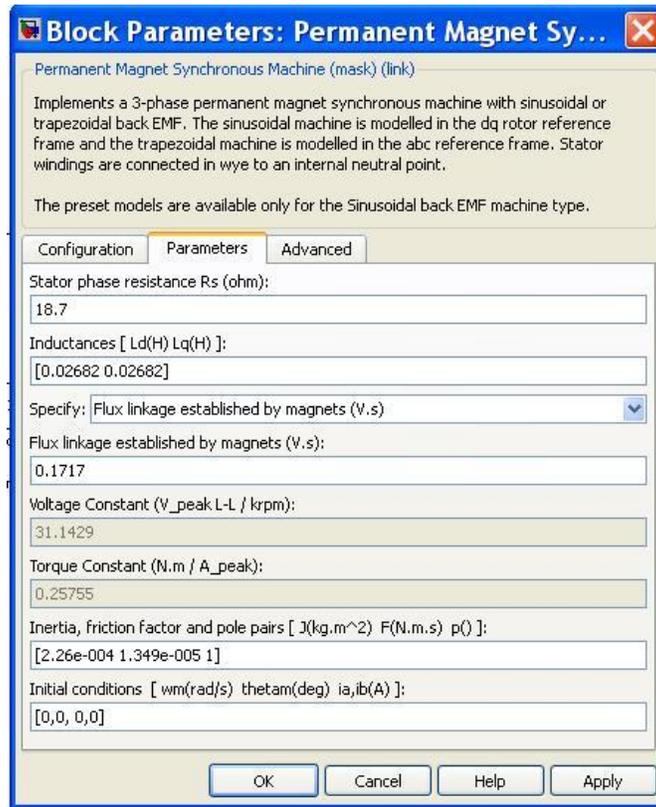
شبیه‌سازی را برای ۲ ثانیه اجرا نمایید. با مشاهده سرعت، گشتاور و جریان در مورد نتیجه راه‌اندازی بحث نمایید. با توجه به سیستم شبیه‌سازی شده سرعت نهایی، گشتاور و توان خروجی را محاسبه نمایید. با استفاده از نتایج شبیه‌سازی، توان ورودی و ضریب توان نهایی را محاسبه نمایید.

ب- بار دیگر شیب ورودی فرکانس را به گونه‌ای انتخاب نمایید تا در مدت ۰/۰۵ ثانیه فرکانس به ۵۰ هرتز برسد. شبیه‌سازی را برای ۲ ثانیه اجرا نمایید. با مشاهده سرعت، گشتاور و جریان در مورد نتیجه راه‌اندازی بحث نمایید.

Continuous  
pow ergui



شکل ۱: مدار آزمایش راه‌اندازی با استفاده از منابع سینوسی ایده‌آل



شکل ۲: پارامترهای موتور سنکرون مغناطیس دائم

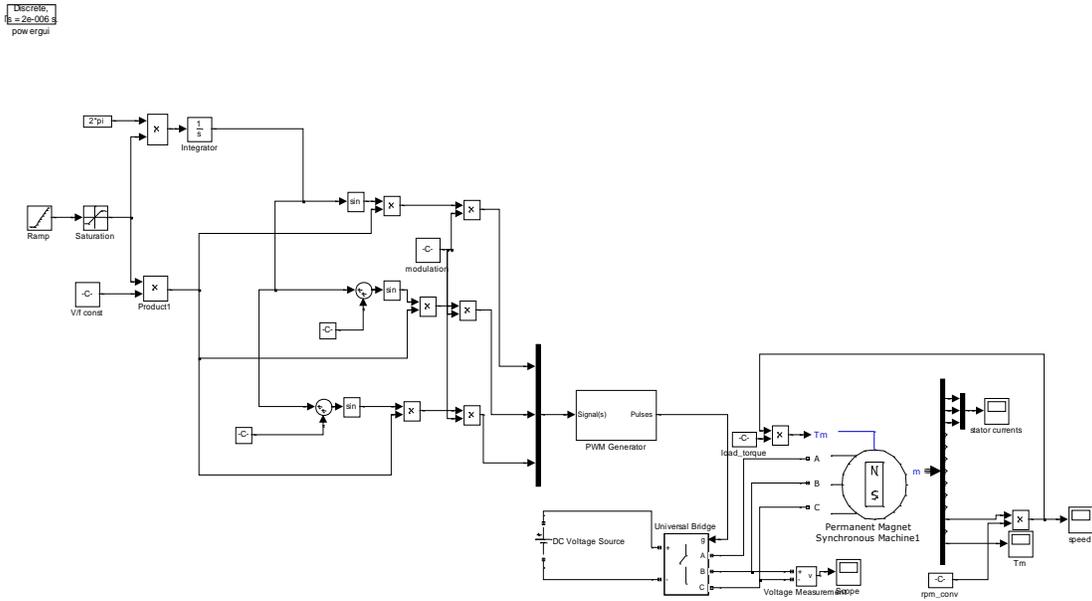
در سیستم‌های عملی، اغلب از مجموعه یکسو ساز و اینورتر به عنوان مبدل فرکانس استاتیکی استفاده می‌شود. شکل ۴ مدار راه‌اندازی با استفاده از مبدل فرکانس استاتیکی را نشان می‌دهد. یکسو ساز با یک منبع ولتاژ DC مدل شده است. برای شبیه‌سازی این حالت فایل pmsm\_2.mdl را باز نمایید. مطمئن شوید که پارامترهای موتور مطابق شکل ۲ تنظیم شده است. با استفاده از help هر بلوک در مورد نحوه تغذیه و کنترل ماشین توضیح دهید.

بهره‌های مختلف و ثابت‌های بکار رفته را مشاهده نمایید و در مورد علت انتخاب آنها توضیح دهید. پ- فرکانس ورودی را مشابه حالت الف تنظیم نمایید. شبیه‌سازی را برای ۲ ثانیه اجرا نمایید. با مشاهده سرعت، گشتاور و جریان در مورد نتیجه راه‌اندازی بحث نمایید.

شکل موج ولتاژ اعمالی به موتور، جریان موتور و گشتاور موتور را مشاهده و با حالت ب مقایسه نمایید. ت- زمان شبیه‌سازی را ۳ ثانیه انتخاب نمایید و پس از حدود ۱/۵ ثانیه گشتاور بار را به گونه‌ای انتخاب نمایید تا گشتاور بار ۲ برابر شود. با مشاهده سرعت، جریان و گشتاور موتور در مورد اثر افزایش بار روی عملکرد سیستم توضیح دهید.

مسئله را با گشتاور ۳ برابر و ۴ برابر تکرار نمایید.

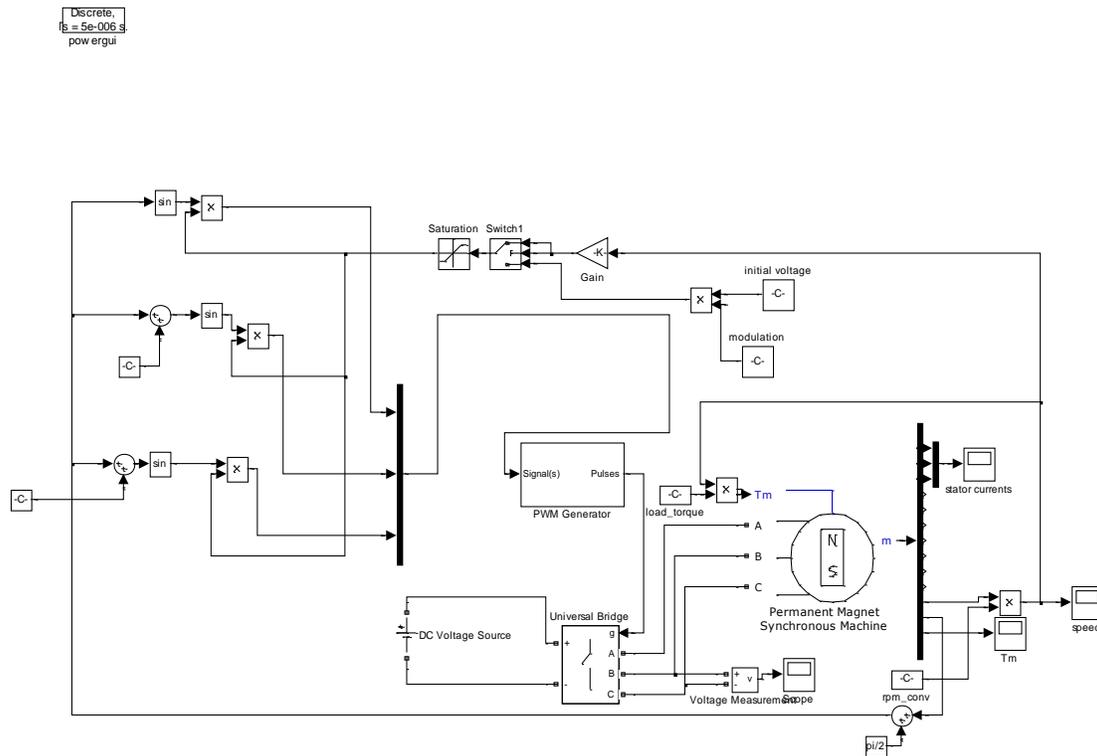
ث- حال به جای استفاده از ramp برای فرکانس، ورودی فرکانس را به شرح زیر انتخاب نمایید: رمپ با شیب ۵۰ برای یک ثانیه، ثابت برای یک ثانیه، رمپ با شیب ۵۰- برای نیم ثانیه و ثابت برای بعد. با مشاهده سرعت، جریان و گشتاور موتور در مورد اثر تغییر فرکانس روی عملکرد سیستم توضیح دهید.



شکل ۳: مدار راه‌اندازی موتور با استفاده از اینورتر ولتاژ

### روش خود نگهدارنده (self synchronizing):

روشهای مختلفی برای راه‌اندازی و کنترل حلقه بسته ماشین‌های سنکرون پیشنهاد شده‌اند. در کلیه این روشها، فرکانس ولتاژ و یا جریان اعمال شده به ماشین به گونه‌ای کنترل می‌شود که ماشین توانایی دنبال کردن آن را داشته باشد. به عنوان مثال می‌توان زاویه ولتاژ اعمالی به استاتور را نسبت به رتور (و بنابراین نسبت به ولتاژ القایی  $E_a$ ) ثابت در نظر گرفت. بدین ترتیب افزایش سرعت رتور باعث افزایش فرکانس ولتاژ اعمالی خواهد شد. برای ثابت نگه داشتن نسبت  $V/f$  می‌توان دامنه ولتاژ را متناسب با فرکانس افزایش داد. شکل ۵ مدار راه‌اندازی با استفاده از روش  $\delta$  (زاویه بار) ثابت را نشان می‌دهد.



شکل ۴: مدار راه‌اندازی موتور با استفاده از اینورتر ولتاژ و روش  $\delta$  ثابت

ت- فایل pmsm\_3.mdl را باز نمایید. با بررسی بلوک‌های بکاررفته در مورد عملکرد مدار و روش بکاررفته برای کنترل راه‌اندازی ماشین توضیح دهید.  
 زاویه بار را برابر ۷۵ درجه انتخاب نموده شبیه‌سازی را برای ۱/۵ ثانیه اجرا نمایید. با مشاهده سرعت، گشتاور و جریان در مورد نتیجه راه‌اندازی بحث نمایید.  
 حال زاویه بار را یکبار ۹۰ درجه و بار دیگر ۶۰ درجه انتخاب و با مشاهده سرعت، گشتاور و جریان و مقایسه آنها با حالت قبل در مورد اثر زاویه بار بحث نمایید.

### پ۱-۵ پرسش و محاسبه

- (۱) در بخش الف توابع سینوسی چگونه ساخته شده‌اند؟
- (۲) برای موتوری که با روش  $\delta$  ثابت کنترل می‌شود و دامنه ولتاژ متناسب با فرکانس کنترل می‌شود، مشخصه گشتاور سرعت را محاسبه نمایید. (از مقاومت استاتور صرف‌نظر نمایید)
- (۳) کدامیک از روش‌های راه‌اندازی موتور سنکرون را نمی‌توان برای موتور سنکرون مغناطیس دائم استفاده کرد؟ چرا؟



پیوست ۲:

شبیه‌سازی راه‌اندازی و کنترل سرعت  
موتورهای القایی



### پ ۱-۲ هدف آزمایش

با انجام و تکمیل این آزمایش، روش‌های مختلف راه‌اندازی و تغییر سرعت موتورهای القایی معرفی و در محیط SIMULINK-MATLAB اجرا می‌شود.

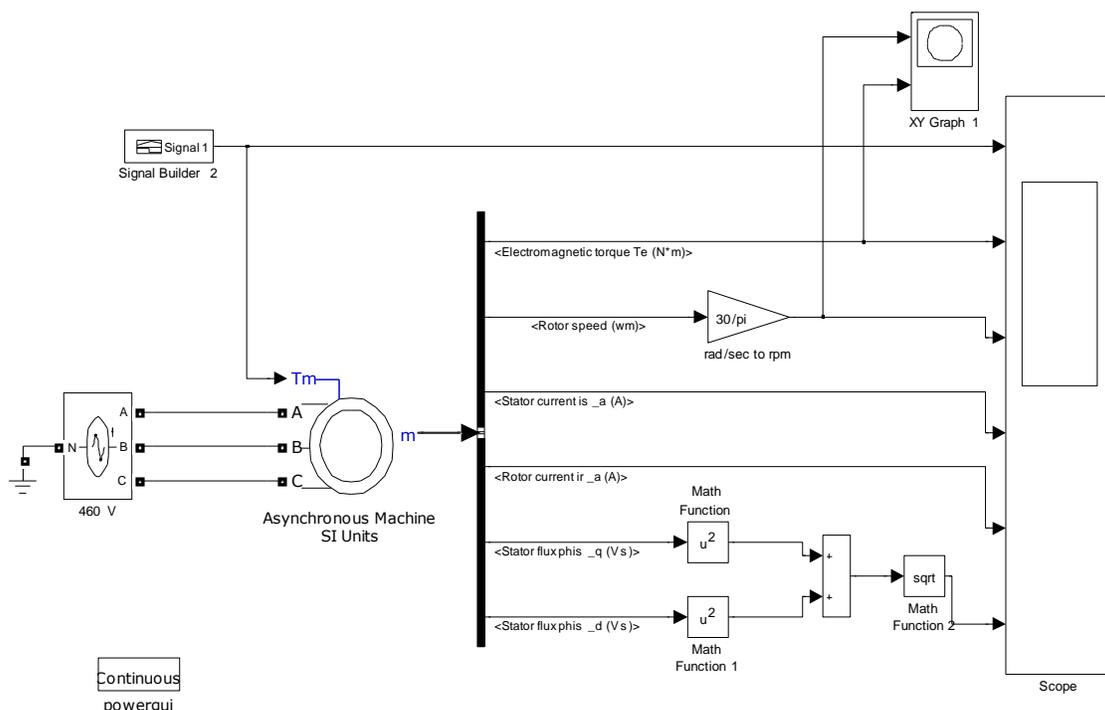
### پ ۲-۲ تئوری آزمایش

در موتورهای القایی سه فاز، ولتاژ سه فاز به سیم‌پیچ‌های استاتور اعمال می‌گردد که در نتیجه آن یک میدان گردان با سرعت متناسب با فرکانس ولتاژ استاتور ایجاد می‌شود. این میدان در هادیهای رتور جریان القا می‌نماید. تقابل بین میدان رتور و میدان مغناطیسی گردان استاتور موجب ایجاد گشتاور و حرکت در موتور می‌شود. با این حال جریان زیاد موتور در لحظه راه‌اندازی یکی از مشکلات مهم موتورهای القایی می‌باشد. در بسیاری از کاربردها لازم است که سرعت موتور در رنج مشخصی تغییر کند. روش‌های کنترل سرعت موتورهای القایی عبارتند از:

۱. تغییر تعداد قطبهای استاتور
  ۲. تغییر ولتاژ استاتور
  ۳. تغییر فرکانس منبع تغذیه استاتور
  ۴. تغییر مقاومت رتور (در موتورهای با رتور سیم‌پیچی)
- در این آزمایش ابتدا مشخصه گشتاور-سرعت یک موتور قفس سنجابی ۴۶۰ ولت، ۶۰ هرتز رسم می‌گردد. سپس تأثیر تغییر فرکانس و ولتاژ به صورت مستقل و همچنین به روش  $\frac{V}{f}$  ثابت بر مشخصه گشتاور-سرعت، گشتاور راه‌اندازی، شار کلی استاتور و جریان راه‌اندازی موتور بررسی می‌شود. موارد فوق در دو حالت بدون بار (مکانیکی) و با یک بار مکانیکی مطالعه می‌شود. در قسمت آخر نیز تأثیر مقاومت رتور بر مشخصه گشتاور-سرعت در یک موتور با رتور سیم‌پیچی شبیه‌سازی و چگونگی کنترل سرعت این موتورها به این روش بررسی می‌گردد.

### پ ۳-۲ انجام آزمایش

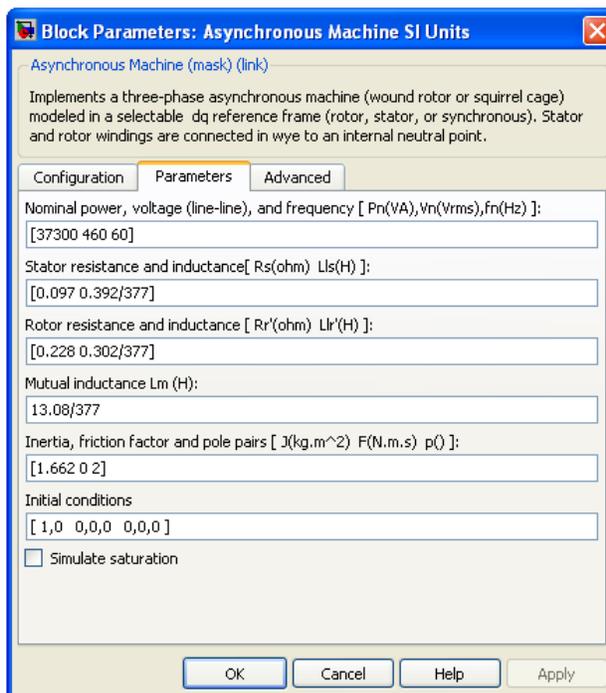
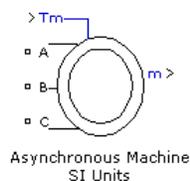
برای شروع آزمایش ابتدا باید مدار آزمایش را در محیط نرم‌افزار MATLAB/SIMULINK ایجاد کنید. این مدار در شکل ۱ آورده شده است:



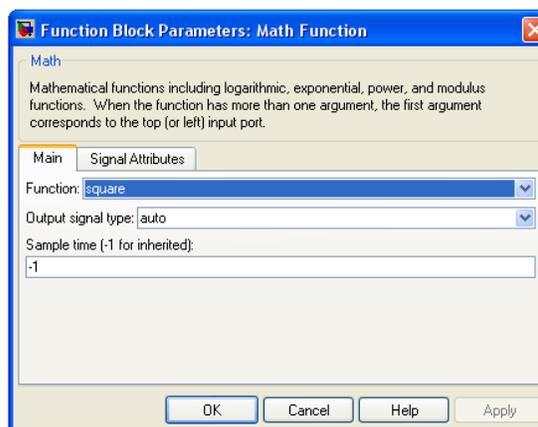
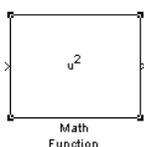
شکل ۱: مدار شبیه‌سازی موتور القایی

برای ایجاد این مدل باید مراحل زیر را انجام دهید:

- یک صفحه خالی برای کشیدن مدل به نام ind-speed-T ایجاد کنید.
  - یک منبع تغذیه سه فاز (Three-Phase Programmable Voltage Source) با دامنه ۴۶۰ ولت و فرکانس ۶۰ هرتز انتخاب و پایه نول آن را Ground کنید.
  - بلوک موتور القایی (Asynchronous machine SI Units) را به مدل اضافه کنید و پارامترهای آن را به صورت شکل ۲ تنظیم نمایید.
  - به ورودی Pm توسط بلوک Signal Builder یک سیگنال صفر که معرف حالت بی‌باری موتور می‌باشد اعمال کنید.
  - خروجی m موتور را به یک Bus Selector وصل کنید. مشخصه‌های جریان استاتور، جریان رتور، سرعت رتور (با استفاده از یک گین می‌توانید سرعت را بر حسب rpm مشاهده کنید)، گشتاور الکترومغناطیسی و شار محور q و d استاتور را انتخاب و برای مشاهده شکل موج آنها خروجی Bus Selector را به یک scope با تعداد ۶ محور وصل کنید. از آنجا که هدف مشاهده شار کلی استاتور می‌باشد به صورت زیر عمل کنید:
- $$\phi = \sqrt{\phi_d^2 + \phi_q^2}$$
- ابتدا از خروجی Bus Selector شارهای محور d و q استاتور را انتخاب، سپس بلوک Math Function را انتخاب و در قسمت تنظیمات آن تابع square را انتخاب کنید (شکل ۳).



شکل ۲: پارامترهای ماشین سنکرون

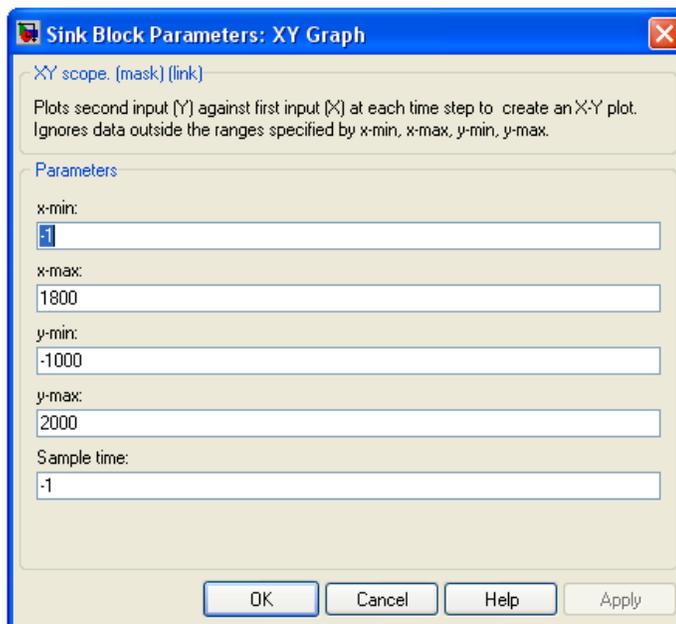
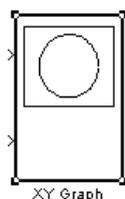


شکل ۳: تنظیم تابع ریاضی

سپس بلوک sum را انتخاب و تنظیمات آن را به صورت جمع‌کننده دو ورودی انجام دهید و در نهایت از خروجی آن جذر بگیرید. این کار را با انتخاب بلوک Math Function و قرار دادن تابع آن به صورت sqrt انجام دهید. در نهایت نیز خروجی را به scope دهید.

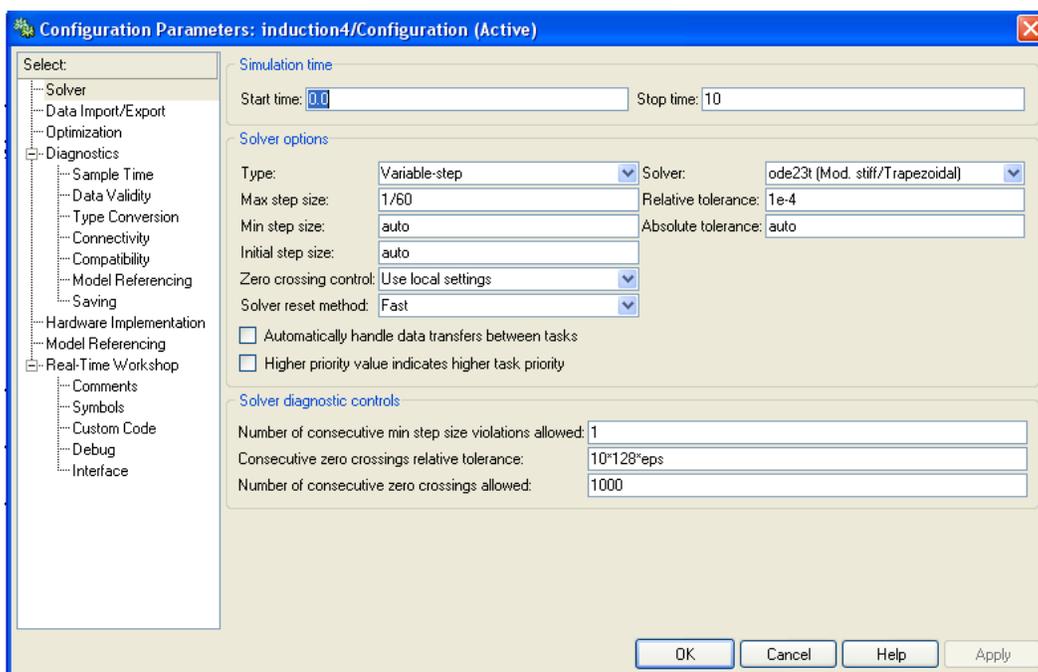
• برای رسم مشخصه گشتاور-سرعت از بلوک XY Graph استفاده کنید (شکل ۴). خروجی سرعت رتور Bus Selector را به ورودی بالایی (x) و خروجی گشتاور Bus Selector را به ورودی پایینی (y) وصل کنید. در

زمان شبیه‌سازی باید مقادیر ماکزیمم و مینیمم گشتاور و سرعت را در تنظیمات این بلوک مشخص کنید. لازم به ذکر است که مشخصه حاصل از این اسکوپ مشخصه گذرای گشتاور-سرعت می‌باشد در حالی که در درس مشخصه حالت دائمی موتور مورد بررسی قرار گرفته بود.



شکل ۴: بلوک XY Graph

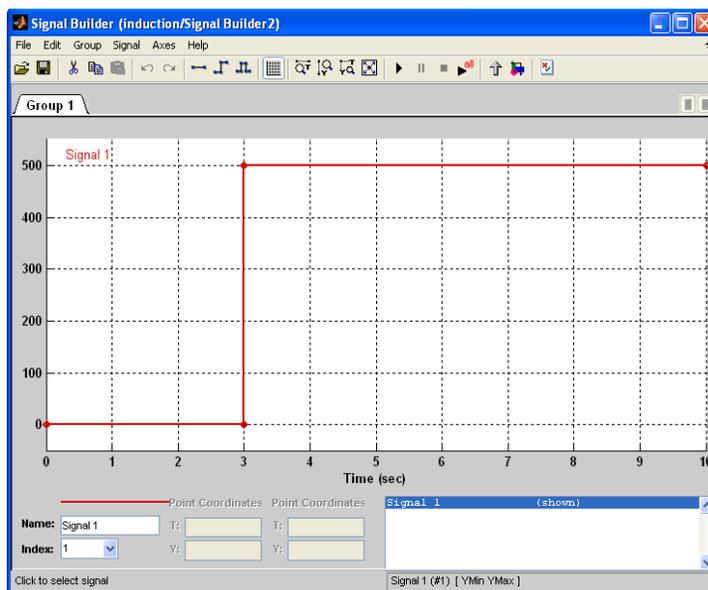
- اکنون فایل شبیه‌سازی آماده است. قبل از اجرای شبیه‌سازی، پارامترهای لازم برای اجرای شبیه‌سازی را به صورت شکل ۵ تنظیم کنید. زمان شبیه‌سازی در این مرحله ۱۰ ثانیه است.



شکل ۵: تنظیمات شبیه‌سازی

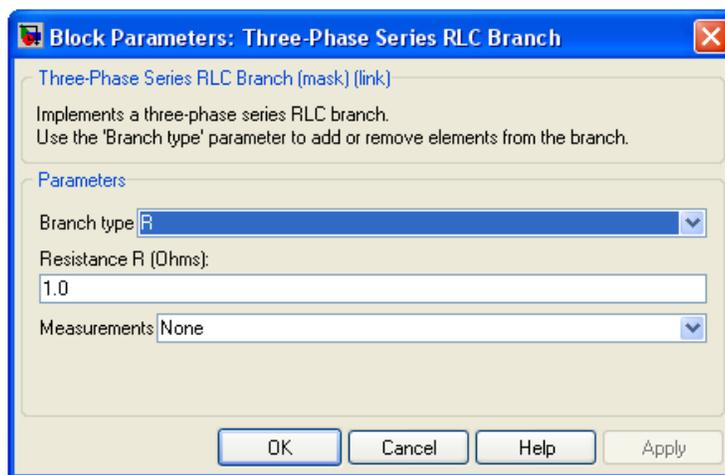
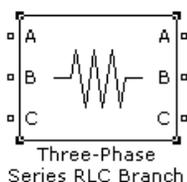
- بعد از تنظیم پارامترهای شبیه‌سازی، فایل شبیه‌سازی را اجرا کنید خروجی‌های شبیه‌سازی را رسم کنید و در مورد آنها بحث نمایید. شکل جریان راه‌اندازی و گشتاور راه‌اندازی را با آنچه در تست عملی دیدید مقایسه کنید.
- فرکانس منبع تغذیه را نصف کرده و با ثابت نگه داشتن دامنه ولتاژ استاتور، خروجی‌ها را رسم کرده و در مورد نتایج بحث کنید (گشتاور راه‌اندازی، سرعت رتور، جریان و شار استاتور<sup>۱۱</sup>).
- در مرحله بعد فرکانس را روی ۶۰ هرتز تنظیم کنید و ولتاژ را نصف کنید. دوباره شبیه‌سازی را تکرار و خروجی‌ها را رسم کرده در مورد نتایج حاصل بحث کنید.
- سپس ولتاژ و فرکانس را هم‌زمان نصف کرده و مراحل فوق را تکرار کنید.
- حال به منظور تکمیل بررسی اثر تغییر هم‌زمان و متناسب ولتاژ و فرکانس، فرکانس را از ۶ هرتز تا ۶۰ هرتز در ۵ پله (۶، ۱۸، ۳۰، ۴۲ و ۶۰ هرتز) تغییر داده و اثر این روش را روی جریان راه‌اندازی، گشتاور راه‌اندازی و حداکثر گشتاور ذکر نمایید.
- اکنون سیگنال مربوط به بار موتور را به صورت شکل ۶ تغییر دهید و کلیه مراحل فوق را تکرار کنید. در واقع در این حالت می‌خواهید با داشتن بار مشخص سرعت موتور را با روش‌های فوق کنترل کنید.

<sup>۱۱</sup> - توجه نمایید که با دو برابر شدن شار استاتور، در ماشین واقعی، ماشین اشباع می‌شود و جریان مغناطیس‌کنندگی و در نتیجه جریان ماشین به شدت افزایش می‌یابد و شکل موج آن از حالت سینوسی خارج می‌شود.



شکل ۶: سیگنال بار

- حال موتور را به موتور با رتور سیم‌پیچی شده تبدیل کنید. یک مقاومت سه فاز ( three-phase series RLC branch) را انتخاب و به خروجی‌های رتور وصل کنید (شکل ۷).



شکل ۷: مقاومت رتور

- مقاومت را به مقادیر ۰/۵، ۱ و ۲ تغییر دهید موتور را با ولتاژ و فرکانس نامی تغذیه و در هر بار خروجی‌ها را با وجود بار مکانیکی (بار پله‌ای) مشاهده و در مورد چگونگی تأثیر مقاومت رتور بر جریان راه‌اندازی و مشخصه گشتاور- سرعت بحث کنید.

پ ۲-۴ پرسش و محاسبه

- (۱) مزیت روش کنترل سرعت به صورت  $\frac{v}{f}$  ثابت چیست؟
- (۲) چرا جریان راه‌اندازی موتور القایی زیاد است و تأثیر روش‌های کنترل سرعت فوق بر این جریان به چه صورت است؟
- (۳) گشتاور راه‌اندازی با تغییر ولتاژ استاتور و مقاومت رتور به چه صورت تغییر می‌کند؟



پیوست ۳:

شبیه‌سازی عملکرد راه‌اندازی و ترمز موتور DC



### پ ۳-۱ هدف آزمایش

با انجام و تکمیل این آزمایش، ضمن آشنایی بیشتر با نرم‌افزار MATLAB/SIMULINK، با عملکرد راه‌اندازی و ترمزی ماشین‌های DC، آشنا می‌شوید.

### پ ۳-۲ تئوری آزمایش

در ماشین‌های DC، معکوس کردن جهت جریان آرمیچر باعث انتقال از حالت موتوری به حالت ترمزی می‌شود. معکوس کردن شار میدان نیز گشتاور الکترومغناطیسی را معکوس می‌نماید ولی به ندرت از آن استفاده می‌شود.

در این آزمایش، عملکرد راه‌اندازی و ترمزی موتور جریان مستقیم را بررسی خواهیم کرد. روش‌های ترمز کردن موتور dc عبارتند از:

۱- معکوس کردن تغذیه:  $V_a$  معکوس شده و همزمان برای محدود کردن  $I_a$ ، مقاومت خارجی به پایانه‌های آرمیچر متصل می‌گردد.

۲- ترمز دینامیکی: منبع ولتاژ  $V_a$  قطع شده و همزمان برای محدود کردن  $I_a$ ، مقاومت خارجی به پایانه‌های آرمیچر متصل می‌گردد.

۳- ترمز با بازبایی توان: وقتی  $V_a$  کوچکتر از  $E_a$  شود، جهت  $I_a$  معکوس می‌گردد. این شرایط را با استفاده از یک منبع  $V_a$  قابل تنظیم و یا با افزایش  $E_a$  ناشی از افزایش سرعت (برای مثال وقتی که گشتاور بار، موتور را می‌چرخاند)، می‌توان برقرار ساخت.

موتور مورد بررسی در این آزمایش یک موتور ۲ اسب بخار، ۱۲۵ ولت و ۱۶ آمپر است که سرعت نامی آن ۱۷۵۰ دور در دقیقه می‌باشد. با فرض اینکه جریان آرمیچر از ۲۵۰٪ مقدار نامی‌اش یا ۴۰ آمپر تجاوز نمی‌کند؛ ابتدا مقاومت‌های محدود کننده لازم برای حالت معکوس کردن تغذیه و ترمز دینامیکی را تعیین می‌کنیم.

### الف) مقدار مقاومت برای معکوس کردن تغذیه

با صرف نظر کردن از عکس‌العمل آرمیچر، می‌توان فرض کرد که شار موتور در ضمن ترمز برابر شار عملکرد موتوری خواهد بود و تغییر نخواهد کرد. شار در شرایط موتوری از رابطه زیر محاسبه می‌گردد:

$$K_a \phi = \frac{V_a - R_a I_a}{\omega_m} = \frac{125 - 0.14 \times 16}{1750 \times \frac{2\pi}{60}} = 0.6699 \text{ Nm/A} \quad (1)$$

بنابراین گشتاور توسعه یافته  $T_{em} = K_a \phi I_a = 10.72 \text{ N.m}$  و ولتاژ داخلی  $E_a = K_a \phi \omega_m = 122.76 \text{ V}$  خواهد بود. در این آزمایش ولتاژ و جریان تحریک نیز مقادیر ثابتی فرض شده‌اند.

انتقال از حالت موتوری به ترمزی با استفاده از روش معکوس کردن تغذیه با معکوس کردن پلاریته ولتاژ اعمالی به دو سر آرمیچر و همزمان اضافه کردن مقاومت خارجی  $R_{ext}$  به مدار آرمیچر انجام می‌گیرد. با توجه به

ثابت بودن شار و سرعت رتور بلافاصله بعد از ترمز کردن؛ مقدار  $R_{ext}$  که  $I_a$  را در  $250\%$  مقدار نامی آن محدود می‌کند؛ از رابطه زیر محاسبه می‌شود:

$$E_a - (-V_a) = I_a^{max} (R_{ext} + R_a) \quad (2)$$

با جاگذاری مقادیر معلوم؛ داریم:

$$R_{ext} = \frac{122/76 + 125}{2/5 \times 16} - 0/14 = 6/054 \Omega \quad (3)$$

### ب) مقدار مقاومت برای ترمز دینامیکی

رابطه (۲) را می‌توان برای محاسبه مقاومت محدود کننده در روش ترمز دینامیکی نیز بکار برد؛ بجز اینکه  $V_a$  در ترمز دینامیکی صفر خواهد بود. لذا در این حالت مقدار  $R_{ext}$  برابر  $2/929$  اهم خواهد بود.

### پ ۳-۳ انجام آزمایش

#### پ ۳-۳-۱ شبیه‌سازی حالت راه‌اندازی موتور DC

در این آزمایش، حالت گذرای راه‌اندازی یک موتور dc با تحریک جداگانه را بررسی می‌کنیم. برای این منظور گذراهای راه‌اندازی موتور را در هر یک از شرایط زیر بررسی می‌کنیم:

- وقتی موتور مستقیماً راه‌اندازی می‌شود
- وقتی موتور با یک راه‌انداز مقاومتی راه‌اندازی می‌شود.

در این آزمایش فرض می‌کنیم که تحریک میدان موتور dc، قبل از اتصال منبع ولتاژ برای راه‌اندازی موتور، به مقدار حالت ماندگار مطلوب آن رسیده باشد. با توجه به اینکه نیرو محرکه داخلی آرمیچر، متناسب با حاصلضرب شار میدان و سرعت موتور است؛ وقتی رتور ساکن است، سرعت و در نتیجه  $E_a$  صفر هستند. این موضوع سبب زیاد شدن جریان راه‌اندازی موتور جریان مستقیم می‌شود. برای حل این مشکل می‌توان از مقاومت‌های راه‌انداز برای محدود کردن جریان استفاده نمود. روش دیگر راه‌اندازی، استفاده از ولتاژ کنترل شده است. به این ترتیب که ولتاژ از مقدار کم، به تدریج افزایش یابد تا مقدار نامی.

برای شبیه‌سازی راه‌اندازی مستقیم، m فایل به صورت زیر با نام Parameters ایجاد کنید و پارامترهای شبیه‌سازی را در آن وارد نمایید.

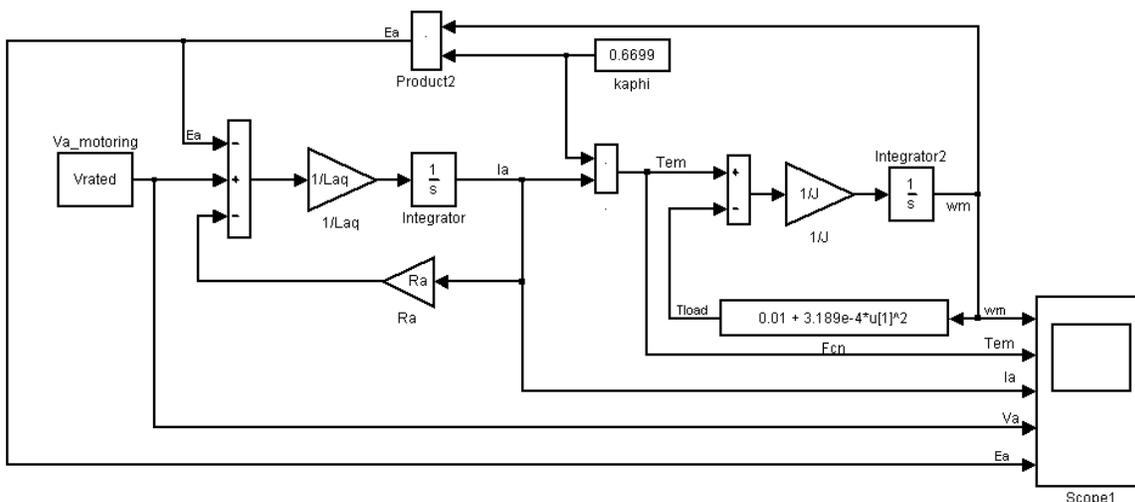
```
clc; clear all;
Prated = 2*746; % rated Power
Vrated = 125; % rated voltage
Iarated = 16; % rated armature current
wmrated = 1750*(2*pi)/60; % rated angular velocity
Trated = Prated/wmrated; % rated torque
Ra = 0.14; % Armature resistance
Rf = 111; % field resistance
```

```
Laq = 0.018; % Armature inductance
Lf = 10; % field inductance
D = 0; % damping
J = 0.5; % rotor inertia in kgm2
```

فرض کنید گشتاور بار به صورت زیر تابعی از سرعت باشد:

$$T_{load} = -T_{mech} = 0.01 + 3.189e^{-4}\omega_m^2 \quad \text{Nm} \quad (4)$$

فایل سیمولینکی مطابق شکل ۱، ایجاد کنید. مقادیر اولیه انتگرال گیرها را برابر صفر تنظیم نمایید. سپس، در قسمت Simulation\Configuration Parameters از این فایل؛ پارامترهای شبیه‌سازی را به صورت ode15s با تفرانس  $1e^{-6}$  و گام کمینه  $1e^{-4}$  تنظیم کنید. شبیه‌سازی را اجرا نمایید و منحنی‌های  $T_{em}$ ،  $I_a$  و  $\omega_m$  را رسم کنید.

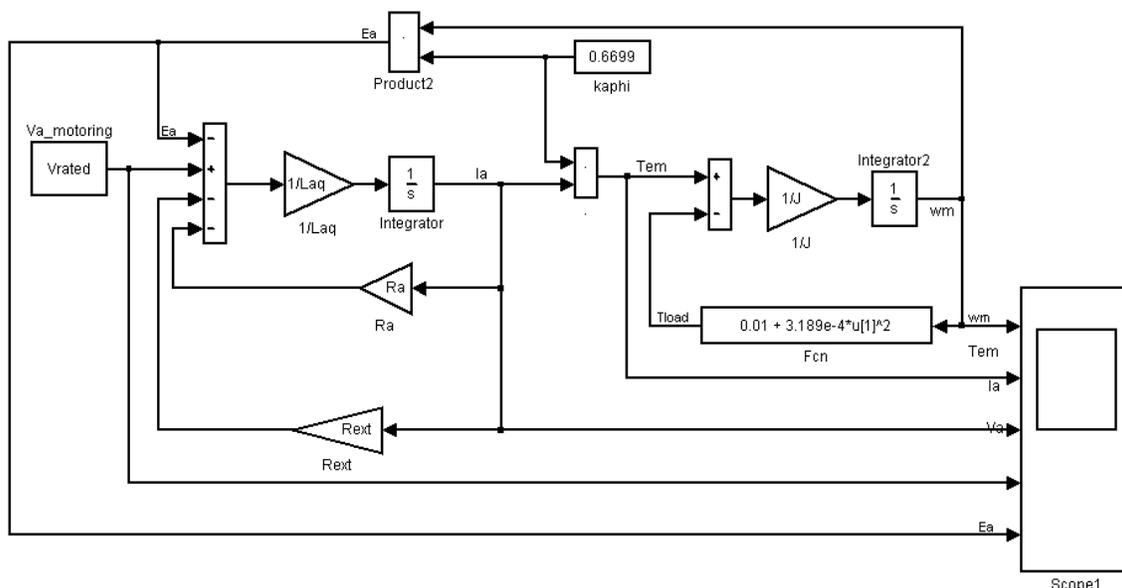


شکل ۱: شبیه‌سازی حالت راه‌اندازی مستقیم موتور جریان مستقیم

برای شبیه‌سازی راه‌اندازی مقاومتی، ابتدا مقدار مقاومت خارجی را به نحوی محاسبه کنید که جریان راه‌اندازی به  $25\%$  مقدار نامی‌اش یا  $40$  آمپر محدود شود. مقدار مقاومت را به صورت

مقدار محاسبه شده  $R_{ext}$ ؛

به  $m$  فایل شبیه‌سازی اضافه کنید و آن را اجرا نمایید. سپس فایل سیمولینک را به صورت شکل ۲، اصلاح نموده و دوباره شبیه‌سازی را اجرا کنید. نتایج را با نتایج قسمت قبل مقایسه نمایید.



شکل ۲: شبیه‌سازی راه‌اندازی مقاومتی موتور جریان مستقیم

### پ ۳-۳-۲ شبیه‌سازی ترمز با معکوس کردن تغذیه

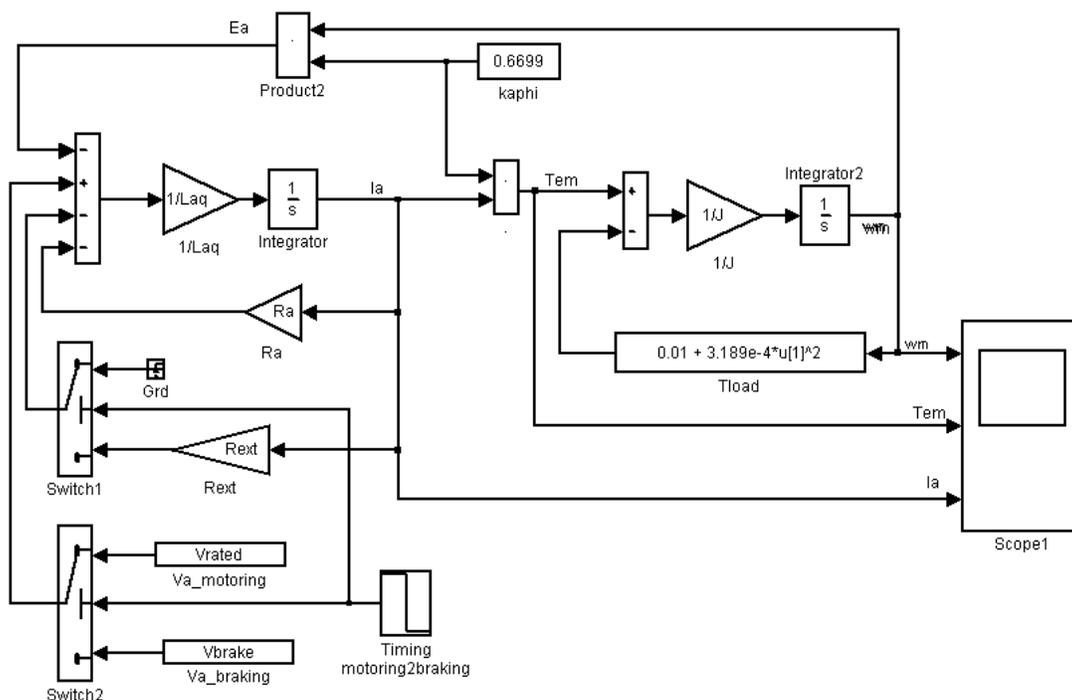
در این قسمت کارایی روش‌های ترمز با معکوس کردن تغذیه را بررسی خواهیم کرد. شکل ۳، شبیه‌سازی سیمولینک را برای این آزمایش نشان می‌دهد. در این شبیه‌سازی یک منبع پله (Timing motoring2braking) برای شروع عمل انتقال از حالت موتوری به ترمزی بکار می‌رود. به منظور کاهش گذراهای راه‌اندازی و در نتیجه صرفه‌جویی در زمان شبیه‌سازی؛ از مقادیر حالت ماندگار جریان آرمیچر و سرعت رتور به منزله مقادیر اولیه انتگرال‌گیری مربوطه در شبیه‌سازی استفاده می‌کنیم.

در فایل Parameters مقادیر مقاومت محدود کننده جریان و ولتاژ ترمز را به صورت زیر وارد کنید و آن را اجرا نمایید:

$$R_{ext} = 6.054;$$

$$V_{brake} = -V_{rated};$$

در مدار شکل ۳؛ برای کلیدها (switch1 و switch2) مقدار threshold را ۰/۵ تنظیم کنید؛ مقادیر اولیه (Initial condition) انتگرال‌گیرهای جریان و سرعت را به ترتیب برابر  $I_{arated}$  و  $\omega_{mrated}$  تنظیم کنید. سپس شبیه‌سازی را اجرا نمایید و منحنی‌های  $I_a$ ؛  $T_{em}$  و  $\omega_m$  را رسم کنید.



شکل ۳: مدار شبیه‌سازی عملکرد ترمز دینامیکی و ترمز با معکوس کردن تغذیه

### پ ۳-۳-۳ شبیه‌سازی ترمز دینامیکی

در مفایل Parameters مقادیر مقاومت خارجی و ولتاژ ترمز را به صورت زیر تغییر دهید:

$$R_{ext} = 2.929;$$

$$V_{brake} = 0;$$

و دوباره شبیه‌سازی را اجرا نمایید. توجه کنید که در این حالت هنگام ترمز کردن، مقاومت  $R_{ext}$  به صورت موازی دو سر آرمیچر قرار می‌گیرد.

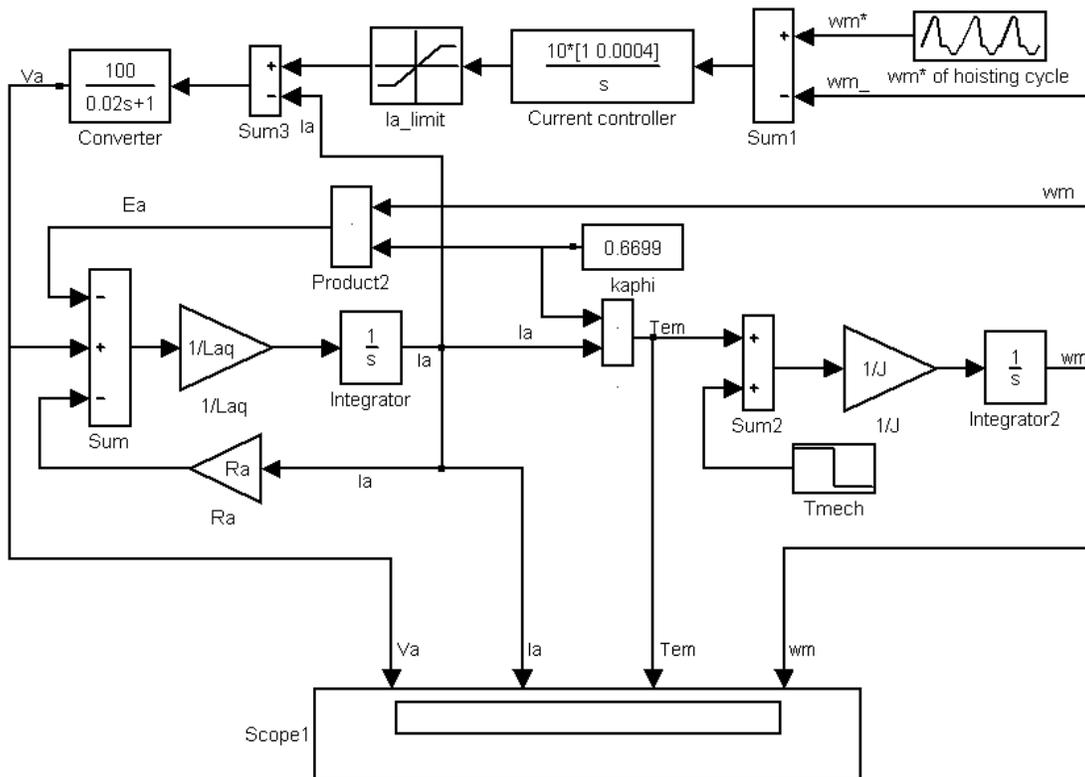
### پ ۴-۳-۳ ترمز با بازیابی توان

در این قسمت آزمایش عملکرد موتور DC تحریک جداگانه را که با یک منبع ولتاژ قابل تنظیم تغذیه می‌گردد؛ بررسی می‌کنیم. این منبع ولتاژ برای کنترل موتوری که باری مشابه آسانسور دارد به صورت الکترونیکی کنترل می‌گردد. برای بالا بردن بار؛ ماشین DC در ربع اول که گشتاور و سرعت هر دو مثبت هستند و در حالت موتوری کار می‌کند. در انتهای بالا رفتن؛ قبل از پایین آمدن با یک سرعت کنترل شده؛ باید بار بر خلاف نیروی جاذبه

اعمالی ساکن نگه داشته شود. شکل ۴؛ شبیه‌سازی سیمولینک این حالت را با یک سیستم سرعت حلقه بسته نشان می‌دهد. این شبیه‌سازی برای نمایش عملکرد بالا رفتن؛ نگه داشتن و پایین آمدن استفاده خواهد شد. پیش از انجام این آزمایش، بهتر است اثر کاهش ولتاژ ورودی در سیستم حلقه باز مورد آزمایش قرار گیرد. برای این منظور در فایل شبیه‌سازی شکل ۳، زمان را در قسمت Timing motoring2braking بیشتر از زمان شبیه‌سازی قرار دهید تا در طول شبیه‌سازی؛ عمل تعویض ولتاژ صورت نگیرد. سپس مقدار  $V_{rated}$  را به مقدار نصف و یک سوم مقدار نامی تغییر دهید و در هر مرحله شبیه‌سازی را اجرا کنید. شکل موج‌های گشتاور الکترومغناطیسی، سرعت و جریان آرمیچر را رسم کنید.

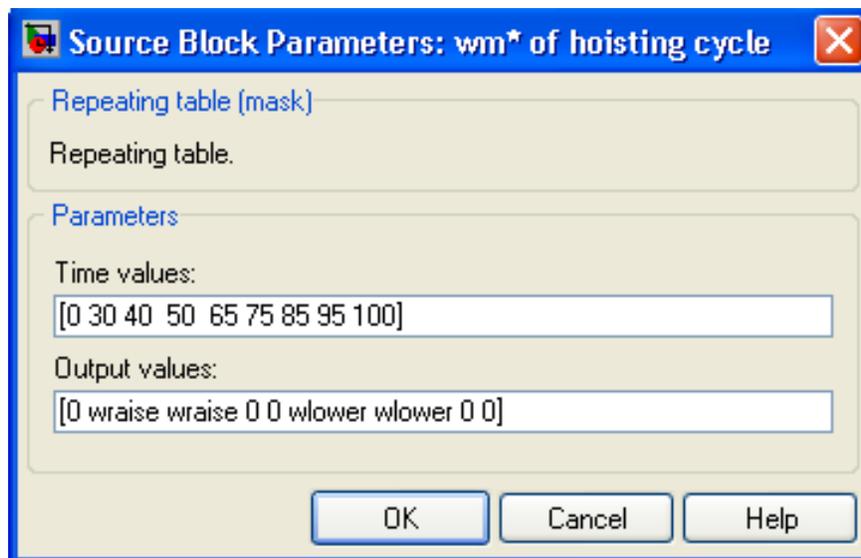
اکنون برای بررسی حالت حلقه بسته، فایلی به صورت شکل ۴، ایجاد کنید. در این شکل؛ سرعت مرجع با یک منبع ترتیبی تکرار شونده مشخص شده است. گشتاور بار با یک منبع پله که گشتاور بار را در لحظه صفر از مقدار صفر به مقدار نامی تغییر می‌دهد؛ مشخص گردیده است. مقادیر زمانی ترتیب تکرار به صورت [ ۳۰ ۰ ۰ ۴۰ ۵۰ ۶۵ ۷۵ ۸۵ ۹۵ ۱۰۰] بوده و مقادیر سرعت خروجی مربوط  $w_{lower}$  و  $w_{raise}$  است. در این شبیه‌سازی؛ دینامیک پل یکسوساز قابل کنترل و کنترل کننده آن که  $V_a$  قابل کنترل را برای ماشین فراهم می‌سازد؛ توسط یک تابع تبدیل ساده با یک تاخیر مرتبه اول نشان داده شده است. مقادیر  $w_{lower}$  و  $w_{raise}$  را به صورت زیر در m فایل parameters اضافه کنید.

```
wraise=w_rated;
wlower=-w_rated/3;
```



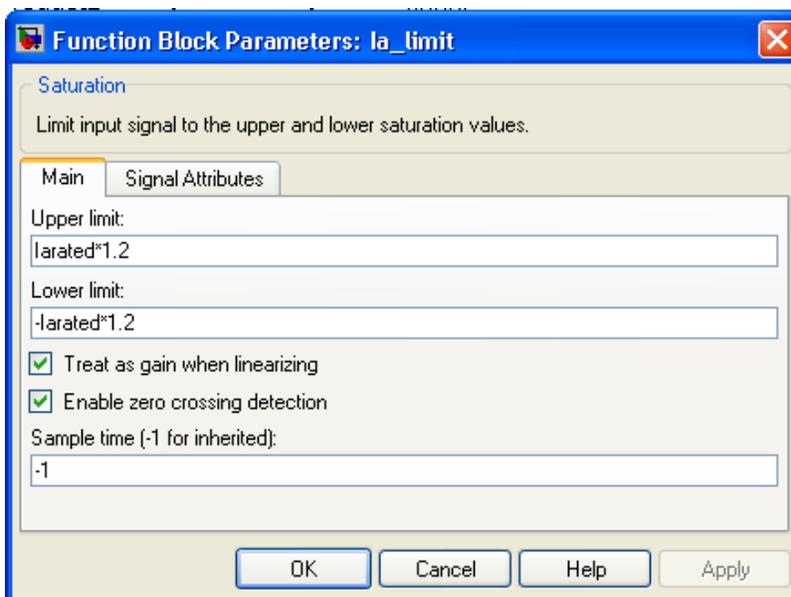
شکل ۴: مدار شبیه‌سازی عملکرد ترمز با بازیابی توان

بلوک  $wm^*$  of hoisting cycle را با استفاده از Repeating Sequence و با پارامترهای شکل ۵ ایجاد کنید:



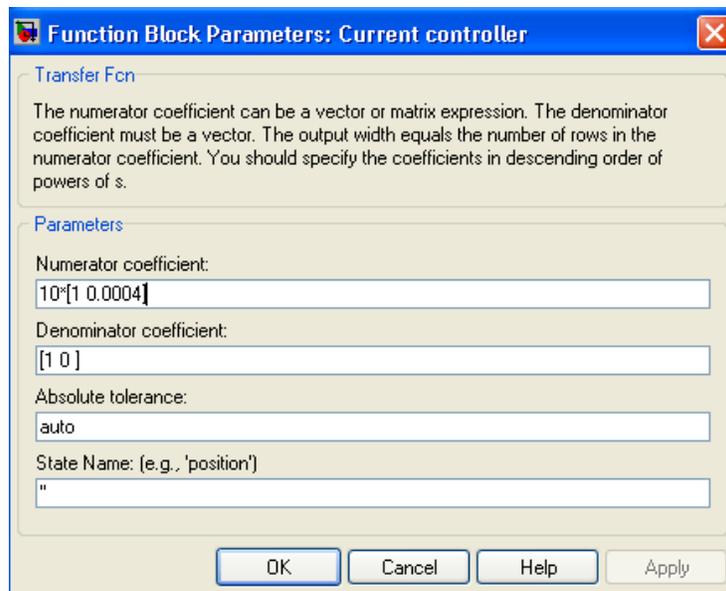
شکل ۵: پارامترهای Repeating Sequence برای ایجاد بلوک  $wm^*$  of hoisting cycle

برای محدود کردن حد بالا و پایین جریان نیز از یک بلوک Saturation با محدوده  $\pm 120\%$  درصد جریان نامی آرمیچر به شرح زیر استفاده کنید:

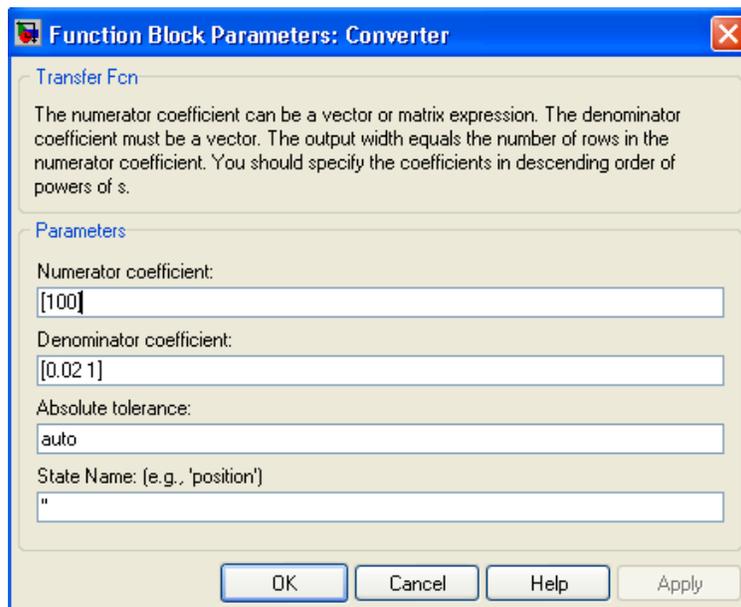


شکل ۶: بلوک Saturation

گشتاور بار در این قسمت به صورت یک ورودی پله‌ای با مقدار اولیه صفر و مقدار نهایی  $I_{Trated}$  در زمان یک ثانیه شبیه‌سازی شده است. مقادیر اولیه انتگرال‌گیرهای سرعت و جریان نیز برابر صفر تنظیم شده‌اند. کنترل کننده جریان و مبدل ac/dc با استفاده از transfer function به صورت زیر ایجاد شده‌اند:



شکل ۷: پارامترهای بلوک transfer function برای کنترل کننده جریان



شکل ۸: پارامترهای بلوک transfer function برای مبدل ac/dc

این شبیه‌سازی را با گشتاور بار نصف مقدار نامی تکرار کنید و روی پروفایل جریان آرمیچر و ولتاژ بحث کنید.

### پ ۳-۴ پرسش و محاسبه

- ۱) چرا با معکوس کردن جهت جریان آرمیچر، ماشین از حالت موتوری به حالت ترمزی منتقل می‌شود؟
- ۲) چرا معمولاً از روش معکوس کردن شار میدان، برای انتقال از حالت موتوری به حالت ژنراتوری استفاده نمی‌شود؟
- ۳) در عمل برای ترمز کردن قطارهای قدیمی، از کدامیک از روش‌های ارائه شده در این آزمایش استفاده می‌شود؟
- ۴) با استفاده از شکل ۱، معادلات الکتریکی و مکانیکی ماشین جریان مستقیم را استخراج کنید.
- ۵) راه‌انداز مقاومتی که در عمل استفاده می‌شود با آنچه در این آزمایش بررسی شده، چه تفاوتی دارد، چرا؟

مراجع

Ong C., "Dynamic Simulation of Electric Machinery Using Matlab/Simulink", Prentice Hall PTR, Upper Saddle River, New Jersey, 1998.



پیوست ۴:

خطرات انرژی الکتریکی و حفاظت  
در برابر آنها



### پ ۴-۱ مقدمه

بدن انسان هادی جریان برق است. عبور جریان برق از بدن فرد که به آن برق گرفتگی گفته می‌شود، متناسب با دامنه و زمان عبور جریان می‌تواند بسیار خطرناک باشد. در جریان برق گرفتگی علاوه بر سوختگی پوست محل ورود و خروج جریان برق، بافت‌ها هم دچار آسیب می‌شوند. اگر جریان برق از قلب عبور کند؛ منجر به اختلال در سیستم قلب و اگر از مغز عبور کند منجر به مهار مرکز تنفس و وقفه تنفسی خواهد شد. لذا با توجه به اهمیت موضوع، در این قسمت خطرات انرژی الکتریکی و حفاظت در برابر آنها بیان می‌شود.

### پ ۴-۲ انواع برق گرفتگی

برق گرفتگی به دو دسته تقسیم می‌شود: با ولتاژهای بالا و با ولتاژهای پایین. در موارد با ولتاژ بالا، حتماً بدن لازم نیست مستقیم با سیم یا کابل برق تماس داشته باشد بلکه ممکن است در فاصله چند متری هم جریان برق از هوا عبور کند و به بدن فرد منتقل شود و باعث برق گرفتگی شود. در این موارد هر چقدر ولتاژ برق و رطوبت هوا بیشتر باشد میزان انتقال و آسیبی که به بدن وارد می‌شود بیشتر است. در موارد ولتاژ پایین برق گرفتگی بر اثر تماس مستقیم فرد با هادی حامل جریان پیش می‌آید. در برق گرفتگی با ولتاژ پایین بدن فرد دچار لرزش و گاهی گرفتگی عضلات می‌شود. گرفتگی عضلات گاهی منجر به حفظ اتصال دائم با هادی حامل جریان خواهد شد.

رعایت جوانب احتیاط در حین ارائه کمک‌های اولیه به فرد برق گرفته توصیه اول به فرد کمک‌کننده می‌باشد. بدین ترتیب که تا وقتی که جریان برق به مصدوم متصل است نباید به مصدوم دست بزنیم. ابتدا باید جریان برق قطع شود. این کار با قطع کردن فیوز یا کشیدن دو شاخه از پریز ممکن می‌شود. بعد از قطع جریان برق باید بدن مصدوم را از اتصال به لوازم برقی جدا کرد. فرد کمک‌کننده باید دمپایی لاستیکی به پا کند و یا اگر زمین خیس است از چند روزنامه برای خشک کردن استفاده کند و توسط یک چوب و یا هر چیزی که غیر رسانا است فرد مصدوم را از محل که برق در آن وجود دارد دور کند. بعد از قطع ارتباط برق در ابتدا باید تنفس مصدوم را کنترل کرد. اگر تنفس نداشت باید تنفس دهان به دهان انجام شود. بافاصله باید ضربان قلب و نبض کنترل شود. در صورتی که نبض وجود نداشت ماساژ قلبی ضروری است. در هر نوع برق گرفتگی شخص باید به بیمارستان منتقل شود و باید تا ۲۴ ساعت تحت نظر باشد. البته تا رسیدن به پزشک تنفس مصنوعی و همچنین ماساژ قلبی لازم است.

### پ ۴-۳ خطر حریق در اثر انرژی الکتریکی

گاهی در اثر اتصال سیم‌های برق، حریق به وجود می‌آید. اگر پوشش‌های عایق سیم‌های از بین برود و مستقیماً به هم متصل شوند، جرقه‌هایی در محل اتصال پدید می‌آید و بقیه روپوش سیم‌ها را می‌سوزاند. همچنین

اگر جریان زیاد و بیش از حد مجاز از سیم‌ها و تجهیزات الکتریکی بگذرد؛ گرم می‌شوند و ممکن درجه حرارت آنها بحدی برسد که برای سوزاندن آنها کافی باشد. در ضمن شل بودن اتصالات سیم‌ها باعث ایجاد جرقه‌های کوچک می‌شود. به تدریج این جرقه‌ها شدیدتر شده و سیم‌ها را می‌سوزانند. فیوزهایی که استاندارد نباشند هم وقتی که بسوزند، ممکن است فلز آنها ذوب شود و روی چوب یا هر ماده قابل اشتعال دیگری بریزد و موجب آتش‌سوزی شود [۱].

### پ ۴-۴ اقدامات ایمنی در صورت بروز آتش‌سوزی با انرژی الکتریکی

به محض بروز آتش‌سوزی در اثر اتصالی برق یا آتش گرفتن سیم‌ها، فوراً جریان برق را توسط کلید اصلی قطع نمایید. اگر دسترسی به کلید اصلی ندارید و ناچارید سیم‌های برق را قطع کنید؛ به وسیله یک انبردست دسته عایق یا یک چوب بلند و خشک این کار را انجام دهید [۱]. هرگز روی سیم‌های برق آب نریزید. زیرا آب‌های معمولی هادی الکتریسته هستند و برای شما خطر جانی دارد. خاموش کردن شعله‌های آتش باید به وسیله ریختن شن و پاشیدن پودرهای مخصوص (کپسول‌های آتش‌نشانی نصب شده روی دیوارهای آزمایشگاه برای این منظور می‌باشند) صورت گیرد. در ضمن، در اولین فرصت باید اداره آتش‌نشانی را از وقوع حریق مستحضر سازید و علت آتش‌سوزی را نیز یادآوری نمایید.

### پ ۴-۵ انرژی الکتریکی روی چه دستگاه‌های فیزیولوژیکی از بدن انسان تاثیر می‌گذارد؟

برق از سه طریق به انسان صدمه می‌زند:

(۱) به وسیله تاثیر روی قلب

در مورد قلب ابتدا ضربان‌های خارج از موقع پیدا می‌شود. بعد ریتم‌های مضاعف و یا چهار برابر تولید می‌گردد. تعداد ضربان‌ها گاهی به ۸ برابر ضربان‌های طبیعی می‌رسد و پس از آن قلب به رعشه می‌افتد.

(۲) تاثیر روی سلسله اعصاب

جریان متناوب با ولتاژ کم اختلال مهمی در اعصاب تولید نمی‌نماید. اما جریان‌های با ولتاژ زیاد مرکز تنفس واقع در پیاز نخاعی را از میان می‌برد. بدون اینکه قلب متوقف شود مرگ در اثر تورم ریوی روی می‌دهد.

(۳) عضلات

بر اثر جریان الکتریکی اعصاب محیطی قابلیت تحریک و هدایت خود را از دست می‌دهند و همچنین سیستم عضلانی که تحت تاثیر جریان برق قرار می‌گیرد دارای انقباضات کزازای شکل می‌شود و هنگامی که جریان قطع می‌شود انقباض عضلانی نیز از بین می‌رود و گاهی در اثر جریان برق استفرغ‌های متوالی پیدا می‌شود که ممکن است باعث خفگی شود [۱].

پ ۴-۶ عوامل موثر در شدت برق گرفتگی

شدت برق گرفتگی تابع عوامل زیر است [۳-۱]:

الف) مسیر جریان بدن

به عقیده اغلب محققین مسیر جریان مصدوم کننده بسیار مهم است، زیرا ممکن است این جریان از قلب و سیستم تنفسی و یا مغز عبور نماید و یا ممکن است بدون عبور از مغز و یا قلب، سبب اختلال در مراکز عصبی شود. مقاومت کف دست در رنج ۱۰۰ اهم تا ۱ مگا اهم است. اعصاب، شریان‌ها و ماهیچه‌ها، مقاومت کمتری دارند و استخوان، چربی و زردپی مقاومت نسبتاً بالایی دارند. در جدول ۱، مقاومت مسیرهای مختلف جریان را در شرایط خشک و مرطوب، مشخص شده است. به طور کلی مسیر دو دست برای عبور جریان که در آن ریه و قلب در معرض برق گرفتگی قرار می‌گیرند و خطر خفگی هم وجود دارد، بسیار خطرناک است [۳].

جدول ۱: مقاومت اعضای بدن بر حسب اهم از استاندارد IEEE 1048 – 1990

Resistance	Hand - to- Hand		Hand - to-Foot
	Dry Condition	Wet Condition	Wet Condition
Maximum	13,500	1,260	1,950
Minimum	1,500	610	820
Average	4,838	865	1221

ب) مقدار جریان

اگر مقدار جریان DC که از بدن انسان عبور می‌کند بیش از ۰/۰۵ آمپر باشد، برای اغلب افراد خطرناک است. جریان ۱۰ میکرو آمپر که به صورت مستقیم از قلب عبور کند، می‌تواند سبب ایست قلبی شود. در این شرایط بافت ماهیچه قلب دچار تپش نامنظم می‌شود، به طوری که خون نمی‌تواند پمپ شود. در مورد جریان AC نیز، جریان ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ میلی‌آمپر کافی است تا سبب ایست تنفسی و یا ایست قلبی شود [۳]. شایان ذکر است جریان بالا سبب صدمه گرمایی به بافت‌ها می‌شود و گرمای بافت‌ها با مربع جریان افزایش می‌یابد ( $RI^2$ ) [۳]. جدول ۲، تاثیر مقدار جریان روی بدن انسان را نشان می‌دهد.

ج) مدت تاثیر جریان

با افزایش مدت عبور جریان، گرما افزایش می‌یابد و می‌تواند سبب سوراخ شدن طبقه شاخی پوست شود. چارلز دلزیر<sup>۱۲</sup> تحقیقی را راجع به ارتباط زمان عبور جریان با میزان جریان عبوری که سبب بروز شوک می‌شود؛ انجام داده است [۳]:

<sup>۱۲</sup> - Charles Dalziel

$$I = \frac{K}{\sqrt{t}}$$

(۱-۱)

که در آن :

I: جریان بر حسب (mA)

t: زمان عبور جریان بر حسب ثانیه

K: ثابت است و ۱۱۶ برای ۵٪ جمعیت (جمعیت حساس) و ۱۵۷ برای کارگران صنایع با وزن بیش از ۷۰ کیلوگرم

جدول ۲: تاثیر مقدار جریان روی بدن انسان [۴]

جریان (mA)						تاثیر
جریان متناوب				جریان مستقیم		
۱۰ هرتز		۶۰ هرتز				
زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	
۵	۷	۰/۳	۰/۴	۰/۶	۱	احساس خفیفی روی دست
۱۱	۱۷	۱/۲	۱/۸	۶	۹	شوک <sup>۱۳</sup> بدون درد، بدون از دست دادن کنترل ماهیچه‌ای
۳۷	۵۵	۶	۹	۴۱	۶۲	شوک دردناک، آستانه از دست دادن کنترل ماهیچه‌ای
۶۳	۹۴	۱۵	۲۳	۶۰	۹۰	شوک دردناک همراه با مشکلات تنفسی و از دست دادن کنترل ماهیچه‌ای

#### د) فرکانس جریان متناوب

به عقیده بیشتر محققین فرکانس‌های ۵۰ تا ۶۰ هرتز مهلک‌ترین فرکانس برای انسان می‌باشد و اگر این فرکانس را کم یا زیادتر سازیم خطرات مرگ کمتر خواهد شد. فرکانس‌های زیاد ۳۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ معمولاً باعث مرگ نمی‌شوند بلکه موجب سوختگی محلی می‌شوند [۱].

#### ه) ولتاژ مجاز

<sup>۱۳</sup> اختلال در سیستم گردش خون که سبب مختل شدن خون‌رسانی به مراکز حیاتی بدن و در نتیجه کاهش اکسیژن‌رسانی به این مراکز شود؛ باعث شوک می‌شود [۵]

ولتاژ ۱۰۰ تا ۴۰۰ ولت متناوب کشنده‌ترین ولتاژ است و به اندازه کافی زیاد است تا جریان قابل توجهی را در بدن ایجاد نماید و سبب شود که ماهیچه‌ها به شدت منقبض شوند [۳]. در ولتاژهای بالاتر، انقباض شدید ماهیچه‌ای ممکن است مصدوم را پرتاب کند [۳]. نتایج آزمایشی که در مورد تاثیر ولتاژ روی خرگوش‌ها انجام شده، در جدول ۳، آمده است [۱].

جدول ۳: نتایج آزمایش تاثیر ولتاژ روی خرگوش‌ها [۱]

ولتاژ متناوب (v)	۶۰	۹۰	۱۲۸	۲۱۶	۴۶۰	۴۷۰	۱۱۵۰
شدت جریان (mA)	۴۵/۵	۵۴/۸	۱۵۹	۳۴۴	۸۵۴	۱۳۹۰	۲۷۳۰
مدت تاثیر جریان (sec)	۱۴	۱۴	۶/۶	۶/۸	۶/۹	۶/۹	۴/۱
مرگ (%)	۵/۸	۱۶/۵	۲۶/۶	۳۳	۳۳	۳۳	۵۰

#### پ ۴-۷ روش های حفاظت از برق گرفتگی

- قبل از تکمیل اتصالات مدار، تغذیه اصلی را وصل نکنید.
- قبل از وصل کردن مدار به ولتاژ صحت اتصالات را بررسی کنید و مراقب باشید هیچ سیمی بدون اتصال نباشد.
- به قسمت های بدون حفاظ و پوشش ایمنی دست نزنید (مثلا قسمت فلزی سیم‌های چنگکی)
- اگر کسی را برق گرفت به او دست نزنید؛ بوسیله چوب یا ابزار عایق سیم‌های برق را از او جدا کنید و فوراً جریان برق را قطع کنید.
- خونسردی خود را هنگام کار و بروز حادثه حفظ کنید چون کوچک‌ترین اشتباه ممکن است جان شخصی را به خطر بیندازد.
- باید دانست شخص برق گرفته معمولاً در حالت خفگی است و مرگ او ظاهری است. بنابراین باید با تمام قوا کوشش کنید که تنفس مصنوعی مداوم و طولانی به او بدهید (همراه با اکسیژن). ضایعات سوختگی نیز باید مانند سوختگی معمولی پانسمان شده و تحت درمان قرار گیرند ولی باید همیشه بخاطر داشت که تنفس مصنوعی اولین اقدام برای افراد برق گرفته است.
- به مصدوم دست نزنید؛ ممکن است مصدوم «برق‌دار» باشد و شما هم در معرض برق‌گرفتگی قرار بگیرید. هرگز از وسایل فلزی برای قطع تماس الکتریکی استفاده نکنید. روی یک ماده خشک نارسانا ایستاده، از یک وسیله چوبی استفاده کنید. آماده باشید تا در صورت توقف تنفس مصدوم، احیای تنفسی یا ماساژ قلبی را تا رسیدن کمک‌های اورژانس آغاز کنید.
- کلید اضطراری قطع برق آزمایشگاه را فشار دهید، تماس بین مصدوم و منبع برق را از طریق فشار دادن این کلید، قطع کنید. اگر به هر دلیل به کلید اضطراری اصلی دسترسی ندارید، به موارد زیر عمل کنید:

مطابق شکل ۱، برای محافظت از خود، روی یک ماده خشک نارسانا مثل یک جعبه چوبی، یک کفیوش پلاستیکی یا یک دفترچه بایستید. با استفاده از یک وسیله چوبی (مثل یک جارو)، اندام‌های مصدوم را از روی منبع الکتریکی کنار بزنید و یا منبع الکتریکی را از مصدوم دور کنید.

اگر قطع تماس (مصدوم با منبع برق) با یک وسیله چوبی مقدور نیست، ضمن آنکه کاملاً مراقب هستید تا به مصدوم دست نزنید، طنابی را به دور مچ پای مصدوم یا بازوان وی حلقه کنید و وی را از منبع جریان الکتریکی دور کنید.

در صورتی که با استفاده از هیچ‌یک از روش‌های فوق نتوانستید مصدوم را بی‌برق کنید؛ وی را با کشیدن بخش‌هایی از لباسش که شل و خشک هستند، (از منبع برق) دور کنید. این کار را تنها به عنوان آخرین تلاش انجام دهید زیرا ممکن است مصدوم همچنان «برق‌دار» باشد [۴].



شکل ۱: برای محافظت از خود، روی یک ماده خشک نارسانا بایستید و با استفاده از یک وسیله چوبی، منبع الکتریکی را از مصدوم دور کنید.

### مراجع

- [۱] ابوالفضل اشعریون، «تکنولوژی برق»، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران
- [۲] استخراج شده در تاریخ ۱۳۸۴/۱۱/۲۶ از سایت <http://www.tbzmed.ac.ir>
- [3] Professor Mohamed A. El-Sharkawi, "Electric Safety", University of Washington.
- [۴] استخراج شده در تاریخ ۱۳۸۵/۱/۲۶ از سایت سلامتیران، پایگاه اطلاعات پزشکی، تغذیه، طب مکمل و متافیزیک به آدرس: <http://www.iranhealers.com/salamat/iranhealers>
- [۵] صغری مینا، رحیم عساکره، "کمک‌های اولیه و مهارت‌های امدادی"، موسسه فرهنگی نشر آیندگان، ۱۳۸۲.



پیوست ۵:

کمک‌های اولیه به فرد برق گرفته



## پ ۵-۱ مقدمه

در این قسمت ابتدا مفهوم ایست قلبی و تنفسی بیان می‌شود و سپس اقدامات اولیه شامل احیای قلبی و ریوی (CPR) توضیح داده می‌شود.

## پ ۵-۲ ایست قلبی و تنفسی

منظور از ایست قلبی حالتی است که ضربان قلب کاملاً از بین می‌رود و منظور از ایست تنفسی از کارافتادن تنفس خودبخودی در فرد است. این حالات می‌تواند به دنبال سکته قلبی، شوک، خونریزی‌های سیارشدید، گیرکردن اجسام خارجی در حلق، غرق‌شدگی، برق‌گرفتگی و ... رخ دهد. بیشترین شانس برای زنده ماندن ارگان‌های حیاتی بدن خصوصاً مغز در صورت ایست قلبی و تنفسی ۳ الی ۴ دقیقه است و در این فرصت باید سریعاً اقدامات اولیه (احیای قلبی و ریوی) برای مصدوم انجام شود [۱].

## پ ۵-۳ احیای قلبی ریوی (CPR) [۲-۳]

همانگونه که ذکر شده چنانچه پس از وقوع ایست قلبی یا تنفسی در کمتر از ۴ دقیقه به فرد مصدوم رسیدگی شود و عملیات احیاء وی شروع گردد؛ شانس زنده ماندن وی بالا خواهد رفت. قبل از شروع عملیات احیای قلبی - ریوی باید مطمئن شد آیا فرد واقعا دچار ایست قلبی - ریوی شده است یا خیر، چرا که انجام عملیات اقدامات اولیه بر روی فردی که دچار ایست قلبی نشده باشد می‌تواند منجر به ایست قلبی و مرگ وی شود.



شکل ۱: گوش یا گونه خود را نزدیک دهان مصدوم قرار دهید تا صدای تنفس وی را بشنوید یا جریان آن را حس کنید.

جهت اطمینان از ایست تنفسی با مشاهده حرکات تنفسی قفسه سینه می‌توان به وجود تنفس در مصدوم پی برد و یا می‌توان مطابق شکل ۱، گوش یا گونه خود را نزدیک دهان وی قرارداد تا صدای تنفس وی را شنید یا جریان آن را حس کرد. سپس نبض بیمار بررسی می‌شود. بهترین محل لمس نبض درپچه‌های کوچک نبض شریان رانی است در ناحیه کشاله ران لمس می‌شود و بهترین محل نبض درپچه‌های نبض گردنی است که در ناحیه گردن و پشت نای قرارداد.

لمس نبض باید با دو انگشت نشانه و میانی صورت گیرد.

در صورتی که هیچ گونه نبضی احساس نشود و یا مصدوم تنفس خودبخودی نداشته باشد، عملیات احیاء باید مطابق دستور ذیل انجام شود:



شکل ۲: تنفس دهان به دهان

۱. بیمار را به پشت بخوابانید و به آرامی تکان دهید تا پاسخ به تحرک مشخص شود.
۲. اگر بیمار بدون پاسخ باشد راه های تنفسی او را کنترل کنید . چنانچه راه تنفسی بسته است با کمک انگشت راه تنفسی وی را باز کنید و چنانچه راه تنفسی باز است ولی بیمار نفس نمی کشد تنفس مصنوعی را شروع کنید.
۳. سر مصدوم را به عقب خم نمایید.
۴. مطابق شکل ۲، دو تنفس مناسب دهان به دهان به وی بدهید.

۵. نبض را لمس نمایید اگر ضربان نبض، لمس شود باید به تنفس مصنوعی ادامه داد و اگر لمس نشود، ماساژ قلبی باید شروع شود.



شکل ۳: ماساژ قلبی

۶. جهت انجام ماساژ قلبی، مطابق شکل ۳، دست چپ خود را به حالت ضربدر پشت دست دیگر گذاشته پاشنه دست راست را بر روی جناغ سینه به اندازه دو بند انگشت بالاتر از محل دو شاخه شدن جناغ قرار دهید. آرنج‌ها نباید خم شوند. به کمک وزن بدن فشار محکمی به قفسه سینه وارد کنید تا جناغ سینه به اندازه تقریبی ۴ تا ۵ سانتی‌متر به داخل برود.

۷. پس از گذشت یک دقیقه عملیات را به مدت ۴ تا ۵ ثانیه جهت لمس نبض گردنی متوقف نمایید. اگر نبض لمس شد، ماساژ قلبی را قطع نمایید و چنانچه تنفس هم برقرار شده باشد تنفس مصنوعی را نیز متوقف کنید. در صورت عدم برقراری تنفس خودبخودی، ماساژ قلبی و تنفس مصنوعی را مجدداً شروع کنید و هر ۳ دقیقه یک بار عملیات را جهت لمس نبض، به مدت ۴ تا ۵ ثانیه متوقف نمایید.

پ ۵-۳ نکات مهم

۱. فرد را نباید روی سطح نرم مثل تشک و یا تختخواب بخوابانید، بلکه سطح سختی مثل کف اتاق بهتر است [۱].
۲. در تنفس دهان به دهان باید بینی مصدوم را با دو انگشت خود ببندید تا هوایی که به ریه‌ها دمیده می‌شود، مستقیماً از بینی خارج نشود [۲-۳].
۳. موقعیت سر و گردن را درست تنظیم کنید.
۴. طی عملیات احیا، فردی را جهت تماس با اورژانس یا پزشک مامور نمایید.
۵. باید دهان شما با دهان مصدوم کاملاً تماس باشد تا هوایی که از بین آنها خارج نشود. برای پیشگیری از انتقال بیماری‌ها در حین انجام تنفس مصنوعی می‌توان از ماسک ویژه این کار یا پارچه توری مناسب استفاده نمود [۲-۳].
۶. عملیات احیا را تا زمانی که فرد با تجربه یا پزشک بر بالین بیمار برسد و یا تا زمانی که وی به درمانگاه منتقل شود، ادامه دهید [۴].
۷. چنانچه مصدوم مشکوک به ضایعه نخاعی است، سر را مختصری به عقب کشیده به آرامی کمی به عقب خم نمایید سپس تنفس مصنوعی و ماساژ قلبی را ادامه دهید [۴].
۸. حداکثر زمان انجام عملیات احیای قلبی ریوی در منابع علمی مختلف، گوناگون ذکر شده اما مدت زمان بین ۳۰ تا ۴۵ دقیقه، زمان مناسبی بنظر می‌رسد که پس از این مدت اگر عملیات احیاء موفق به نجات مصدوم یا بیمار نگردید، می‌توان از ادامه عملیات خودداری نمود [۲-۳].

مراجع

- [۱] استخراج شده از سایت <http://www.tbzmed.ac.ir> در تاریخ ۱۳۸۴/۱۱/۲۶
- [۲] سایت اطلاع رسانی جمعیت هلال احمر ایران
- [۳] استخراج شده در تاریخ ۱۳۸۵/۱/۲۶ از سایت سلامتیران، پایگاه اطلاعات پزشکی، تغذیه، طب مکمل و متافیزیک به آدرس: <http://www.iranhealers.com/salamat/iranhealers>
- [۴] صغری مینا، رحیم عساکره، "کمک‌های اولیه و مهارت‌های امدادی"، موسسه فرهنگی نشر آیندگان، ۱۳۸۲.

