

جزوه آموزشی
دوره های مقدماتی
اینورتر های شرکت
OMRON



۹	مقدمه
۹	از نظر شما چرا به اینورتر نیاز داریم؟
۹	کاربرد اصلی اینورتر
۱۰	ساختار موتور القایی
۱۰	میدان مغناطیسی گردان
۱۰	روش تر سیمی
۱۱	ولتاژ القایی
۱۱	عملکرد موتور القایی در حالت سکون
۱۲	عملکرد موتورهای القایی سه فاز در حالت چرخش
۱۲	بررسی سه حالت موتوری، ژنراتوری و ترمزی در ماشینهای القایی سه فاز
۱۲	حالت کار کرد ترمزی
۱۳	مدار معادل تقریبی موتور القایی
۱۵	روشهای کنترل سرعت
۱۵	تغییر قطبها
۱۵	کنترل ولتاژ
۱۷	کنترل فرکانس
۱۸	سیستم کنترل با حلقه بسته
۱۹	توضیحی کوتاه در مورد مبدلها
۱۹	یکسو ساز
۱۹	یکسو سازهای سه فاز
۱۹	یکسو ساز دیودی نیم موج
۲۰	نمونه ای از مبدل تریستوری کامل
۲۰	اینورتر (مبدل DC به AC)
۲۱	اینورتر منبع ولتاژ
۲۲	اینورتر سه فاز
۲۳	اینورترهای مدولاسیون پنهانی پالس
۲۴	PWM چیست؟
۲۵	بازیافت انرژی لغزش روتور (ENERGY SAVING) :
۲۵	IGBT چه نقشی را بر عهده دارد؟
۲۶	برخی از محیطهایی که اینورتر در آنها به کار می‌رود
۲۷	قابلیتها و انواع مختلف اینورترهای شرکت OMRON
۲۷	J7 : اینورتری برای کنترل سرعت مقدماتی

۲۷	MV : اینورترهای دارای قابلیت کنترل برداری بدون سنسور
۲۸	E7 : اینورترهای طراحی شده برای HVAC
۲۸	F7+ : اینورترهای دارای قابلیت کنترل برداری کامل شار
۲۸	L7 : اینورتر مختص آسانسورها
۲۸	قابلیت های اینورترهای سری(CIMR-V7) شرکت OMRON
۳۰	گشتاور قدرتمند ، مطلوب برای کاربردهای مختلف
۳۰	قابلیتهای کارا ، مناسب و آسان
۳۰	استانداردهای جهانی (EC , UL / cUL)
۳۰	قابلیت استفاده از کلیه شبکه های رایج صنعتی
۳۱	سیگنالهای ورودی / خروجی متعدد
۳۱	تضعیف هارمونیکها
۳۱	لغات تخصصی
۳۳	فصل ۲
۳۴	نصب
۳۴	نکاتی که در هنگام نصب باید به انها توجه نمایید
۳۴	جهت نصب و فوائل مورد نیاز
۳۴	محافظت دمایی
۳۵	محافظت در برابر ورود اشیا خارجی در هنگام نصب
۳۵	برداشتن و نصب پوشش های اینورتر
۳۶	نکاتی که در حین سیم بندی می باشد به آن توجه داشت
۳۶	ترمینالها
۳۸	توضیحات ترمینالهای اصلی
۴۰	توضیحات تر مینالهای کنترلی
۴۲	انتخاب نوع ورودی مربوط به ورودی آنالوگ کنترل فرکانس
۴۳	اتصالات استاندارد پایه های اینورتر
۴۴	سیم بندی تر مینالهای اصلی
۴۵	سیم بندی ورودی های مدار اصلی
۴۵	نصب کلید حفاظت موتور (Circuit Breaker)
۴۶	نصب یک (رله حفاظت جریان نشتی) Ground Fault Interrupter
۴۶	نصب یک کنکاتور مغناطیسی
۴۷	اتصال منبع تغذیه به اینورتر
۴۷	نصب راکتور AC
۴۷	نصب یک روئیتگر جریان موجی (surge)

٤٧	نصب یک نویز فیلتر در سمت تغذیه اینورتر
٤٨	سیم بندی در بخش خروجی مدار اصلی
٤٨	اتصال بار به ترمینالهای اینورتر
٤٩	مقابله با نویز القایی.....
٤٩	مقابله با نویزهای رادیویی.....
٤٩	طول کابل به کار رفته مابین اینورتر و موتور.....
٥٠	سیم بندی زمین.....
٥٠	مقابله با هارمونیکها
٥١	مشکلات ایجادی به علت وجود هارمونیک.....
٥١	علت ایجاد هارمونیکها.....
٥٢	مقابله با ایجاد هارمونیکها
٥٢	راکتور DC / AC
٥٣	تاثیرات راکتور
٥٣	اتصال مقاومت ترمزی
٥٣	طریقه اتصال مقاومت ترمزی.....
٥٤	سیم بندی ترمینالهای مدار کنترلی.....
٥٥	سیم بندی ترمینالهای ورودی / خروجی کنترلی
٥٦	تر مینال ورودی مر بوط به فرکانس مرجع
٥٦	معیار های راهنمای EC
٥٦	سیم بندی منبع تغذیه با توجه به راهنمای EC
٥٧	اتصال موتور به اینورتر.....
٥٧	سیم بندی مدار کنترلی
٥٧	زمین کردن شیلد
٥٩	فصل ۳
٦٠	کلمات کلیدی
٦١	مختصری از عملکرد
٦٢	مثالی از تنظیم فرکانس مرجع
٦٢	مراحل عملکرد
٦٢	مثالی از نمایش محتویات چندین مقدار مختلف
٦٢	مراحل کار.....
٦٤	مثالی از انتخاب جهت چرخش ساعتگرد و یا پاد ساعتگرد موتور
٦٥	مثال انتخاب نوع تنظیمات از روی پنل و یا با استفاده از پارامترها
٦٦	نسخه برداری از تنظیمات اینورتر.....

..... ۶۸	مراحل نسخه برداری از پارامترها
..... ۶۸	تنظیمات پارامتر ۰۰۱ برای انتخاب تعداد پارامترهای مجاز برای اعمال تنظیمات
..... ۷۰	چگونگی تنظیم پارامتر n001
..... ۷۰	مراحل لازم جهت خواندن مقادیر تنظیمی پارامترها
..... ۷۱	انتقال اطلاعات موجود بر روی حافظه پنل اپراتوری اینورتر به یک اینورتر دیگر
..... ۷۱	مراحل لازم جهت نسخه برداری از مقادیر تنظیمی پارامترها :
..... ۷۲	خطایابی مقادیر پارامترهای نسخه برداری شده
..... ۷۲	مراحل خطایابی مقادیر تنظیمی
..... ۷۳	مجاز یا غیر مجاز کردن خواندن پارامترها
..... ۷۴	مراحل لازم جهت منع نمودن خواندن اطلاعات
..... ۷۴	لیست خطاهای
..... ۷۶	فصل ۴
..... ۷۷	مراحل راه اندازی
..... ۷۹	مثالی از راه اندازی
..... ۸۰	تنظیم پارامتر مربوط به روش کنترلی اینورتر
..... ۸۱	روش تنظیم پارامتر N002 (انتخاب روش کنترلی)
..... ۸۲	چگونگی تنظیم پارامتر مربوط به جریان نامی (N ۰۳۶)
..... ۸۲	عملکرد در حالت بی باری :
..... ۸۲	تنظیم جهت چرخش (راستگرد ، چپگرد) از طریق پنل اپراتوری
..... ۸۳	کارکرد با بار واقعی
..... ۸۳	کارکرد با استفاده از پنل اپراتوری
..... ۸۳	چک نمودن وضعیت عملکرد
..... ۸۴	فصل ۵
..... ۸۵	تنظیمات مورد نیاز
..... ۸۶	تنظیم روش کنترلی توسط پارامتر N002
..... ۸۶	روش کنترل برداری
..... ۸۶	روش کنترل V / F
..... ۸۷	عملکرد در حالت کنترل برداری
..... ۸۸	تنظیم جریان نامی موتور
..... ۸۸	تنظیم لغزش نامی موتور (n106)
..... ۸۸	تنظیم مقاومت فاز تا فاز (n107)
..... ۸۹	تنظیم جریان بی باری موتور (n110)

۸۹	کارکرد در حالت V/F.....
۹۰	تنظیم جریان نامی موتور (n036).....
۹۰	تنظیمات مورد نیاز برای روش کنترلی F/V (پارامترهای n011 تا n017).....
۹۲	انتخاب حالت عملکرد LOCAL / REMOTE
۹۲	روش‌های انتخاب مابین دو حالت کاری Remote یا Local :
۹۲	انتخاب روش اعمال فرمان کارکرد به اینورتر.....
۹۳	انتخاب روش اعمال فرمان شروع به کار اینورتر (n003).....
۹۳	تنظیم فعال و یا غیر فعال بودن کلید STOP / RESET موجود بر روی پنل (N007).....
۹۴	تنظیمات مرتبه فرکانس مر جع
۹۴	انتخاب مر جع فرکانس در صورت کارکرد در حالت Remote از طریق تنظیم پارامتر (n004).....
۹۵	تنظیم فرکانس مر جع در حالت کارکرد LOCAL ، توسط تنظیم پارامتر N008
۹۶	حدود بالایی و پایینی فرکانس مر جع
۹۶	تنظیمات ورودی آنالوگ
۹۶	تنظیمات بهره و بایاس توسط پارامترهای (n060 , n061)
۹۷	تنظیمات ثابت زمانی فیلتر (n062)
۹۷	تنظیم ورودی آنالوگ ولتاژی چند قابلیته
۹۷	تنظیمات مربوط به مقادیر بهره و بایاس ورودی آنالوگ ولتاژی چند قابلیته ، توسط پارامترهای (n068 , n069)
۹۸	تنظیم ثابت زمانی فیلتر مربوط به ورودی آنالوگ ولتاژی چند قابلیته
۹۸	تنظیمات مربوط به بهره و بایاس ورودی آنالوگ چند قابلیته در حالت جریانی (N071 – N072)
۹۹	تنظیم ثابت زمانی فیلتر مربوط به ورودی آنالوگ جریانی چند قابلیته (n073)
۹۹	تنظیم مر جع فرکانس از طریق کلیدهای موجود بر روی پنل اپراتوری
۹۹	تنظیمات مربوط به مقیاس مر جع فرکانس (n035)
۱۰۰	تنظیمات مربوط به فرکانس مر جع اول تاشندهم و فرکانس INCHING
۱۰۰	(پارامترهای N031 – N024 و N120 – N127)
۱۰۴	تنظیمات مربوط به فرکانس Inching (n032)
۱۰۴	تنظیم فرکانس مر جع از طریق پنل اپراتوری در زمان روشن بودن شاخص REF
۱۰۵	تنظیمات مربوط به توالي کلیدها در هنگام تنظیم فرکانس مر جع (n009)
۱۰۶	تنظیم فرکانس مر جع از طریق ورودی پالس
۱۰۶	تنظیمات مقیاس ، پالس ورودی (n149)
۱۰۶	تنظیم زمان شتاب گیری و کاهش سرعت
۱۰۶	تنظیم مقیاس شتابگیری و کاهش سرعت (acceleration-deceleration) (n018)

(n022) توزیع سرعت (acceleration-deceleration)	تنظیم مدت زمان شتابگیری و کاهش سرعت
۱۰۷.....	
۱۰۸.....	مشخصات شتابگیری / کاهش سرعت S شکل (N023)
۱۰۹.....	مجاز نمودن تغییر جهت چرخش
۱۰۹.....	تنظیم مجاز یا غیر مجاز بودن تغییر جهت چرخش (n006)
۱۰۹.....	انتخاب چگونگی توقف
۱۱۰.....	ورودی های چند قابلیته
۱۱۵.....	عملکرد در حالت دو سیمه
۱۱۵.....	عملکرد در حالت ۳ سیمه (n052=0)
۱۱۶.....	خروجی چند قابلیته
۱۱۶.....	انتخاب عملکرد خروجی چند قابلیته (n057 – n059)
۱۱۷.....	مقادیر تنظیمی
۱۱۹.....	ورودی های آنالوگ چند قابلیته و نمایش خروجی پالس
۱۱۹.....	انجام تنظیمات خروجی آنالوگ چند قابلیته از طریق پارامترهای (n065 – n067)
۱۲۰.....	تنظیمات لازم جهت نمایش خروجی پالس در تر میانلای مربوط به خروجی آنالوگ چند قابلیته (n۰۶۵ و n150)



پیشگفتار :

در ۷۰ سال اخیر شرکت OMRON یکی از کارخانجات پیشتاز در زمینه تولید محصولات اتوماسیون صنعتی پیشرفت‌ه و نیز انجام خدمات مهندسی توسط کارشناسان مهندسی تکنولوژی های فعالیتهای اتوماسیون از طریق تکنولوژی های هوشمند با به کار گیری محصولات کامل و وسیعی می باشد .

شرکت Yaskawa نیز همچون شرکت OMRON همواره در زمینه تکنولوژی موتورهای الکتریکی و درایوها و همچنین محصولات کنترل اتوماسیون کارخانه جات ، مکاترونیکها و رباتها پیشتاز بوده و یکی از بزرگترین مجریان طرحهای صنعتی می باشد .

قابلیت این شرکت در تولید محصولات با کارایی و قابلیت اعتماد بسیار بالا و مجتمع ^۱ ، آن را به یکی از بزرگترین و معروفترین شرکتها در زمینه تجارت اینورتر و سرو درایوها تبدیل کرده است .

بیش از یک دهه است که این دو کمپانی در بازار تولید محصولات ماشینهای اتوماسیون همکاری می نمایند .

حال شرکت مشترکی تحت عنوان YASKAWA (OYMC) OMRON _ OYMC % ۵۱ و OMRON % ۴۹ () ایجاد گردیده تا محصولاتی با بهترین تکنولوژی هوشمند و با لاترین سطح اطمینان را در سطح جهان به مشتریان ارائه دهد و بالاخص در زمینه تولید Motion ها و درایوها ، محصولات خود را با نام مشترک OMRON _ YASKAWA ، که تأثیقی از تکنولوژی برتر محصولات OMRON و قابلیت اطمینان و کارایی فوق العاده بالای محصولات Yaskawa را دارا می باشند ، به بازار ارائه نماید .

این همکاری ، با ترکیب شبکه های فروش بسیار خوب OMRON و قابلیتها و تکنولوژی های مسلم Yaskawa ، پشتیبانی و سرویس دهی بهتر به مشتریان را تضمین نموده است .

از مهمترین تولیدات مشترک این شرکت (OYMC) اینورترهای صنعتی می باشد که در این جزو بـ آن هستیم تا حد امکان شما را با قابلیتهای فراوان این اینورتر ها و به صورت خاص اینورترهای سری CIMR-V7 آشنا نماییم .

مقدمه

از نظر شما چرا به اینورتر نیاز داریم؟

دلایل فراوان و متعددی برای استفاده از اینورترها وجود دارد. در بعضی کاربردها همچون ماشینهای تولیدی اجرای فرایند بدون به کار بردن اینورتر میسر نمی باشد و در بعضی کاربردها نیز مانند پمپ‌های گریز از مرکز به کار گیری اینورتر نقش بسزایی در صرفه جویی انرژی دارد.

به طور کلی اینورتر در موارد زیر به کار می‌رود

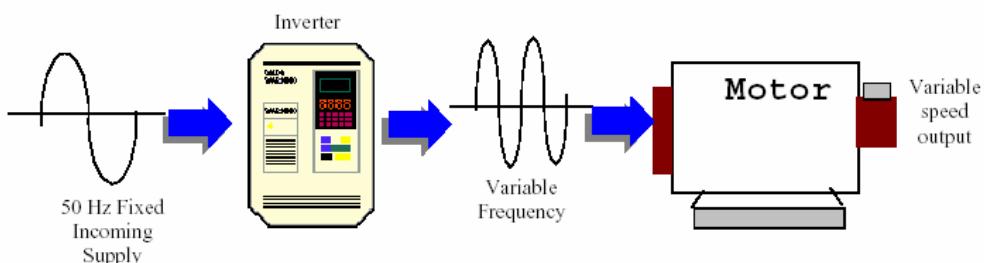
- انجام تنظیمات مورد نیاز جهت سرعت یک فرآیند
- انجام تنظیمات مورد نیاز جهت گشتاور یک فرآیند
- صرفه جویی انرژی و افزایش بازده

کاربرد اصلی اینورتر

اصلی‌ترین کاربرد اینورتر AC، کنترل سرعت موتور القایی AC می‌باشد.

چگونه؟

با اعمال جریان با فرکانس متغیر به موتور این امر تحقق می‌یابد.

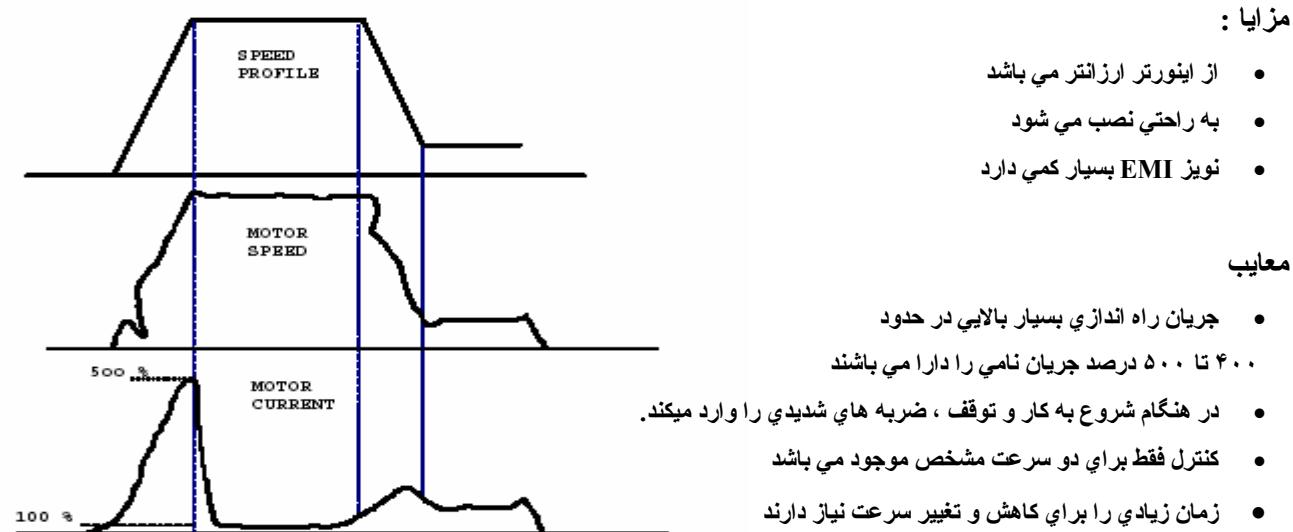


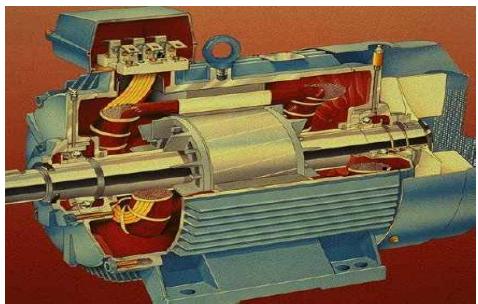
گاه به جای استفاده از موتورهای دو سرعته استفاده می‌نمایند که به کار گیری این روش مزايا و معایب خاص خود را دارا می‌باشد

مزایا:

- از اینورتر ارزانتر می‌باشد
- به راحتی نصب می‌شود
- نویز EMI بسیار کمی دارد

معایب





ساختار موتور القایی

مоторهای القایی یکی از پر کار برد ترین موتورها در صنایع بوده و دارای یک قسمت ساکن به نام استاتور و یک قسمت دوار به نام روتور می باشند. روتور بر روی محور نصب بوده و درون استاتور می چرخد.

در موتورهای القایی، استاتور به شبکه AC وصل شده و در روتور جریان AC به علت عمل القا برقرار می گردد و به همین علت نیز آن را موتور القایی می نامند.

هسته استاتور مورق و سطح داخلی آن حاوی شیارهایی است، که سیم پیچی های سه فاز در آن جاسازی شده اند.

هسته روتور نیز مورق است و سطح خارجی آن حاوی شیارهایی است و هادیهای روتور در این شیارها جاسازی می شوند.

روتور موتورهای القایی سه فاز از نظر ساختار بر دو نوع اند:

الف: روتور سیم بندی شده که درون شیارهای روتور سیم پیچی مسی یا آلومینیومی جاسازی شده اند

ب: روتور نفس سنجابی که درون شیارهای روتور میله های آلومینیومی یا مسی تعییه شده اند در این نوع روتور، میله ها از دو سمت توسط حلقه های انتهایی به هم متصل اند و یا به عبارت دیگر، میله ها از دو سمت اتصال کوتاه شده اند.

میدان مغناطیسی گردان

محور کلافهای استاتور با یکدیگر 120° درجه الکتریکی جاگایی دارند. اگر جریان متناظر سینوسی از کلافهای هر فاز بگذرد، در این صورت mmf^2 (نیرو محركه مغناطیسی) نوسانی ایجاد خواهد شد که دامنه و جهت آن به مقدار لحظه ای جریان عبوری از سیم پیچ بستگی دارد.

لذا با سه موج mmf سینوسی مربوط به فازهای a, b, c، مواجه هستیم که نسبت به هم 120° درجه الکتریکی جاگایی دارند.

در صورتیکه جریانهای متعادل از سیم پیچ های استاتور بگذرد، خواهیم داشت:

$$i_a = I_m \cos(\omega t)$$

$$i_b = I_m \cos(\omega t - 120^\circ)$$

$$i_c = I_m \cos(\omega t + 120^\circ)$$

ماکزیمم موج mmf هر فاز منطبق بر محور مغناطیسی آن فاز می باشد.

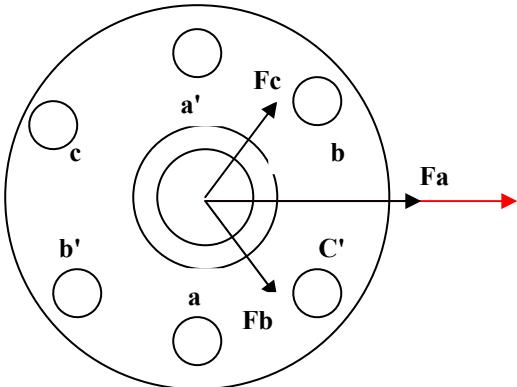
لذا موج mmf هر فاز را می توان به صورت یک بردار فضایی نشان داد و این بردارها در امتداد محور مغناطیسی فازها خواهند بود و دامنه شان با جریان لحظه ای فازها متناسب است، در نتیجه mmf منتجه از جمع برداری این سه بردار به روش تر سیمی و یا تحلیلی حاصل خواهد شد.

روش تر سیمی

در این روش در لحظات مختلف مقدار و جهت mmf منتجه را بررسی خواهیم نمود.

در لحظه $\omega t = 0$ ، بنا بر سه رابطه فوق الذکر خواهیم داشت:

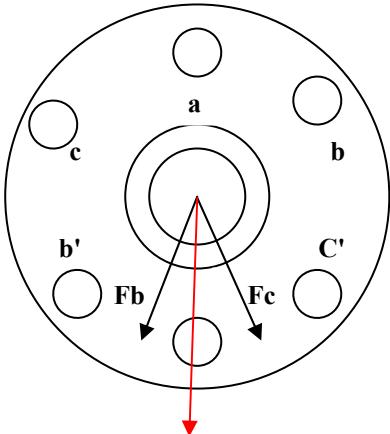
$$i_a = I_m \quad i_b = -\frac{I_m}{2} \quad i_c = -\frac{I_m}{2}$$



که mmf منتجه این سه مقدار در شکل نمایش داده شده اند :
منتجه این سه mmf، مقداری برابر $2 / 3 F_{max}$ را دارد می باشد
که در شکل نمایش داده شده است .

در لحظه $wt = 90$ ، جریان فازها به صورت زیر می باشد :

$$i_a = 0 \quad i_b = \frac{\sqrt{3}I_m}{2} \quad i_c = -\frac{\sqrt{3}I_m}{2}$$



لذا در این لحظه وضعیت بردارهای mmf ، به صورت زیر خواهد بود :
 واضح است که اندازه بردار منتجه همان $2 / 3 F_{max}$ بوده و تنها
به میزان 90° درجه دوران داشته است .

و به همین ترتیب مشاهده می شود که در بازه های زمانی دیگر نیز ، بردار منتجه
با دامنه ثابت $2 / 3 F_{max}$ در حال دوران می باشد .

لذا اصطلاحاً گفته می شود با اعمال ورودی سه فاز با اختلاف فاز 120° درجه به
سیم پیچی های استاتور ، در آن میدانی دوران با دامنه ثابت $2 / 3 F_{max}$ ایجاد خواهد شد .

به عبارت دیگر ، mmf منتجه در جهت خلاف عقربه های ساعت می چرخد و پس از طی یک سیکل کامل به وضعیت اولیه خود باز خواهد گشت .

بحث فوق برای ماشینهای ۲ قطبی صادق است ، در مورد ماشینهای p قطبی ، در هر سیکل mmf منتجه میزان $p / 2$ دور کامل می چرخد .
اگر در ماشین p قطبی فرکانس جریانهای f باشد ، لذا سرعت دوران میدان گردان بر حسب دور در دقیقه (rpm) به قرار زیر است :

$$n = \frac{2}{p} f * 60 = \frac{120f}{p}$$

به سرعت فوق ، که سرعت میدان گردان می باشد ، سرعت سنکرون نیز اطلاق می شود .

ولتاژ القایی

در بخش قبل توضیح داده شد که در صورت عبور جریانهای متعادل سه فاز ، میدان گردان با توزیع سینوسی در شکاف هوایی حاصل خواهد شد که این میدان گردان در سیم پیچهای فاز c , a , b ، ولتاژی با مقدار موثر $E = 4.44 f N \Phi$ القا خواهد نمود .

عملکرد موتور القایی در حالت سکون

فرض کنید مدار روتور باز باشد ، اگر استاتور به برق شهر متصل گردد ، میدان گردانی که با سرعت سنکرون ns می چرخد ، در شکاف هوایی ، شکل خواهد گرفت . این میدان گردان در روتور و استاتور ولتاژ القاء کرده و فرکانس هر دو ولتاژ القایی همان فرکانس شبکه f1 خواهد بود .

مقدار این ولتاژ ها به قرار زیر است :

$$E1 = 4.44 f1 * N1 * \Phi$$

$$E2 = 4.44 f2 * N2 * \Phi$$

عملکرد موتورهای القایی سه فاز در حالت چرخش

حال اگر مدار روتور بسته شود و استاتور به منبع AC سه فاز وصل گردد ، ولتاژهای القاشه در روتور باعث برقراری جریانهای القایی در فازهای روتور می شود. جریانهای روتور و میدان گردان استاتور باعث پدید امدن گشتاور و در نتیجه چرخش محور ماشین می گردد. پس از سرعت گیری ، روتور به حالت ماندگار رسیده و تحت سرعت n خواهد چرخید. باید داشت n همواره کمتر از n_s که سرعت سنکرون و یا سرعت دوران میدان گردان می باشد، کمتر است. زیرا در صورتیکه $n = n_s$ باشد، ولتاژ القایی در روتور حاصل نشده و بالتبع گشتاور شکل خواهد گرفت. از انجاییکه دوران محور (یا روتور) در موتورهای القایی با سرعت سنکرون مساوی نیست لذا گاهی به این موتورها لفظ موتورهای آسنکرون نیز اطلاق می گردد. اکنون کمیتی بنام لغزش را در اینگونه موتورها معرفی و آن را با s نشان می دهیم

$$s = \frac{n_s - n}{n_s}$$

در رابطه بالا سرعتها بر حسب دور در دقیقه (rpm) می باشند. اگر صورت و مخرج کسر فوق را در $\frac{2\pi}{60}$ ضرب کنیم ، در این صورت

$$s = \frac{\omega_s - \omega}{\omega_s}$$

علاوه بر تعریف لغزش ، کمیتی دیگر تحت عنوان فرکانس لغزش نیز به صورت زیر تعریف می گردد :

$$f_2 = \frac{p}{120} (n_s - n)$$

بررسی سه حالت موتوری ، ژنراتوری و ترمزی در ماشینهای القایی سه فاز

حالت کار کرد موتوری :

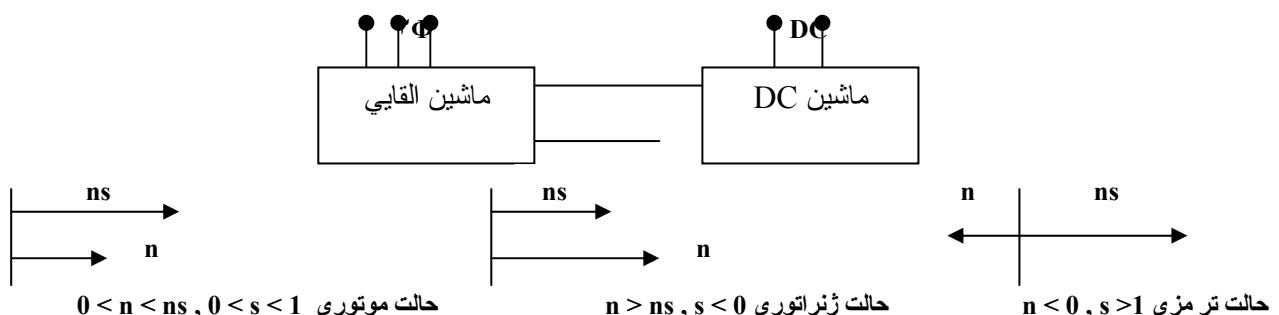
پایانه های استاتور ماشین القایی را به شبکه سه فاز AC وصل می کنیم. در این حال میدان گردان استاتور شکل گرفته ، عمل القاء در روتور صورت می پذیرد و گشتاور حاصل می شود. روتور در جهت میدان گردان استاتور به چرخش در می آید و سرعت آن در نهایت n است و همواره داریم :

حالت کار کرد ژنراتوری :

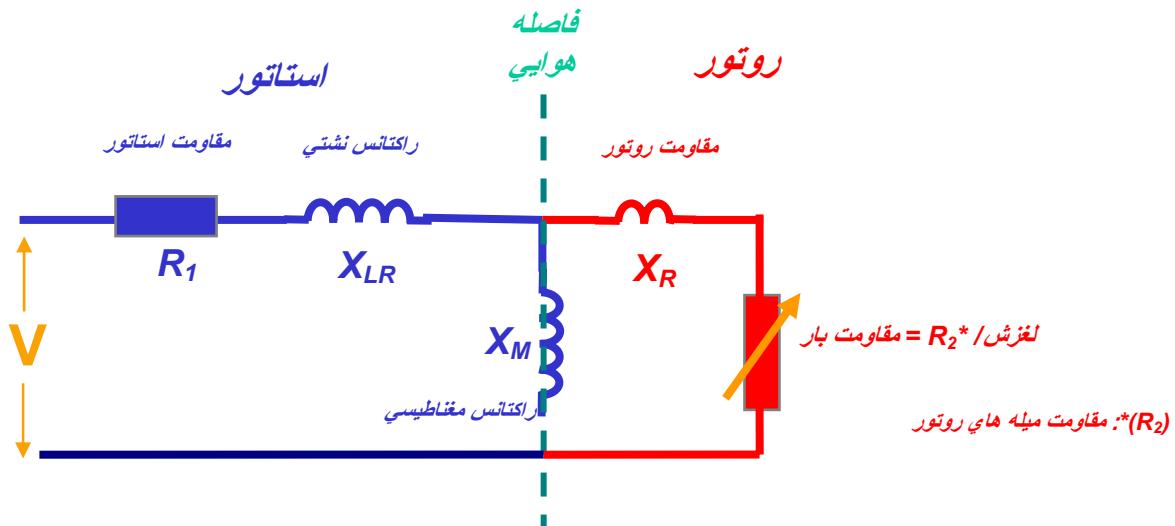
در این حالت پایانه ماشین القایی سه فاز را به شبکه سه فاز وصل کرده و ماشین DC ، را در حالت موتوری به کار می اندازیم. سرعت چرخش موتور DC را طوری تنظیم می کنیم که سرعت دوران محور (n) از n_s یا سرعت میدان گردان استاتور ماشین القایی بیشتر گردد ، اما جهت چرخش محور همان جهت دوران میدان گردان ماشین القایی باشد. در اینحالت ماشین القایی در حالت ژنراتوری کار می کند و به آن ژنراتور القایی گفته می شود.

حالت کار کرد ترمزی :

در صورتیکه محور ماشین القایی و DC ماشین ، از یکدیگر جدا شود و ماشین القایی به شبکه سه فاز وصل گردد و در حالت موتوری کار کند. اگر توانی فاز ولتاژهای اعمالی به استاتور به ناگهان عوض شود ، در این صورت جهت چرخش میدان گردان استاتور نسبت به چرخش روتور که به دوران خود بخاطر اینرسی ادامه می دهد ، عوض خواهد شد و حالت ترمز پیش خواهد امد. در این حال نهایتاً سرعت روتور صفر شده و در جهت مخالف شروع به دوران خواهد نمود.



مدار معادل تقریبی موتور القایی



با استفاده از مدار معادل فوق ، می توان مشخصه های ماشین از جمله ، گشتاور راه اندازی ، گشتاور مکزیم که به گشتاور پر تگاهی مر سوم است و بسیاری از مشخصه های دیگر ، دست یابیم .
گشتاور مکانیکی حاصله توسط هر فاز موتور اینجنین بدست می آید :

$$P_{mech} = T_{mech} w_{mech} = I_2^2 \frac{R_2}{s} (1-s)$$

$$w_{mech} = \frac{2\pi n}{60} = (1-s) w_{syn}$$

$$T_{mech} = \frac{1}{w_{syn}} \frac{V_{th}^2}{(R_{th} + R_2'/s)^2 + (X_{th} + X_2')^2} \frac{R_2'}{s}$$

در لغزش های کم داریم :

$$R_{th} + R_2'/s \gg X_{th} + X_2' \quad , \quad R_2'/s \gg R_{th}$$

بنابراین :

$$T_{mech} = \frac{1}{w_{syn}} \frac{V_{th}^2}{R_2'} s$$

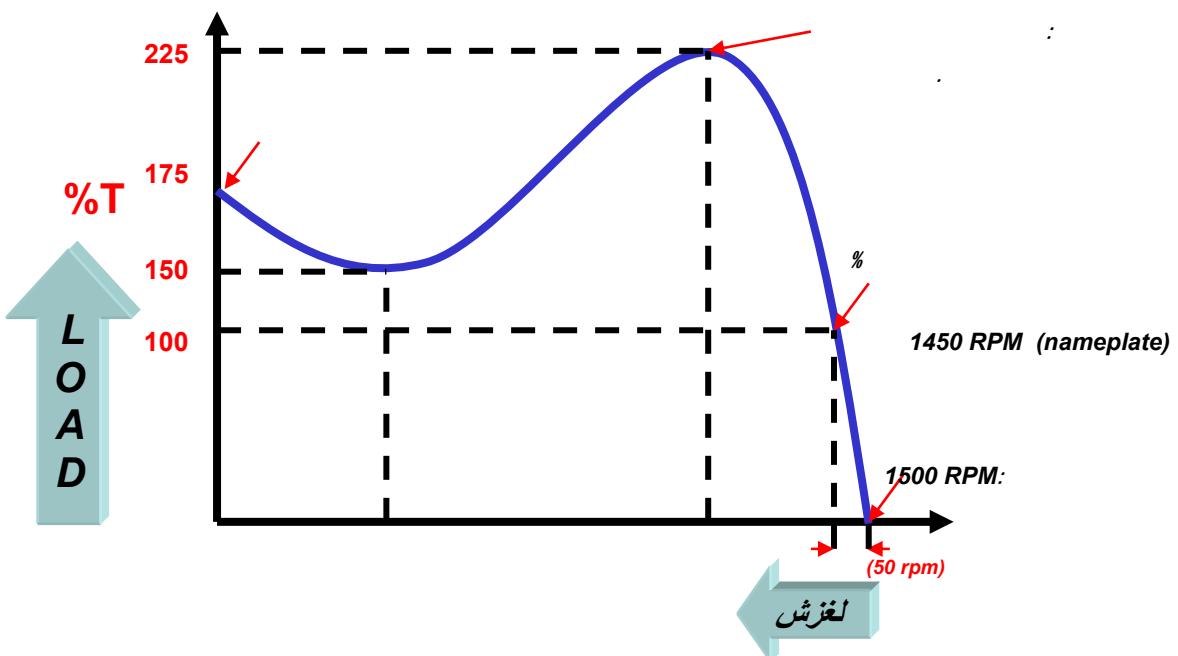
که نشان می دهد در لغزش های کم ، تغییرات گشتاور نسبت به لغزش خطی است . ولی در لغزش های زیاد خواهیم داشت :

$$R_{th} + R_2'/s \ll X_{th} + X_2'$$

بنابراین :

$$T_{mech} = \frac{1}{w_{syn}} \frac{V_{th}^2}{(X_{th} + X_2')^2} \frac{R_2'}{s}$$

مشاهده می شود که در لغزش های بالا ، گشتاور با معکوس لغزش ، متناسب می باشد .

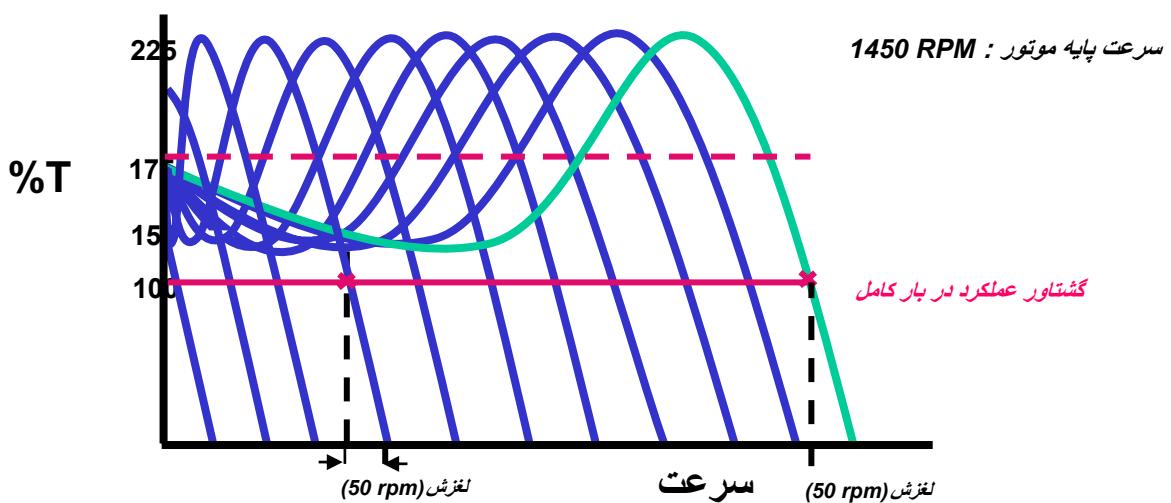


برای محاسبه گشتاور بیشینه ، می بایست از رابطه گشتاور نسبت به s ، مشتق گرفته و برابر صفر قرار دهید و به سهولت خواهیم داشت :

$$S_{T \max} = \frac{R_2'}{[R_{th}^2 + (X_{th} + X_2')^2]^{\frac{1}{2}}}$$

$$T_{\max} = \frac{1}{2w_{syn}} \frac{V_{th}^2}{R_{th} + [R_{th}^2 + (X_{th} + X_2')^2]^{\frac{1}{2}}}$$

مشاهده می نمایید که ازاء آن گشتاور بیشینه را خواهید داشت ، تابعی از مقاومت روتور می باشد ، حال آنکه گشتاور بیشینه مستقل از مقاومت روتور و ثابت می باشد بلذاکر مقاومت روتور را تغییر دهیم ، مشخصه هایی همچون شکل زیر حاصل خواهد شد . این امر در موتورهای با روتور سیم بندی شده میسر است ، زیرا از طریق مقاومت های لگزان می توان به هر فاز روتور رنوستایی متغیر اضافه نمود و مقاومت روتور را تغییر داد . معمولاً رسم بران است که مقاومت رنوستا را طوری تنظیم می نمایند که گشتاور مaksimum در لحظه راه اندازی رخ دهد ، تا موتور با گشتاور قابل ملاحظه ای شتاب گیرد پس از فزونی سرعت ، رنوستارا به تدریج از مدار خارج می کند



مشاهده می شود در تمامی مقادیر مقاومت روتور همواره مقدار گشتاور ماکسیمم ثابت بوده و با تغییر این مقاومت تنها لغزشی که به ازاء آن گشتاور ماکسیمم را خواهیم داشت تغییر خواهد کرد.

روش‌های کنترل سرعت

اگر موتور القایی سه فاز به شبکه ای با ولتاژ و فرکانس ثابت وصل شود ، در این صورت پس از راه اندازی ، در سرعتی حوالی سرعت سنکرون خواهد چرخید . گفتنی است با افزایش گشتاور بار ، سرعت به میزان کم کاهش می یابد ، لذا این موتورها تقریباً از نوع موتورهای سرعت ثابت فرض می شوند . اما در برخی از صنایع لازم است که سرعت موتور در یک محدوده و طیف نسبتاً وسیعی تغییر کند . موتورهای DC ، به طور سنتی برای مواردیکه کنترل سرعت مورد نیاز است به کار می روند . اما موتورهای DC گران بوده و به تعییرات و نگهداری کموتاتور و جاروبکها نیاز دارند . در عوض موتورهای القایی بویژه نوع قفس سنجابی ارزان و با طول عمر بلند مدت بوده و کموتاتور نیز نیاز ندارند لذا برای سرعتهای زیادبیش مناسب اند .

امروزه با پیشرفت علم الکترونیک قدرت و پیدایش کنترل کننده های حالت جامد ، کنترل سرعت موتور القایی رو به تکامل است .

حال به بررسی چند روش کنترل سرعت می پردازیم :

تغییر قطبها

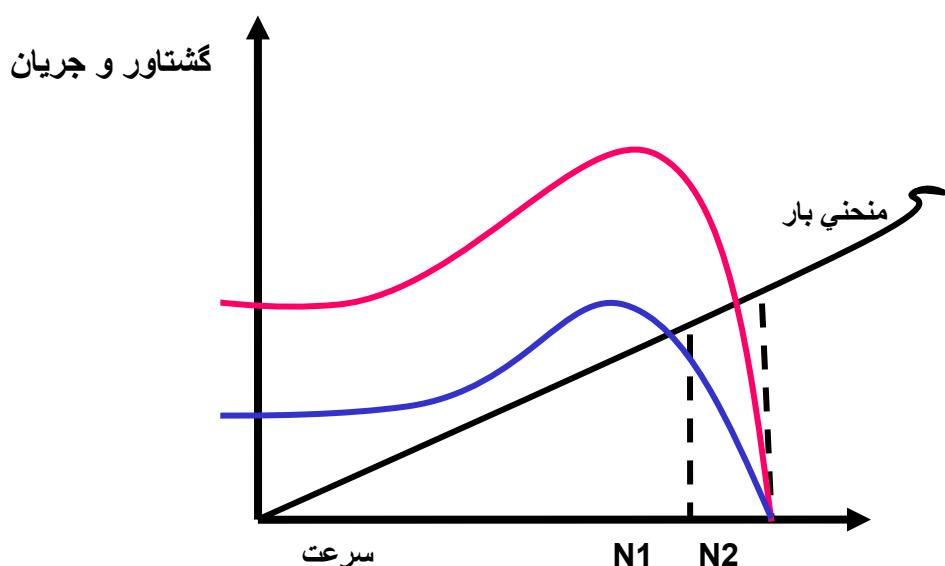
می دانیم سرعت موتور خیلی به سرعت سنکرون که از رابطه زیر محاسبه می گردد ، نزدیک می باشد :

$$n_s = \frac{120f}{p} \quad \text{، لذا اگر سرعت سنکرون را تغییر دهیم ، سرعت چرخش روتور نیز تغییر می نماید . برای تغییر سرعت سنکرون ، می توان از تغییر تعداد قطبها استفاده نمود .}$$

این امر توسط تغییر اتصالات کلاغهای استاتور ، امکان پذیر است . معمولاً تغییر تعداد قطبها از نسبت ۲ به ۱ تبعیت می کند و لذا در این روش دو سرعت سنکرون مختلف حاصل می گردد . گفتنی است در برخی از روتورها ، استاتور دارای دو سیم پیچ سه فاز جدگانه و مستقل است و هر کدام دو سرعت سنکرون مهیا می سازند و در کل چهار سرعت سنکرون خواهیم داشت . ولی باید توجه داشته باشید که با تغییر تعداد قطبها ، سرعت به صورت پله ای تغییر خواهد نمود .

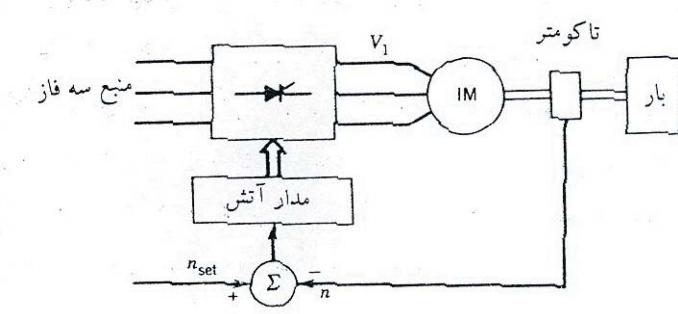
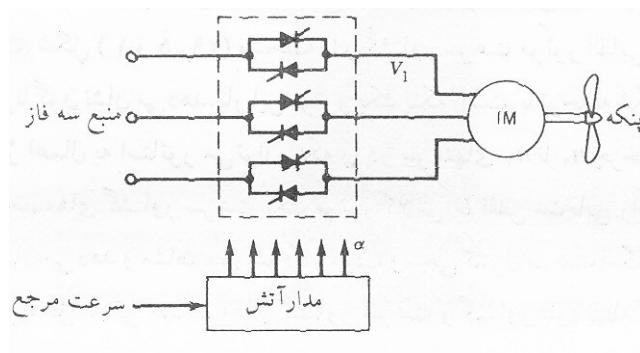
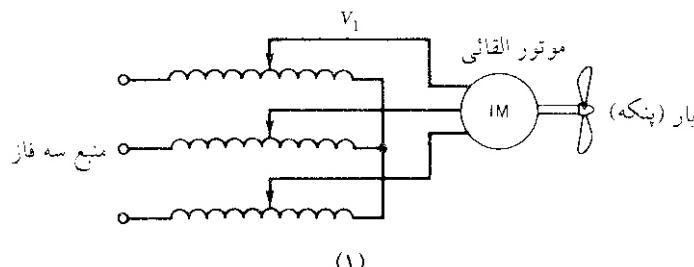
کنترل ولتاژ

دیده شد که گشتاور موتور القایی با محدود ولتاژ مناسب می باشد . لذا با تغییر ولتاژ ، منحنی گشتاور _ سرعت تغییر کرده و در نتیجه منحنی بار ، منحنی های گشتاور سرعت مختلف را در سرعتهای متفاوت قطع خواهد نمود .



تغییر ولتاژ پایانه های استاتور می تواند با یک اتوترانسفورماتور با خروجی متغیر انجام گیرد یکی دیگر از روش های تغییر ولتاژ استفاده از کنترل کننده های حالت جامد یا الکترونیکی می باشد . اما کنترل کننده های حالت جامد بر خلاف اتو ترانس ها به موتور ولتاژ غیر سینوسی اعمال می نمایند ، در ماشینهای کوچک می توان مستقیماً آن را به کنترل کننده حالت جامد که یک کنترل کننده تریستوری است متصل نمود . اما در موتور های بزرگ بین کنترل کننده تریستوری و موتور باید صافی قرار داد زیرا این صورت جریانهای با هارمونیک بالا در خط تغذیه موتور براه می افتد . در این کنترل کننده های حالت جامد ، با تغییر زاویه آتش تریستورها به کار رفته در آن ، ولتاژ های مختلف ایجاد و کنترل خواهد شد و با اعمال ولتاژ های مختلف ، موتور در سرعتها متفاوت کار کرد خواهد داشت .

اگر کنترل سرعت دقیق مدنظر باشد ، کنترل حلقه باز در برخی کاربردها ارضاء کننده نیست لذا از سیستم کنترلی حلقه بسته استفاده می نمایند . در این حالت اگر به عنی سرعت موتور تغییر نماید ، تفاوت مابین سرعت مرجع و سرعت واقعی موتور ، باعث تغییر زاویه آتش تریستورها شده و در نتیجه ولتاژ پایانه ماشین افزایش می یابد و این امر سبب افزونی گشتاورشده و سرعت به مقدار قبلی باز خواهد گشت .

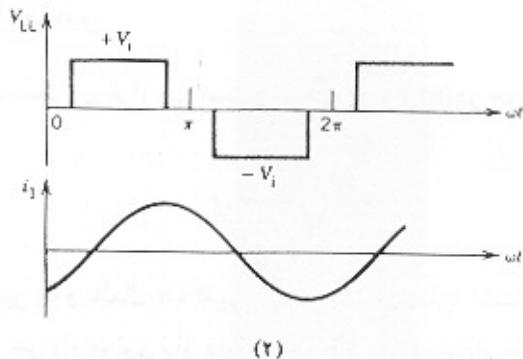
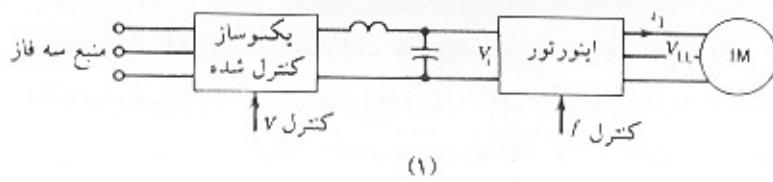


کنترل فرکانس

می دانیم سرعت سنکرون بقرار زیر است و سرعت موتور در حوالی این سرعت می باشد :

$$N_s = 120 f / p$$

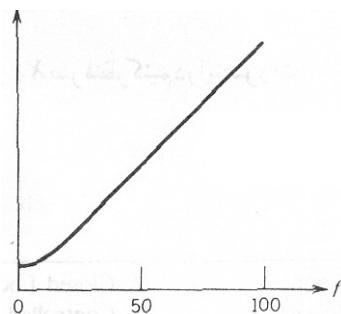
یکی از راههای تغییر N_s و متعاقباً f تغییر فرکانس منبع تغذیه می باشد . لذا به یک تغییر دهنده فرکانس در سر راه موتور نیاز داریم . شکل زیر بلوك دیاگرام یک سیستم کنترل حلقه باز را نشان می دهد که فرکانس منبع تغذیه موتور را تغییر خواهد داد . این سیستم شامل یکسو ساز کنترل شده AC / DC می باشد و علاوه بر یکسو ساز این سیستم حاوی یک اینورتر DC / AC نیز می باشد .



به سهولت از رابطه $\Phi_p \propto \frac{E}{f}$ داریم $E_{rms} = 4.44 f N_{ph} \varphi_p K_w$ صرفنظر شود خواهیم داشت

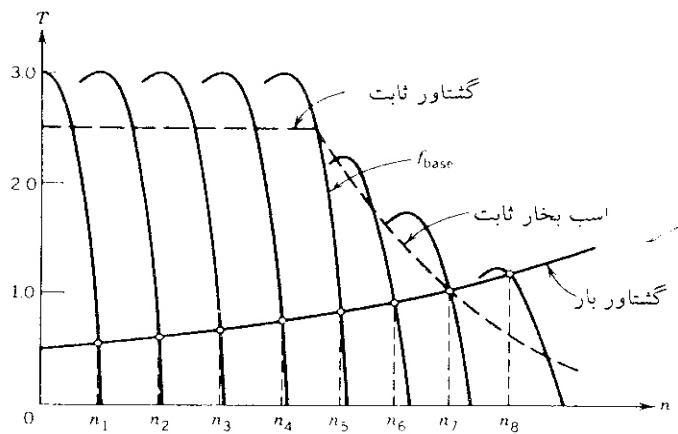
لذا برای پرهیز از اشباع زیاد در سیستم مقناتیسی باید ولتاژ پایانه موتور متناسب با فرکانس تغییر نماید . این نحوه کنترل را

V / F ثابت نام نهاده اند . در اینجا باید گفت در فرکانسهای پایین افت ولتاژ ها قابل صرفنظر کردن نیست و لذا دیگر نمی توان رابطه فوق را به کار برد لذا برای تأمین و برقراری چگالی شار مشابه نسبت F / V را در فرکانسهای پایین افزایش داده می شود که شکل زیر تغییرات مورد نیاز ولتاژ بر حسب فرکانس را نشان می دهد .



تغییر V ، بوسیله تغییر زاویه آتش یکسو ساز کنترل شده امکان پذیر است .

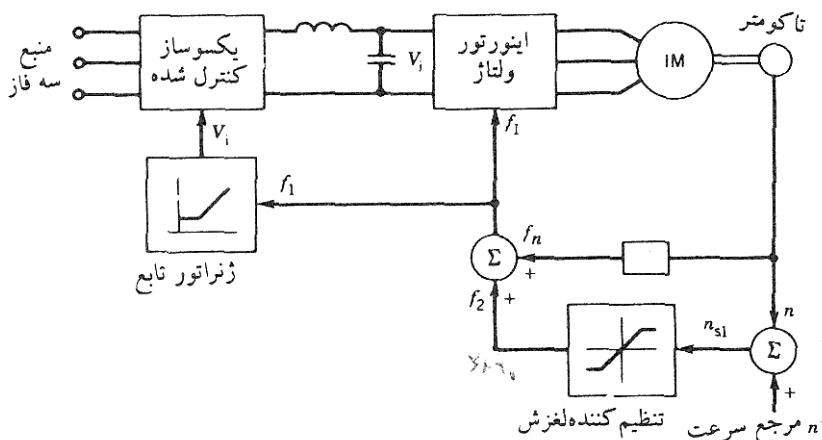
شکل زیر مشخصه گشتاور - سرعت موتور القایی سه فاز را تحت فرکانس‌های متغیر نشان می‌دهد. در فرکانس نامی، ولتاژ پایانه موتور حداقل مقداریست که توسط اینورتر حاصل می‌شود. در فرکانس‌های زیر فرکانس مینا، شار شکاف هوایی با تغییر V نسبت به F ثابت نگه داشته می‌شود لذا در ناحیه زیر فرکانس مینا، گشتاور مaksimum ثابت باقی خواهد ماند. در ناحیه فرکانس‌های بیش از فرکانس مینا، دیگر V را نمی‌توان متناسب با فرکانس افزایش داد. در این حالت شار در شکاف هوایی کاهش یافته و در نتیجه گشتاور ماکزیمم نیز کاهش می‌یابد.



باید گفت سرعتهای n_1 تا n_8 خیلی به سرعتهای سنکرون مر بوطه نزدیک می‌باشند لذا در این روش کنترل سرعت، لغزش، عموماً کوچک و بازده بسیار بالا می‌باشد.

سیستم کنترل با حلقه بسته

در بسیاری از کاربردهای صنعتی از سیستمهای کنترل با حلقه بسته شامل فیدبک استفاده می‌شود که شکل زیر بلوک دیاگرام آن را نشان می‌دهد.



در این سیستم کنترل، تنظیم فرکانس لغزش و عملکرد موتور تحت F / V ثابت مد نظر است. در ابتدای امر تفاوت بین سرعت مرجع * n و سرعت واقعی موتور n ، سرعت لغزش یا ns را حاصل می‌سازد و لذا فرکانس لغزش مهیا می‌شود. اگر فرکانس لغزش در حوالی فرکانس شکست یا پرتگاهی باشد، توسط یک تنظیم کننده لغزش، که دارای محدود کننده می‌باشد آن را محدود می‌سازیم، بعبارت دیگر، فرکانس لغزش را مجبور می‌سازیم که کمتر از فرکانس شکست گردد. اکنون فرکانس لغزش را با سیگنال سرعت موتور جمع کرده تا سیگنال فرکانس استاتور حاصل شود. در این بلوک دیاگرام یک سیگنال ژنراتور وجود دارد و وظیفه آن این است که سیگنال را طوری مهیا سازد تا ولتاژ بدست آمده توسط یکسو ساز، کنترل شده برای عملکرد موتور با کنترل f / V ثابت، مناسب باشد. ورودی این سیگنال ژنراتور، فرکانس استاتور و خروجی آن سیگنال اعمالی به یکسو ساز می‌باشد.

توضیحی کوتاه در مورد مبدلها

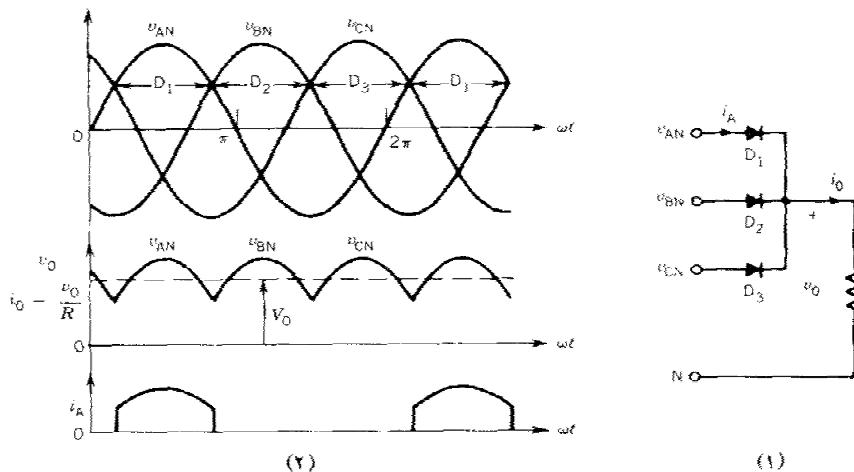
یکسو ساز : (مبدل AC به DC)

این مبدل ولتاژ AC ثابت را به ولتاژ DC متغیر تبدیل می نماید و جهت کنترل سرعت موتورهای DC بکار می رود. ولتاژ خروجی توسط کنترل لحظه کلید زنی عنصر نیمه هادی قابل کنترل و تنظیم می باشد.

یکسو سازهای سه فاز

یکسو ساز دیودی نیم موج

نمونه ای از این یکسو ساز در شکل زیر نمایش داده شده است :



ولتاژ هر یک از بارها از رابطه زیر محاسبه می گردد:

$$V_{AN} = \sqrt{2} V_p \sin \omega t$$

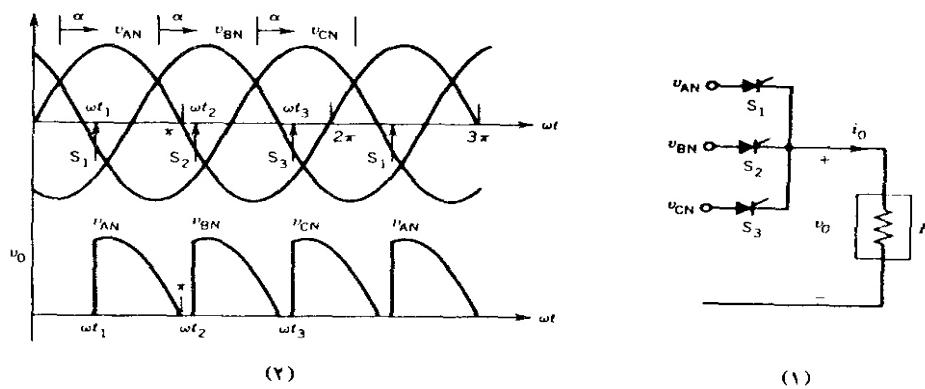
$$V_{BN} = \sqrt{2} V_p \sin (\omega t - 120^\circ)$$

$$V_{CN} = \sqrt{2} V_p \sin (\omega t + 120^\circ)$$

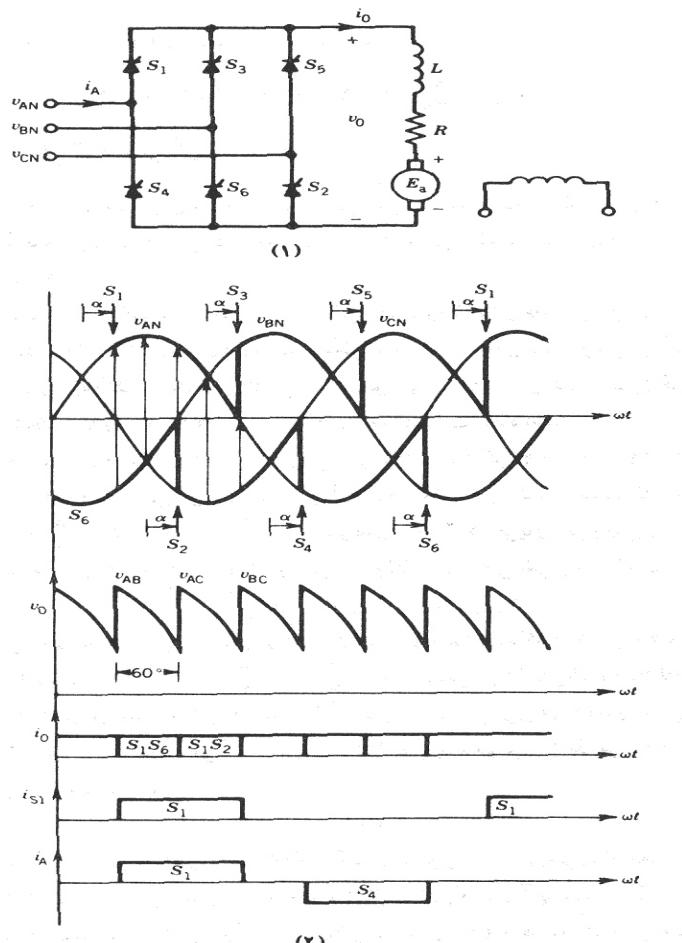
در این سیستم توالی هدایت دیودها بصورت $D1, D2, D3, D1, \dots$ می باشد. هر دیود در یک دوره 120° درجه ای یکبار هدایت میکند و در هر لحظه دیودی که ولتاژ لحظه ای فاز متصل به آن بیشتر می باشد، هدایت خواهد نمود. مثلاً در دوره زمانی $150^\circ < \omega t < 30^\circ$ داریم :

$V_{AN} > V_{BN}$ ، $V_{AN} > V_{CN}$

لذا در این دوره فقط دیود $D1$ هدایت می کند و ولتاژ دوسر بار برابر V_{AN} خواهد بود. در واقع ولتاژ خروجی، همان پوش بیشترین ولتاژ ورودی در هر لحظه می باشد. یکسو ساز نیم موج تریستوری نیز مانند یکسو ساز نیم موج دیودی می باشد با این تفاوت که علاوه بر فروزنی ولتاژ دوسر تریستور نسبت به تریستورهای دیگر، اعمال فرمان آتش نیز برای هدایت آن لازم می باشد. لذا با تغییر زاویه آتش می توانید متوسط ولتاژ خروجی را کنترل نمایید.



نمونه ای از مبدل تریستوری کامل



اینورتر (مبدل DC به AC)

اینورتر قادر است توان DC را به توان AC تبدیل نماید و در خروجی آن، ولتاژ و فرکانس معین قابل حصول است. از اینورترها برای کنترل سرعت موتورهای AC استفاده می شود. اینورترها بر دو نوعی دارند:

۱. اینورترهای منبع ولتاژ (VSI)

۲. اینورترهای منبع جریان (CSI)

پایه دانست :

الف : در اینورتر های VSI ورودی سیستم منبع ولتاژ DC بوده و خروجی اینورتر ولتاژ مربعی شکل می باشد.

ب : در اینورترهای CSI ورودی سیستم جریان DC بوده و خروجی اینورتر جریان مربعی شکل می باشد.

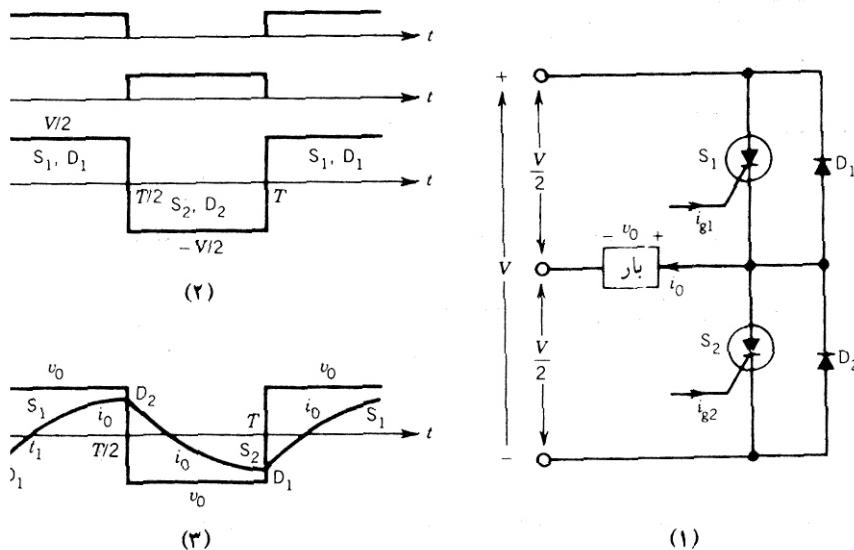


اینورتر منبع ولتاژ

ورودی این اینورتر ها یک ولتاژ DC است که می تواند از یک باطربی و یا یک یکسو ساز تامین شده باشد.

اینورتر VSI تکفار:

مدار این اینورتر در شکل زیر نمایش داده شده است



ولتاژ منبع تغذیه DC ، حاوی انشعاب مرکزی است . S_1 و S_2 تریستور بوده و D_1 و D_2 به دیودهای فیدبک ، معروف می باشند ، در نیم سیکل مثبت ولتاژ خروجی ، تریستور S_1 روشن شده و داریم :

$$V_0 = + V / 2$$

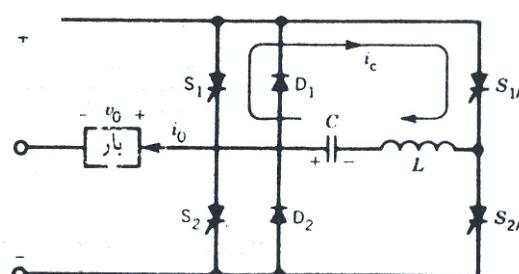
در نیم سیکل منفی ولتاژ خروجی تریستور S_2 روشن شده و داریم :

$$V_0 = - V / 2$$

باید دانست قبل از روشن شدن تریستور ، تریستور دیگر می بایست خاموش شده باشد و خاموش بماند . در غیر این صورت ، هر دو تریستور هدایت کرده و منبع DC ورودی اتصال کوتاه می شود .

دیودها زمانی هدایت می نمایند که پلاریته ولتاژها و جریانها یکسان نباشد .

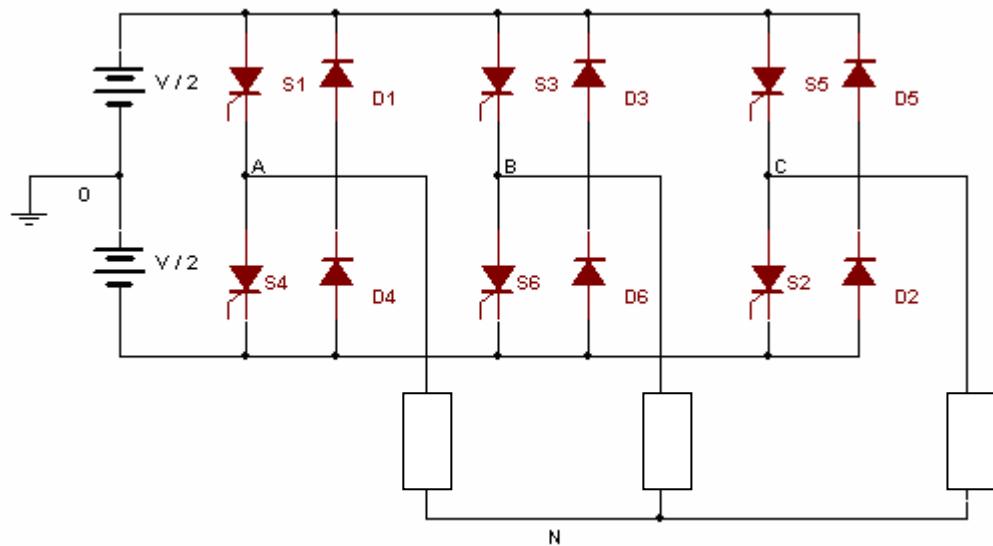
در صورت استفاده از تریستورهای معمولی ، می بایست مدار کمotaسیون نیز جهت خاموش سازی آنها در سیستم تعییه گردد یکی از مهمترین این مدارات ، مدار مک موری می باشد که در شکل نمایش داده است .



در این صورت با آتش کردن S_{1A} ، جریان معکوس که به صورت نمایی افزایش می یابد از تریستور S_1 ، عبور کرده و زمانیکه این جریان برابر جریان بار گردد ، مجموع جریان عبوری از تریستور ، صفر و تریستور ، خاموش خواهد شد .

اینورتر سه فاز

با استفاده از سه مبدل DC به AC تکفار ، می توان به سیستم اینورتر سه فاز دست یافت ، که نمایی از آن در شکل زیر آمده است .



در این شکل بار بصورت ستاره بسته شده است . آتش کردن و در نتیجه عملکرد سه پل نسبت به یکدیگر ، ۱۲۰ درجه اختلاف فاز دارد .

هر گاه $S1 = 0$ آتش شود ، فاز A به پلاریته مثبت منبع DC وصل می شود و داریم :

$$VAO = V/2$$

اگر $S4 = \pi$ آتش شود ، فاز A به پلاریته منفی منبع DC وصل می شود و داریم :

$$VAO = -V/2$$

شکل موجهای VBO و VCO شبیه VAO بوده اما نسبت به هم ۱۲۰ درجه اختلاف فاز دارند ، ولتاژ های خط به خط به قرار زیر می باشند :

$$VAB = VAO - VBO$$

$$VBC = VBO - VCO$$

$$VCA = VCO - VAO$$

ولتاژ های خط به خط به صورت تر سیمی حاصل می گردند و در شکل زیر رسم شده است . این ولتاژ ها شبیه مربعی بوده و عرض پالسها ۱۲۰ درجه می باشد . ولتاژ فازها را می توان به صورت زیر به دست آورد :

$$VAO = VAN + VNO$$

$$VBO = VBN + VNO$$

$$VCO = VCN + VNO$$

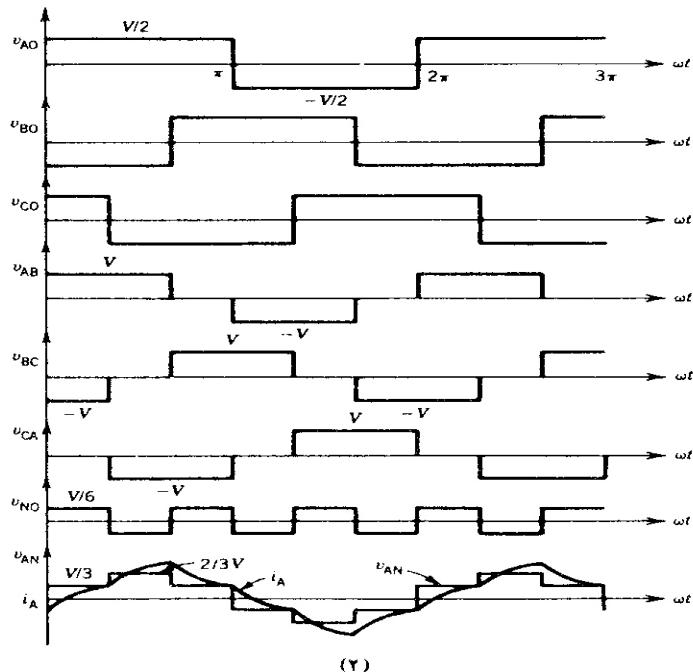
برای عملکرد سه فاز متقارن داریم :

$$VAN + VBN + VCN = 0$$

از روابط فوق داریم :

$$VNO = (VAO + VBO + VCO) / 3$$

شکل موج VNO در زیر آمده است :



شکل موجهای VCN و VBN نیز مانند شکل موج VAN بوده اما نسبت به هم ۱۲۰ درجه اختلاف فاز دارند . فرکانس این ولتاژ سه برابر فرکانس خروجی اینورتر است ، VNO اختلاف ولتاژ بین نقطه خنثی بار و منبع تغذیه است . ولتاژ های فازها به صورت زیر محاسبه خواهد شد :

$$VAN = VAO - VNO = 2VAO / 3 - (VBO + VCO) / 3$$

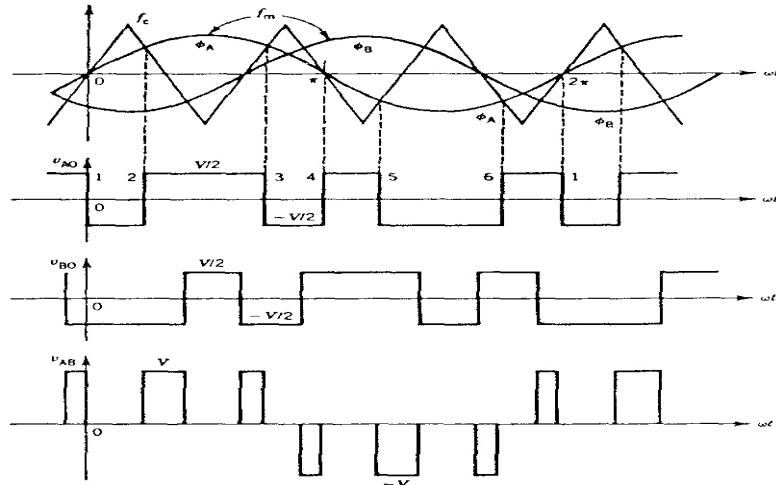
$$VBN = VBO - VNO = 2VBO / 3 - (VAO + VCO) / 3$$

$$VCN = VCO - VNO = 2VCO / 3 - (VAO + VBO) / 3$$

اینورترهای مدولاسیون پنهانی پالس (PWM)

در بسیاری از کاربردها به ولتاژ متغیر نیاز داریم . به عنوان مثال می توان گفت در هنگام کنترل سرعت موتورهای القایی ، ولتاژ باید با فرکانس تغییر کند تا چگالی شار ثابت بماند (کنترل F / V) . ولتاژ خروجی اینورتر را می توان با تغییر عرض پالس هر نیم سیکل کنترل نمود .

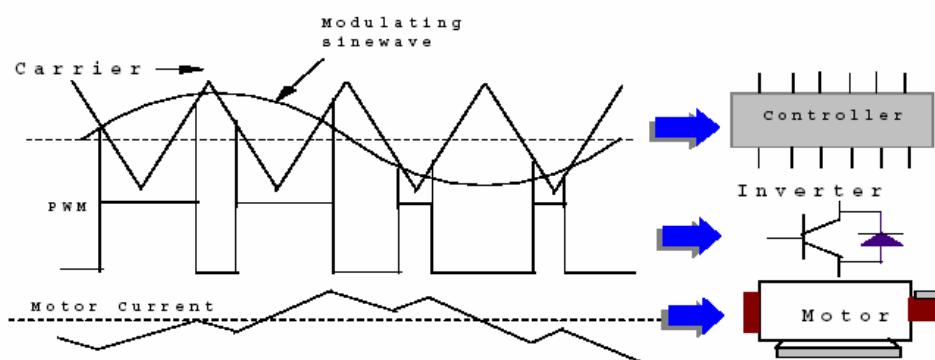
شکل زیر را در نظر بگیرید که در آپل اینورتر تکفاز نمایش داده شده است



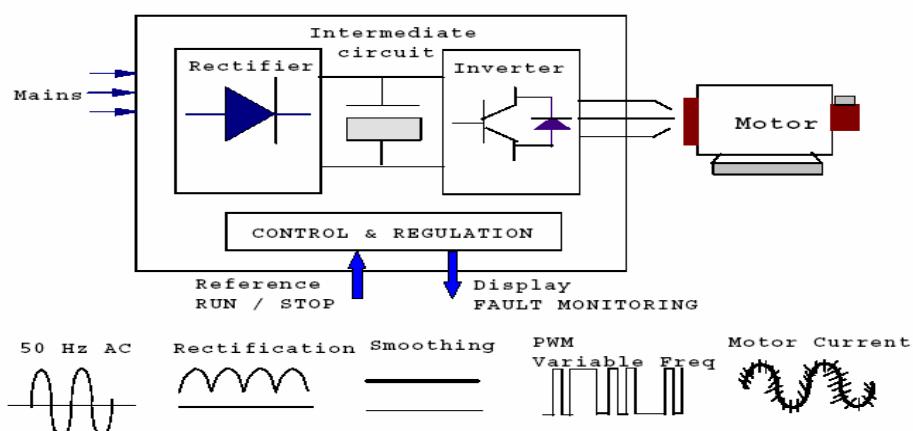
زاویه آتش تریستورهای S3 ، S2 با زاویه آتش تریستورهای S1، S4 بمیزان γ درجه اختلاف دارد که این امر باعث می گردد ولتاژهای VAO و VBO و ولتاژ دو سر بار مطابق شکلهاي زیر باشد .
و عرض پالس در اين ولتاژ γ است . با تغيير اين زاویه می توان ، عرض پالس خروجي را تغيير داد .

PWM چیست ؟

در اين روش شكل موج مرجع با فركانس خروجي اينورتر با يك شكل موج مثنوي با فركانس f_C ، تحت عنوان موج حامل ، مقاييسه شده و به ازا قسمتهایی از شکل موج که بالاتر از سطح حامل قرار داشته باشد ، پالس مثبت و به ازا قسمتهایی که کمتر از سطح حامل می باشند ، پالس منفی ایجاد خواهد شد . لذا در خروجي قطاری از پالسها خواهیم داشت که از انها برای فرمان تریستورهای اینورتر استفاده می شود و با تغيير زمان کلید زنی ، به راحتی می توان دامنه و فركانس شکل موج خروجي را کنترل نمود لذا با تغيير فركانس موج حامل به راحتی می تواند دامنه و فركانس خروجي اينورتر را کنترل نمایيد .

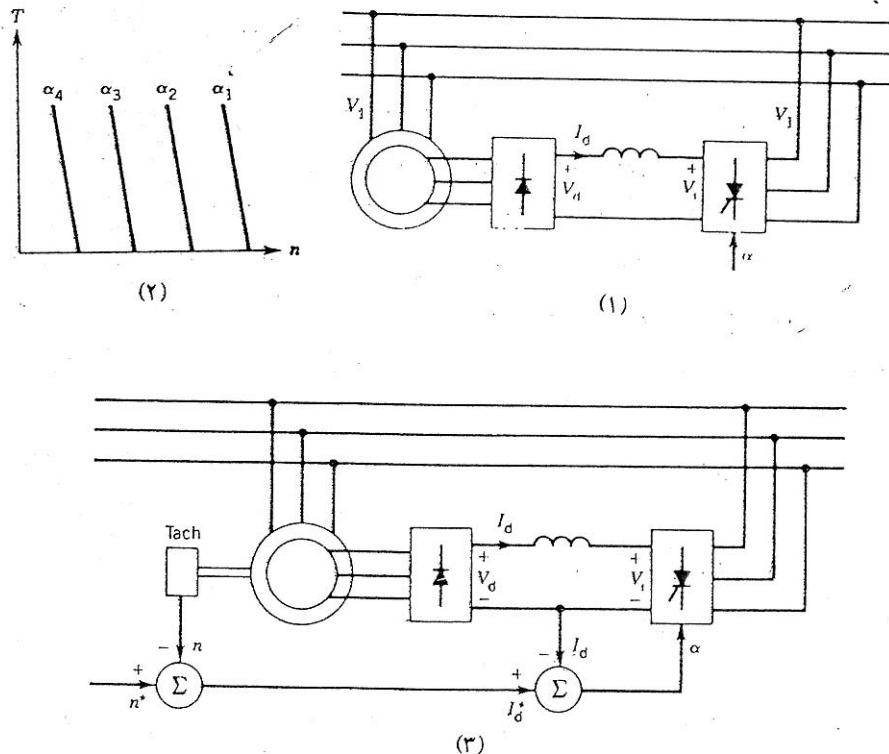


در ساختار داخلی اینورتر ابتدا با استفاده از يك پل ديدوي ولتاژ متناسب ورودي به ولتاژ DC تبديل شده و سپس اين ولتاژ DC به يك مبدل AC منتقل شده که با استفاده از ترانزیستورهای قدرت سرعت بالاي به کار رفته ، در خروجي اینورتر يك شکل موج جريان AC بدامنه و فركانس قابل کنترل ایجاد نموده و به موتور اعمال می نماید .



بازیافت انرژی لغزش روتور (Energy Saving) :

در موتورهای القایی سه فاز ، اگر توان لغزش هدر رفته در روتور به منبع تغذیه موتور (منبع) باز گردانده شود ، در اینصورت بازده کل سیستم خوب خواهد شد . این روش در شکل زیر نمایش داده شده است .



توان روتور توسط پل دیود یکسو شده و اعوجاجات جریان یکسو شده توسط سلف حتی الامکان ، صاف می شود ، پس از سلف یک اینورتر قرار دارد که توان DC را به توان AC مبدل ساخته و به منبع تغذیه AC باز می گرداند .

در شرایط بی باری گشتاور مورد نیاز موتور نا چیز است ، زیرا گشتاور با جریان موتور رابطه خطی داشته و در بی باری این جریان تقریباً صفر می باشد لذا ولتاژ یکسو شده تقریباً برابر ولتاژ اعمالی به اینورتر می باشد .

اگر در شرایط بی باری لغزش معادل S_0 باشد ، در اینصورت در روابط معادل گشتاور خواهیم داشت :

$$S_0 = -(V_1/E_2) \cos \alpha$$

لذا زاویه آتش α مربوط به اینورتر در سرعت بی باری تنظیم می شود . اگر بار به موتور اعمال شود ، سرعت آن کاهش می یابد . مشخصه های گشتاور - سرعت ، تحت زوایای آتش مختلف در شکل نشان داده شده است .

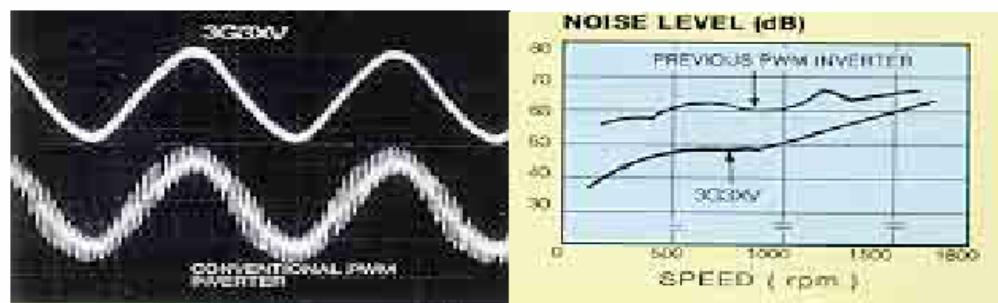
لذا برای باز یافتن نمودن توان لغزش می بایست سیستم کنترل حلقه بسته ای همچون شکل زیر داشته باشیم که با نمونه گیری از سرعت و جریان یکسو شده که معرف گشتاور می باشد ، با تنظیم زاویه آتش ، گشتاور را کنترل نماییم .

چه نقشی را بر عهده دارد IGBT ؟

اینورتر های امرن در ساختار داخلی خود از IGBT (Insulated Gate Bipolar Transistor) استفاده مینمایند لذا در نتیجه عملکرد بالای انها همراه با به کار گیری شکل موج کنترلی دقیق ، مزایای فوق العاده ای را ایجاد می نماید که اینورتر های معمولی فاقد آنها می باشند .

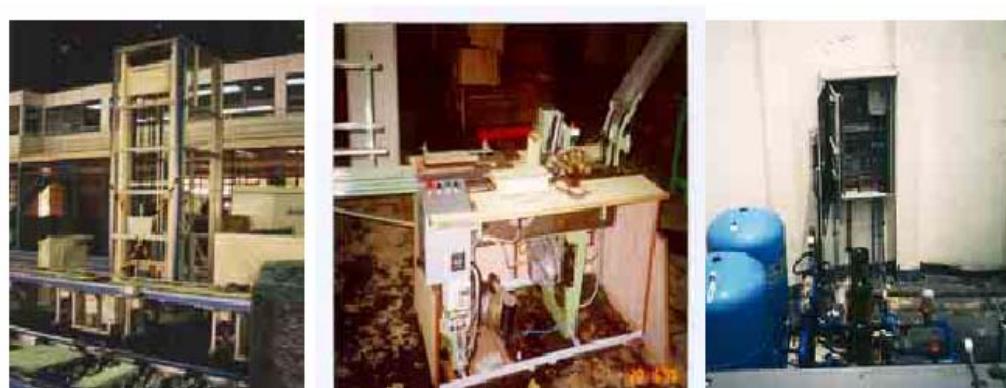
کلید زنی سریع و عملکرد هموار و بی صدا :

Current Wave Example At 10Hz



در اینورترهای امن از حامل های فرکانس بالا برای کنترل PWM استفاده شده لذا با این تکنیک تا حد زیادی در حذف نویزهای موتور که به اینورتر های رایج آسیب می رسانند ، موفق بوده ایم .
این نویزهای در حد 20 db در مقایسه با اینورتر های رایج کاهش یافته اند. این عملکرد هموار و بی صدا بوده و محیط کاری بسیار مناسب و راحتتری را ایجاد می نماید .

برخی از محیطهایی که اینورتر در آنها به کار می روند



J7 : اینورتری برای کنترل سرعت مقدماتی

این اینورتر، از نوع مجتمع^۳ و ارزان قیمت بوده که برای کاربردهای کنترلی سرعت فرایندهای توان پایین مناسب است.

این اینورتر دارای گشتاور راه اندازی بالا و قابلیت تحمل اضافه بار می باشد. ساختار تر مینالهای ورودی- خروجی، پتانسیومتر تنظیم سرعت و پنل داخلی، این اینورتر را برای استفاده و نصب آسان بر روی سیستم، بسیار مناسب می سازد.

ورودی های دیجیتال را می توانید PNP و یا NPN تعریف نمایید و ورودی - خروجی های آنالوگ مطابق با ورودی های آنالوگ استاندارد می باشند.

V7 : اینورترهای دارای قابلیت کنترل برداری بدون سنسور

سریهای (V7) از اینورتر های OMRON، عملکرد دینامیکی و قابلیتهای فراوان، حجم کم و کارکرد آسان را تر کیب نموده است.

اینورترهای MV سایز کوچک دارای قابلیت کنترل برداری بدون سنسور، گشتاور راه اندازی برابر ۱۰۰٪ گشتاور نامی را در فرکанс ۵ هرتز می باشند. ترکیب این قابلیتها با سرعت بسیار ثابت و پایدار باعث شده این سری از اینورترها برای صنایع پلاستیک و بسته بندی (در موارد استفاده از پمپها و Extruder) و نیز کنترل درها و پلت پرکن ها مناسب باشند.

در صورت استفاده از Unit PLC به صورت آپشنال بر روی اینورتر میتوانید تمامی خصوصیات کنترل‌های OMRON را به صورت مجتمع بر روی این سری از اینورترها داشته باشید.

E7 : اینورترهای طراحی شده برای HVAC

این سری اینورترها برای کار با بارهای دارای گشتاور متغیر، همچون موارد راه اندازی فنها و نیز پمپهای حرارتی، تهویه و سیستمهای یکسان سازی هوا طراحی شده اند و دارای قابلیتهاي کاربردی همچون، ادامه کار از فرکانس لحظهای در صورت اعمال دستور توقف و راه اندازی مجدد^۴، بهینه سازی و صرفه جویی انرژی و نیز کنترل به روش PID که به صورت خودکار خروجی اینورتر را برای تناسب با بار متصل، تنظیم می نماید، می باشند. اینورترهای دارای توان نامی 22KW به بالا به صورت داخلی دارای یک راکتور DC می باشند.

F7+ : اینورترهای دارای قابلیت کنترل برداری کامل شار

این سری از اینورترها دارای قابلیت استفاده از ساختار کنترل به روش V/F ، کنترل حلقه باز و یا حلقه بسته مناسب با نیازهای کاربرد مورد نظر می باشند. این بدان معناست که تنها یک سری از درایوها برای هر کاربرد مناسب می باشند و این نوع از درایوها برای کاربردهایی همچون سیم پیچی و یا باز کردن کلافها ، Extruder ها و کرینها مناسب بوده و علاوه بر خصوصیات فوق الذکر ، امکان کنترل گشتاور را نیز دارا می باشند. این اینورتر دارای قابلیت تنظیم خودکار بوده و همچنین با استفاده از پنل مسطح LCD که بر روی آن نصب شده است انجام و نمایش تنظیمات بسیار راحتتر است. در صورت بروز خطا ، تمامی اطلاعات درایو ذخیره می شود و خطای سریعاً تشخیص و عیب یابی خواهد شد.

L7 : اینورتر مختص آسانسورها

این سری از اینورترها منحصراً برای آسانسورها طراحی شده اند. با استفاده بهینه ساخت افزاری و نرم افزاری ، قابلیتهاي بهینه ای را برای راه اندازی آسانسور ایجاد می نمایند.

این اینورترها ، به علت استفاده از مبدل اضطراری ۹۰ / ۴۸ VDC برای تخلیه تغذیه ورودی ، حرکت سریعتر و راحتتر را، حتی در زمان قطع برق ، مکان پذیر می سازند . این سری از مبدلها دارای قابلیت کنترل برداری حلقه باز و یا بسته و راه اندازی بسیار آسان می باشند. همچنین دارای قابلیتهايی همچون کنترل مستقیم ترمز و کنترل موتور ، عملکرد Short Floor (کارکرد در ساختمانهای با طبقات در فاصله های کم نسبت به یکدیگر) ، کنترل عملکرد درها و قطع فیزیکی تمامی خروجی ها بوده و نیز در آینده نزدیک قابلیت کنترل موتورهای Magnet Gearless را در حالت ماندگار خواهد داشت.

قابلیت های اینورترهای CIMR-V7 (سری MV) شرکت OMRON

اینورترهای سری CIMR-V7 شرکت امرن ، قابلیتهاي فراوانی داشته و اولین اینورتر این شرکت می باشد که دارای خصوصیت کنترل برداری حلقه باز هستند.

اینورتر CIMR-V7 مطابق با معیارهای استاندارد های جهانی UL / cUL ، EC میباشد.

به علاوه این سری از اینورترها قابلیتهاي مختلفی از جمله روشهای کنترلی مناسب متفاوت ، قابلیت شبکه شدن و ورودی / خروجی هایی که می توانند از آنها برای کاربردهای متفاوت استفاده نمایند و بسیار ساده قابل استفاده می باشند را باهم ترکیب نموده اند.



گشتاور قدرتمند ، مطلوب برای کاربردهای مختلف

اینورتر سری CIMR-V7 اولین اینورتر مجتمع امرن مبیاشد که از یک روش کنترل برداری حلقه باز استفاده می نماید این قابلیت میتواند در فرکانس خروجی ۰،۰ هرتز ، گشتاور خروجی برابر با ۱۰۰ % گشتاور نامی موتور را تولید نماید .

در فرکانس های پایین نسبت به اینورترهای رایج دوران قوی تری را ایجاد می نماید به علاوه این سری از اینورترها نوسانات گردش ناشی از بار را کاهش می دهدن .

دارای قابلیت کنترل کاملاً اتوماتیک برای بهبود گشتاور مبیاشد ،که موتور را با استفاده از روش کنترلی V/F به صورت کاملاً توانمند ، راه اندازی می نماید .

و نیز دارای قابلیت محدود نمودن جریان در سرعتهای بالا می باشد . بنابراین اضافه جریان ناشی از گشتاور بالا را کاهش داده و شما را از عملکرد هموار موتور مطمئن می سازد .

قابلیتهاي کارا ، مناسب و آسان

- تنظیم کننده فرکانس موجود بر روی پنل دیجیتالی اپراتور امکان عملکرد آسان را فراهم می سازد . تنظیمات پیش فرض بر مبنای کار با این تنظیم کننده می باشد .
- از طریق پنل اپراتوری نیز امکان تغییر و اصلاح پارامترها یا نسخه برداری از آنها را دارا می باشد .
- نگهداری آن بسیار راحت می باشد زیرا یک خنک ساز بر روی اینورتر نصب شده است که در زمان عملکرد اینورتر روشن شده و به طول عمر اینورتر خواهد افزود .
- از یک کنترل ترازویستوری استفاده شده است ، بنابراین تنها با اتصال مقاومت ترمز ، اینورتر کنترل کاملاً قدرتمندی را ایجاد خواهد نمود
- دارای یک محافظ در برابر جریانهای هجومی می باشد که از جوش خوردگی کن tactها در ورود منبع تغذیه جلوگیری می نماید .

استانداردهای جهانی (EC , UL / cUL)

اینورترهای سری CIMR-V7 منطبق بر معیارهای استانداردهای جهانی (EC , UL / cUL) می باشند .
که در جدول زیر لیستی از استانداردهایی که این محصولات منطبق برآن می باشند آمده است .

Classification	Applicable standard
EC Directives	EMC directive
	Low-voltage directive
UL/cUL	UL508C

قابلیت استفاده از کلیه شبکه های رایج صنعتی

- این اینورترها ارتباط از طریق پروتکل Modbus را سایپورت می نمایند لذا این امکان وجود دارد که با استفاده از پورت های سریال و یا پروتکل ماکرونوشه شده بر روی یک PLC OMRON SYSMAC ، به راحتی در ساختار شبکه بدون نیاز به سخت افزار اضافی برای اینورتر با آن ارتباط برقرار نمود .
- با بکار گیری کارت‌های شبکه Profibus-DP, DeviceNet, CANopen, MECHTROLINK می توانید از قابلیتهاي کنترل ورودی / خروجی های راه دور برای کنترل اینورتر به عنوان یک ورودی یا خروجی در شبکه های ذکر شده استفاده نمود . بعلاوه از انجایی که این نوع شبکه از جمله شبکه های با دسترسی باز می باشد می توانید اینورتر را به کنترلر های مختلفی از مارکهای متفاوت ، متصل نمایید .

سیگنالهای ورودی / خروجی متعدد

این سری از اینورترها دارایی ورودی / خروجی های متعددی می باشند که رنج وسیعی از عملکردها را که در زیر به آن اشاره شده است، تحت پوشش قرار می دهد :

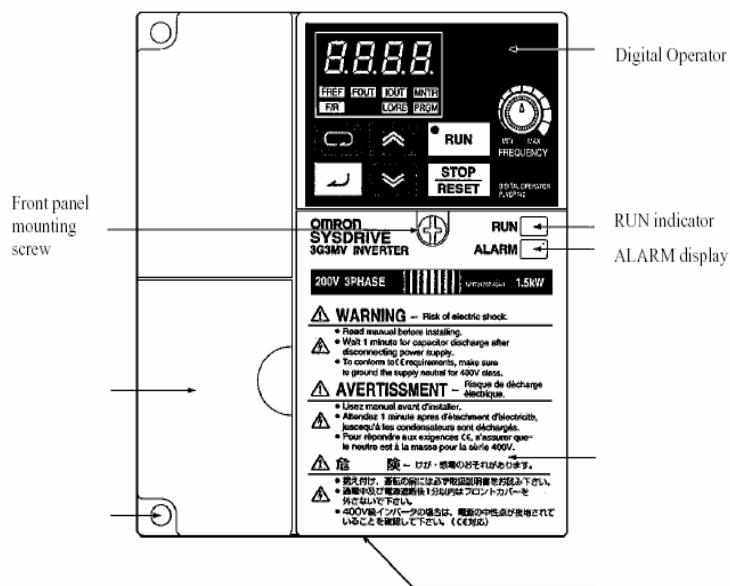
- ورودی ولتاژی آنالوگ ۰ تا ۱۰ ولت
- ورودی جریانی آنالوگ ۰ تا ۲۰ میلی آمپر
- ورودی قطار پالس از فرکانس ۰,۱ هرتز تا ۳۳ کیلو هرتز که قابل تنظیم از طریق پارامترها می باشد
- خروجی های چندکاره آنالوگ یا قطار پالس نیز قابل انتخاب می باشند

تضعیف هارمونیکها

اتصال به راکتورهای DC و به صورت کاملاً کارا نسبت به راکتورهای رایج AC، هارمونیکها را تضعیف می نماید. به علاوه در صورت استفاده همزمان از هر دو نوع راکتور DC و AC هارمونیکها به مقدار بسیار چشمگیری کاهش خواهد یافت.

لغات تخصصی

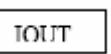
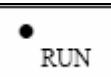
(PANEL) پنل



Digital Operator

صفحه کلید دیجیتال که اپراتور می تواند از طریق آن پارامترها را تغییر داده، نمایش دهد و یا آنکه متوجه وضعیتهاي مختلف عملکرد سیستم شود، در ضمن از طریق پیج تنظیم فرکانس موجود در این قسمت می توانید فرکانس خروجی را تغییر دهید



شاخص	عنوان	عملکرد
	نمایشگر اطلاعات	اطلاعات مربوط به ایتم مرتب را نمایش می دهد . به عنوان مثال : فرکانس مرجع ، فرکانس خروجی و مقادیر تنظیمی پارامترها
	تنظیم کننده فرکانس	فرکانس مرجع را در رنج مابین 0 تا فرکانس ماکزیمم ، می توان با این کلید تغییر داد
	شاخص فرکانس مرجع	هنگامیکه این شاخص روشن باشد ، فرکانس مرجع را می توان نمایش و یا تغییر داد
	شاخص فرکانس خروجی	هنگامیکه این شاخص روشن باشد ، فرکانس خروجی اینورتر را می توان نمایش داد
	شاخص جریان خروجی	هنگامیکه این شاخص روشن باشد ، جریان خروجی اینورتر را می توان نمایش داد
	شاخص نمایش مقادیر	مقادیر تنظیمی پارامترهای U01 تا U18 در هنگام روشن بودن این شاخص قابل نمایش می باشند
	شاخص چهت چرخش	جهت چرخش را در زمان روشن بودن این شاخص می توان انتخاب نمود و سپس با فشردن کلید RUN اینورتر را در جهت دلخواه فعال سازید
	شاخص وضعیت عملکرد	عملکرد اینورتر از طریق پنل اپراتوری یا متناسب با پارامترهای تنظیم شده در هنگام روشن بودن این شاخص ، قابل انتخاب است . توجه داشته باشید که در هنگام عملکرد اینورتر ، وضعیت کارکرد اینورتر با استفاده از این شاخص تنها قابل نمایش است و امکان تغییر وضعیت را در زمان کارکرد اینورتر ندارید
	شاخص تنظیمات پارامترها	پارامترهای n001 تا n179 در زمان روشن بودن این شاخص می توانند تنظیم و یا نمایش داده شوند . توجه داشته باشید که در زمان عملکرد اینورتر تنها برخی از پارامترها را می توانید تغییر دهید و در مورد مابقی پارامترها تنها می توانید مقادیرشان را نمایش دهید و در زمان روشن بودن این شاخص ، هیچ فرمان RUN ای پذیرفته نخواهد شد .
	کلید تغییر مابین شاخصها و یا پارامترهای مختلف (کلید Mode)	به ترتیب مابین شاخص های مختلف موجود بر روی پنل اپراتوری سونیج می نماید . در صورتیکه بعد از تنظیم پارامتر مورد نظر ، قبل از فشردن کلید Enter ، این کلید را بفشارید ، تنظیمات انجام شده اعمال نخواهد شد و در نظر گرفته نمی شوند
	کلید افزایش	مقادیر تنظیمی پارامترها ، شماره پارامترها را می توان با این کلید افزایش داد .
	کلید کاهش	مقادیر تنظیمی پارامترها ، شماره پارامترها را می توان با این کلید کاهش داد .
	کلید Enter	با فشردن این کلید مقادیر تنظیمی پارامترها و یا شماره پارامتر مورد نظر وارد شده و تنظیمات اعمال خواهد شد
	کلید راه انداز (RUN)	با فشردن این کلید در صورت کارکرد اینورتر توسط پنل اپراتوری ، اینورتر راه اندازی خواهد شد
	کلید توقف	با فشردن این کلید در صورت که توسط پارامتر n007 ، این کلید غیر فعال نشده باشد ، عملکرد اینورتر متوقف خواهد شد

فصل ۲

طراحی

نصب

نکاتی که در هنگام نصب باید به انها توجه نمایید

طممنن شوید که اینورتر را در جهت صحیح نصب نموده اید و فاصله لازم مابین اینورتر و پنل کنترلی یا تجهیزات دیگر را حافظ نموده اید .
اجازه ورود اجسام خارجی را به داخل اینورتر ندهید .
به اینورتر ضربه قوی وارد نکنید .
تجهیزات توقف اضطراری قوی را برای عملکرد ایمن تر در نظر بگیرید .

جهت نصب و فواصل مورد نیاز

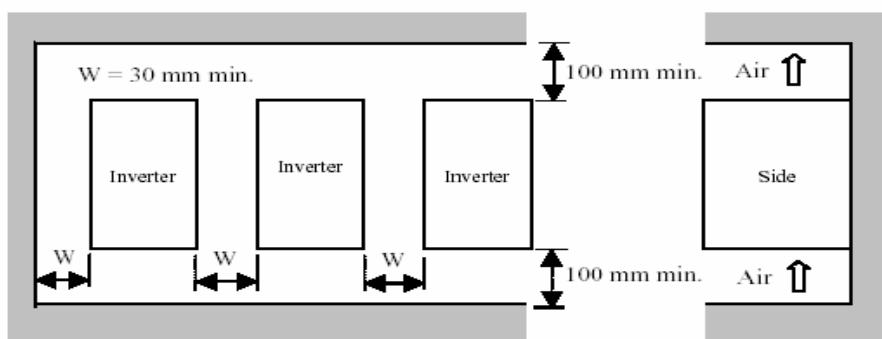
اینورتر را در شرایط زیر می بایست نصب نمود :

- دمای محیط می بایست در رنج - ۱۰ - ۵۰ درجه سانتیگراد باشد و رطوبت حداقل ۹۰ % باشد
- اینورتر را در محیطی خالی از نفت ، غبار ، مواد نصب نمایید و آن را در یک پنل کاملاً بسته که امکان ورود غبار به آن نباشد نصب نمایید
- در هنگام نصب اینورتر توجه داشته باشید که مواد پودری ، نفت ، آب یا دیگر اجسام خارجی وارد آن نشوند
- اینورتر را بر روی مواد قابل اشتعال همچون ، چوب نصب ننمایید

جهت

اینورتر را بر روی یک سطح عمودی طوری نصب نمایید که مشخصات موجود بر روی پلاک آن به سمت بالا قرار گیرند .
فاصله ها

در زمان نصب اینورتر فواصل زیر را در نظر بگیرید تا دفع حرارت از اینورتر به راحتی صورت پذیرد



محافظت دمایی

- به منظور دستیابی به عملکرد ایمن ، اینورتر می بایست در محیط بدون تغییرات دمایی شدید نصب گردد
- اگر اینورتر در محیطی بسته مانند جعبه نصب می شود یک خنک کننده برای نگه داشتن دمای محیط پایین تر از ۵ درجه سانتیگراد قرار دهد . طول عمر خازنهای داخلی اینورتر با پایین نگهداشتن دمای اینورتر تا حد ممکن ، افزایش خواهد یافت
- دمای سطح اینورتر ممکن است تقریباً تا ۳۰ درجه بیشتر از دمای محیط شود . لذا مطمئن شوید که تجهیزات و سیمهای تا حد ممکن از اینورتر دور نگه داشته شوند .

نکاتی که در حین سیم بندی می باشد به آن توجه داشت

- سیم بندی می باشد بعد از اطمینان از قطع شدن تغذیه انجام شود
- سیم بندی می باشد توسط افراد متخصص انجام شود
- مطمئن باشید که سیم بندی مدارات توقف اضطراری را انجام داده اید و سپس اینورتر را فعال نمایید
- همواره ترمینالهای زمین اینورترهای ۲۰۰ ولت را با مقاومت ۱۰۰ اهم یا کمتر و نیز اینورترهای ۴۰۰ ولت را با مقاومت ۱۰ اهم یا کمتر به زمین متصل نمایید
- نصب مدار شکن های خارجی و دیگر نکات اینمی را در برابر اتصال کوتاه در سیم بندی های خارجی انجام دهید
- مطمئن شوید که سیم بندی صحیح و این باشد
- از محک بسته شدن پیچها ی ترمینال مطمئن شوید
- هیچگاه تغذیه AC ورودی را به خروجی های U,V,W اینورتر که می باشد به موتور وصل شوند ، وصل ننمایید

تر مینال مدار اصلی

تر مینال اصلی مر بوط به اینورترهای سری CIMR-V7-A2001 (اینورترهای AC ۲۰۰ ولت سه فاز ۱، کیلو وات تا ۷، کیلو وات)
اینورترهای سری CIMR-V7-AB004 (اینورترهای AC ۲۰۰ ولت تکفار ۱، کیلو وات تا ۴، کیلو وات)
به صورت زیر می باشد :

در اینورترهای تکفار می باشد ورودی را به پایه های L1 / R و L2 / S متصل نمایید .

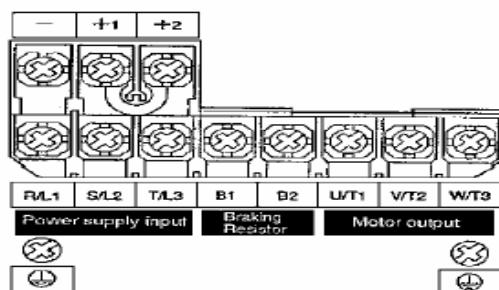
تر مینال اصلی مر بوط به

اینورتر های سری CIMR-V7-A2022 تا CIMR-V7-A2015 (اینورتر های AC ۲۰۰ ولت سه فاز ۱.۵ کیلو وات تا ۲.۲ کیلو وات)

اینورتر های سری CIMR-V7-AB015 (اینورتر های AC ۲۰۰ ولت تکفار ۰.۷ کیلو وات تا ۱.۵ کیلو وات)

اینورتر های سری CIMR-V7-A2022 (اینورتر های AC ۴۰۰ ولت تکفار ۲ کیلو وات تا ۲ کیلو وات)

به صورت زیر می باشد



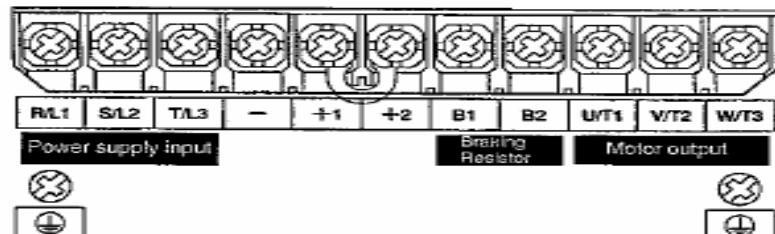
تر مینال اصلی مر بوط به

اینورتر های سری CIMR-V7-A2037 (اینورتر های AC ۲۰۰ ولت سه فاز ۳.۷ کیلو وات)

اینورتر های سری CIMR-V7-AB037 (اینورتر های AC ۲۰۰ ولت تکفار ۲ کیلو وات تا ۳.۷ کیلو وات)

اینورتر های سری CIMR-V7-A2037 (اینورتر های AC ۴۰۰ ولت تکفار ۳.۷ کیلو وات)

به صورت زیر می باشد



ترمینالهای مدار اصلی

نماد	عنوان	توضیحات
R / L1	ترمینالهای مربوط به منبع تغذیه ورودی	CIMR-V7-A2□ : مدل های AC سه فاز با تغذیه ۲۰۰ تا ۲۳۰ ولت
S / L2		CIMR-□ B : مدل های AC تکفار با تغذیه ۲۰۰ تا ۲۴۰ ولت (به نکته ۱ توجه نمایید)
T / L3		CIMR-V7-□ 4 : مدل های AC سه فاز با تغذیه ۳۸۰ تا ۴۶۰ ولت
U / T1	ترمینالهای خروجی اینورتر	در این ترمینالهای خروجی اینورتر بسته به تغذیه اینورتر ، ولتاژ AC سه فاز برای راه اندازی موتور تولید خواهد شد .
V / T2	که می بایست به موتور متصل شوند	
W / T3		
B1	ترمینالهای اتصال مقاومت	با اتصال یک مقاومت تر مزی و یا تجهیز مربوط به آن، به این ترمینالها از بروز اضافه ولتاژ در هنگام عملکرد ترمیزی موتور ، جلوگیری به عمل خواهد آورد
B2	ترمیزی	

۱+	ترمینالهای ۱+ و ۲+ مربوط به اتصال راکتور DC	برای تضعیف اعوجاجات هارمونیکی می‌توانید یک راکتور DC را به ترمینالهای ۱+ و ۲+ متصل نمایید.
۲+	ترمینالهای ۱+ و - مربوط به اتصال ، منبع تغذیه DC ، می باشد.	در صورت نیاز به راه اندازی اینورتر با تغذیه DC ، می باشد ، منبع تغذیه را به پایه های ۱+ و - متصل نمایید که در این حال ، ترمینال ۱+ ، پایه مثبت می باشد .
-	ترمینال زمین	اطمنن شوید که ترمینال زمین را مطابق شرایط زیر متصل نموده اید :
		<ul style="list-style-type: none"> • در اتصال ترمینال اینورترها ۲۰۰ ولت اعم از تکفار و یا سه فاز این ترمینال را با مقاومت ۱۰۰ اهم یا کمتر به زمین متصل نمایید . • در اتصال ترمینال اینورترها ۴۰۰ ولت این ترمینال را با مقاومت ۱۰ اهم یا کمتر به زمین متصل نمایید . <p>نکته : اطمینن شوید که این ترمینال را مستقیماً به زمین قاب موتور متصل نموده اید .</p>

نکته ۱ :

در اتصال تغذیه به اینورتر های تکفار ، ورودی ها را به ترمینالهای R / L1 , S / L2 ، متصل نمایید .

توضیحات ترمینالهای اصلی

ترمینالهای R / L1 , S / L2 , T / L3 مربوط به اتصال منبع تغذیه AC به اینورتر می باشند .

- توجه داشته باشید که در صورتیکه ورودی شما تکفار است ، می باشد تغذیه را به ترمینالهای L1 , S / L2 , R / L1 متصل نمایید .
- مدلهای CIMR-V7-A2 : مدلهاي AC سه فاز با تغذیه ۲۰۰ تا ۲۳۰ ولت می باشند .
- مدلهای CIMR-V7- B : مدلهاي AC تکفار با تغذیه ۲۰۰ تا ۲۴۰ ولت می باشند .
- مدلهای 4 CIMR-V7- : مدلهاي AC سه فاز با تغذیه ۲۸۰ تا ۴۶۰ ولت می باشند .

ترمینالهای U / T1 , V / T2 , W / T3 مربوط به اتصال اینورتر به موتور می باشند .

مدلهای 2 CIMR-V7- AB و مدلهاي CIMR-V7- AB□ در این سه پایه خروجی خود ، ولتاژ سه فاز ۲۰۰ ولت تا ۲۳۰ ولت AC را برای تغذیه موتور تولید می نمایند .

مدلهای 4 CIMR-V7- □ در این سه پایه خروجی خود ، ولتاژ سه فاز ۳۸۰ ولت تا ۴۶۰ ولت AC را برای تغذیه موتور تولید می نمایند .

ترمینالهای B1 , B2 مربوط به اتصال مقاومت ترمیزی می باشند .

برای تشخیص اضافه ولتاژ ، اتصال مقاومت ترمیزی خارجی ، لازم می باشد که در صورت تمایل به اتصال مقاومت ترمیزی ، می باشد آن را به این دو پایه متصل نمایید .

ترمینالهای +1 , - مربوط به اتصال منبع تغذیه DC و یا اتصال راکتور DC می باشند .

در صورت نیاز به راکتور DC برای حذف هارمونیکهای زاید ، می باشد آن را به ترمینالهای +2 , +1 متصل نمایید . همچنین در صورت تمایل به اتصال منبع تغذیه DC به اینورتر می باشد آن را به ترمینالهای - , +1 متصل نمایید . (در این حال ترمینال +1 ، می باشد به پایه مثبت تغذیه متصل گردد)



ترمینال زمین :

در هنگام اتصال این ترمینال به نکات زیر توجه داشته باشید :

- در صورت استفاده از اینورتر های سری CIMR-V7-A2□ حتماً این ترمینال را از طریق یک مقاومت ۱۰۰ اهم یا کمتر ، زمین نمایید .
- در صورت استفاده از اینورتر های سری CIMR-V7-AB□ حتماً این ترمینال را از طریق یک مقاومت ۱۰۰ اهم یا کمتر ، زمین نمایید .
- در صورت استفاده از اینورتر های سری CIMR-V7-A4□ حتماً این ترمینال را از طریق یک مقاومت ۱۰ اهم یا کمتر ، زمین نمایید .
- مطمئن شوید که ترمینال زمین را مستقیماً به زمین متصل نموده اید .

ترمینالهای مدار کنترلی

مدار کنترلی نیز دارای ترمینالهای خاص خود می باشد که فهرست آنها در جدول زیر آمده است :

Symbol	Name	Specification
Input	S1	Multi-function input 1 (Forward/Stop)
	S2	Multi-function input 2 (Reverse/Stop)
	S3	Multi-function input 3 (External fault: Normally open)
	S4	Multi-function input 4 (Fault reset)
	S5	Multi-function input 5 (Multi-step speed reference 1)
	S6	Multi-function input 6 (Multi-step speed reference 2)
	S7	Multi-function input 7 (Inching frequency command)
	SC	Sequence input common
	FS	Frequency reference power supply output
	FR	Frequency reference input
Output	FC	Frequency reference common
	RP	Pulse train input
Output	MA	Multi-function contact output (Normally open: During operation)
	MB	Multi-function contact output (Normally closed: During operation)
	MC	Multi-function contact output common
	P1	Multi-function photocoupler output 1 (Fault)
	P2	Multi-function photocoupler output 2 (Fault)
	PC	Multi-function photocoupler output common
Communications	AM	Multi-function analog output
	AC	Multi-function analog output common
Communications	R+	Receiver side
	R-	
	S+	Sender side
	S-	

- عبارتهای داخل پرانتز ، عملکرد پیش فرض هر ترمینال می باشد .

توضیحات تر مینالهای کنترلی

ورودیها

تر مینالهای S1 , S2 , S3 , S4 , S5 , S6 , S7 ورودی های چند منظوره بوده و عملکردشان وابسته به تنظیماتی است که شما در پارامترهای مر بوط به انتخاب مد عملکردشان قرار می دهید (پارامترهای n50 – n56 ..) این ورودی ها از نوع اپتیکوپلر با ولتاژ ۲۶ ولت و جریان کشی ۸ میلی آمپر می باشند . تر مینال SC پایه مشترک با ورودی های فوق می باشد .

تر مینالهای FS , FR , FC مر بوط به مرجع فرانس می باشند .

تر مینال : FS

در صورتیکه تمایل دارید بدون اعمال ورودی آنالوگ و تنها از طریق روش تقسیم مقاومتی ، فرانس مرجعتان را تغییر دهید کافیست یک رئوستا را به پایه های FS , FR , FC متصل نمایید در این حال پایه FS در خروجی خود ولتاژ ۱۲ ولت را برای تغذیه رئوستا ایجاد می نماید و با تغییر سر وسط که به پایه FR متصل می باشد می توانید ولتاژ ورودی به این پایه را در رنج ۰ تا ۱۲ ولت تغییر داده و منتظر با هر ولتاژ فرانس مرجع متفاوتی را خواهد داشت .

تر مینال : FR

ورودی مر بوط به کنترل فرانس مرجع می باشد و با اعمال ورودی آنالوگ ولتاژی در رنج ۰ تا ۱۰ ولت mA ۲۰ و یا ۴ تا mA ۲۰ به این ترمینال ، می توانید مرجع فرانس را تغییر دهید .

تر مینال : FC

پایه مشترک با دو پایه تنظیم فرانس فوق می باشد

ترمینال RP :

مربوط به ورودی پالس می باشد و در صورت اعمال یک قطار پالس با فرانسهاي مختلف به این پایه از تر مینال ، فرانس کارکرد اینورتر را تغییر خواهد داد . رنج مجاز فرانس پالس اعمالي به این پایه ، ۰ تا ۳۳ کیلو هرتز می باشد .

خروجیها :

MA ، این پایه یک کن tact خروجی چند قابلیته بوده و عملکرد آن وابسته به مقادیر تنظیمی پارامترهای مر بوط به انتخاب عملکرد آن می باشد این کن tact دارای حالت Normally Open می باشد و در خروجی ولتاژ ۳۰ و یا ۲۵۰ ولت DC را باhadakثر جریان ۱ آمپر ایجاد می نماید . MB ، این پایه یک کن tact خروجی چند قابلیته بوده و عملکرد آن وابسته به مقادیر تنظیمی پارامترهای مر بوط به انتخاب عملکرد آن می باشد این کن tact دارای حالت Normally Close می باشد و در خروجی ولتاژ ۳۰ و یا ۲۵۰ ولت DC را باhadakثر جریان ۱ آمپر ایجاد می نماید . MC ، این پایه یک کن tact مشترک با دو پایه فوق می باشد .

علاوه بر خروجی های رله اي فوق ، اینورتر دارای دو خروجی ترازیستوری نیز می باشد که سه پایه معادل انها عبارتند از :

P1 ، این پایه مر بوط به اولین خروجی اپتیکوپلری اینورتر بوده و در صورت اتصال ، در خروجی خود ۴۸ ولت DC را ایجاد نموده و ماکسیمم جریان این پایه ۵ میلی آمپر می باشد .

P2 ، این پایه مر بوط به دومین خروجی اپتیکوپلری اینورتر بوده و در صورت اتصال ، در خروجی خود ۴۸ ولت DC را ایجاد نموده و ماکسیمم جریان این پایه ۵ میلی آمپر می باشد .

PC ، این پایه پایه مشترک دو پایه زیر می باشد .

AM : خروجی آنالوگ چند قابلیته بوده و در خروجی خود ولتاژ ۰ تا ۱۰ ولت و با جریان کشی ۲ میلی آمپر را ایجاد می نماید .

AC : پایه مشترک با خروجی آنالوگ می باشد

پایه های مر بوط به برقراری ار تباط سریال

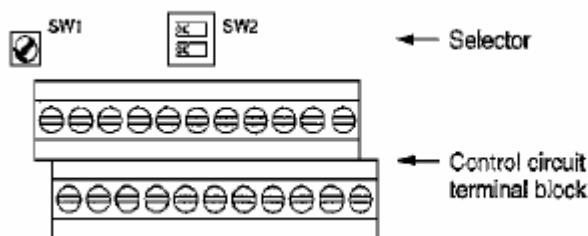
پایه های R+, R-، مربوط به دریافت اطلاعات می باشند.

پایه های S+, S-، مربوط به ارسال اطلاعات می باشند.

با استفاده از این پایه ها می توانید با روش RS 422 / 485 با کنترل ارتباط برقرار نموده و اینورتر را کنترل نمایید.

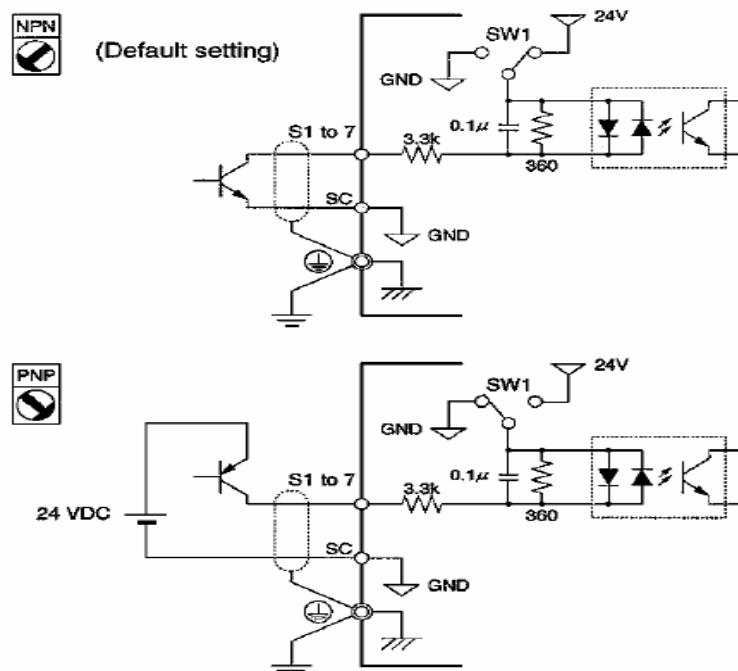
انتخاب نوع ورودی :

سوئیچهای SW1 و SW2 در بالای ترمینال کنترلی قرار گرفته اند و برای انتخاب نوع ورودی ها استفاده می شوند. ابتدا پوشش رویی آنها را برداشته و سپس مناسب با نیازات تنظیمات زیر را انجام دهید:



: SW1

سوئیچ SW1 مربوط به انتخاب نوع NPN یا PNP بودن ورودی های ترانزیستوری S1 تا S7 می باشد

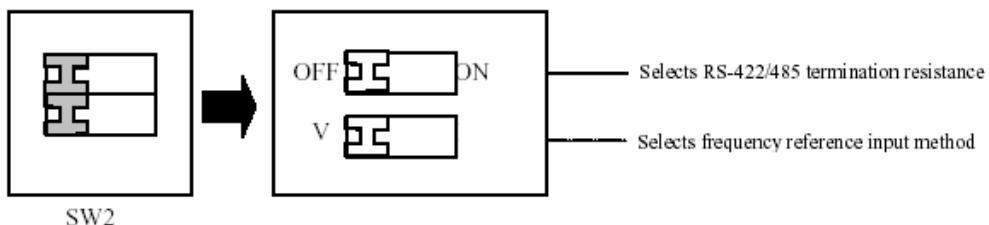


در صورت انتخاب نوع NPN این ورودی ها به صورت داخلی از منبع ۲۴ ولت تغذیه شده و برای فرمان دادن به آنها اتصال به پایه زمین و بستن مسیر عبور جریان کافی می باشد.

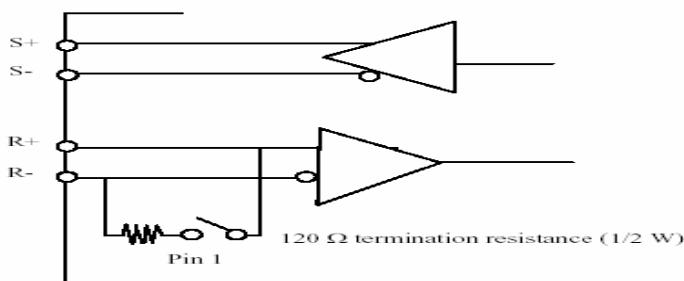
در صورت انتخاب نوع PNP این ورودی ها به صورت داخلی به زمین متصل بوده و برای فرمان دادن به آنها می باید یک منبع تغذیه DC به صورت خارجی به آن متصل نمایید.

: SW2

سونیج SW2 شامل دو پین می باشد که پین اول مر بوط به انتخاب وجود یا عدم وجود مقاومت پایاتی (Terminate Resistance) در هنگام برقراری ارتباطات سریال می باشد.



- در صورت برقراری ارتباط سریال از نوع RS-422 این پین را در حالت ON قرار دهید.
- در صورت برقراری ارتباط سریال از نوع RS-485 تنها در آخرین SLAVE این پین را در حالت ON قرار دهید.

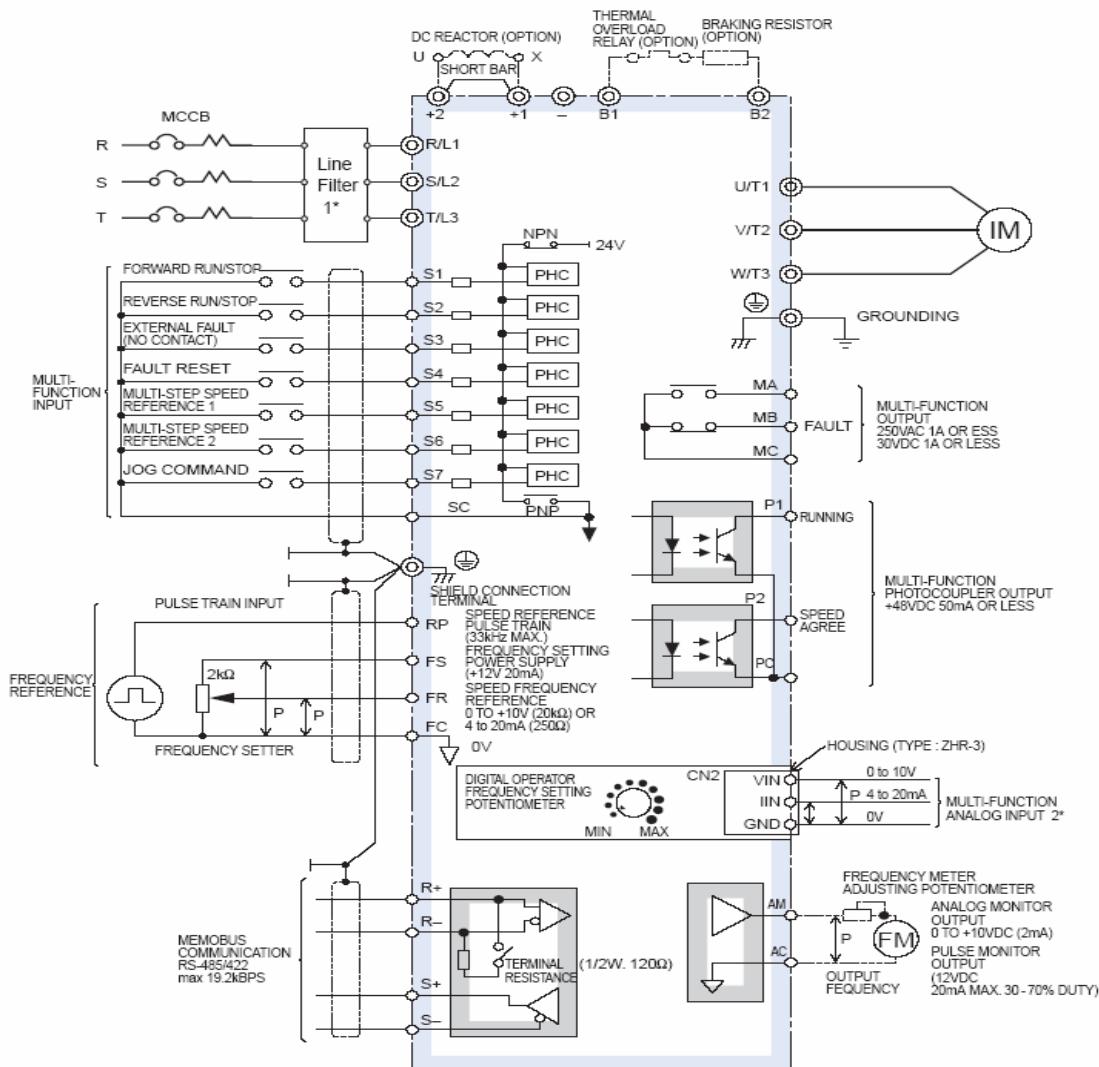


انتخاب نوع ورودی مربوط به ورودی آنالوگ کنترل فرکانس

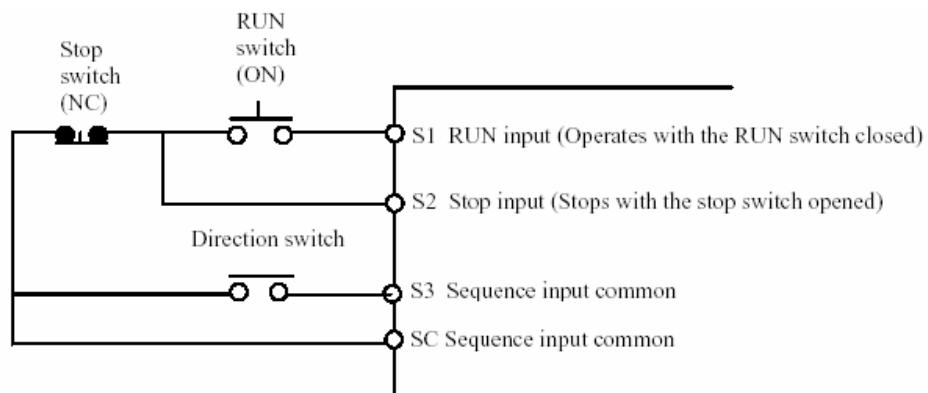
به وسیله پین دوم سونیج SW2 می توانید ولتاژ یا جریانی بودن ورودی آنالوگ کنترل فرکانس را انتخاب نمایید.
حالات پیش فرض این پین به صورت جریانی می باشد. توجه داشته باشید که همواره نوع انتخابی این پین دقیقاً مطابق با نوع ورودی اعمالی باشد و نیز علاوه بر انتخاب حالت مناسب توسط این سونیج می باشد پارامتر ۴ اینورتر را که مختص انتخاب حالت ورودی آنالوگ کنترل فرکانس می باشد را نیز تنظیم نمایید.

- در صورتیکه ورودی آنالوگ کنترل فرکانس ، ولتاژی باشد می باشد در پارامتر n004 که مربوط به انتخاب نوع ورودی تعیین فرکانس مرجع می باشد ، مقدار ۲ را تنظیم نمایید و در صورتیکه ورودی کنترلی جریانی باشد ، می باشد در این پارامتر مقدار ۳ و یا ۴ را تنظیم نمایید
- هیچگاه در صورتیکه ورودی کنترلی ، ولتاژی است ، پین دوم سونیج SW2 را در حالت جریانی قرار ندهید و یا بالعکس .

اتصالات استاندارد پایه های اینورتر



مثالی از اتصال ۳ سیمه :



- در صورتیکه از سیم بندی ۳ سیمه استفاده می نمایید مقدار پارامتر n052 (پارامتر مربوط به تعیین عملکرد S3) را برابر عدد ۰ (ک اختصاص این ورودی به انتخاب جهت چرخش) قرار دهید

سیم بندی تر مینالهای اصلی

سایز سیم ، پیچهای تر مینالها ، گشتاور مورد نیاز برای بستن پیچها و ظرفیت مدار شکن مورد نیاز وابسته به مدل اینورتر به کار رفته بوده و در جدول زیر امده است .

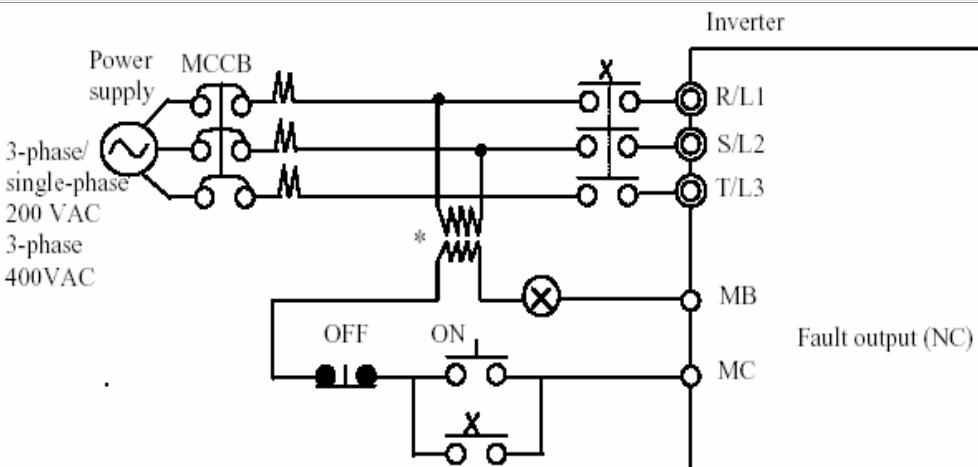
- برای ترمینالهای اصلی و نیز ترمینال زمین ، اجازه استفاده از کابلهای PVC ، ۶۰۰ ولت را دارا می باشید
- اگر فاصله زیاد باعث افت ولتاژ در مسیر میشود ، سایز سیم را مناسب با طول کابل افزایش دهید

سیم بندی و رودی های مدار اصلی

(Circuit Breaker) نصب کلید حفاظت موتور

همواره ترمینالهای ورودی مربوط به اتصال به منبع تغذیه را (R / L1 , S / L2 , T / L3) را از طریق مدار شکن (MCCB) به منبع تغذیه متصل نمایید .

- ظرفیت مدار شکن انتخابی می باشد ۱,۵ تا ۲ برابر جریان نامی اینورتر باشد . مطمئن شوید که اینورتر از لحظ اضافه بار محافظت شده می باشد (قابلیت تحمل ۱۵۰ % جریان نامی خروجی را در مدت ۱ دقیقه دارا می باشد)
- اگر از یک مدار شکن به صورت مشترک مابین چندین اینورتر و یا سایر تجهیزات استفاده می نمایید ، از خروجی های اینورتر استفاده کرده و در مدد تشخیص خط تعریفشان نمایید تا در هنگام بروز خطا با استفاده از این خروجی ها ، تغذیه اینورتر قطع شود که یک مثال از چگونگی این امر در شکل زیر آمده است :



نصب یک (رله حفاظت جریان نشتی) Ground Fault Interrupter

اینورتر در خروجی های خود از کلید زنی های فرکانس بالا استفاده می نماید که منجر به ایجاد جریان نشتی فرکانس بالا خواهد شد به طور کلی ، اگر کابلهای استفاده شده به طول ۱ متر باشند ، جریان نشتی حدود ۱۰۰ میلی آمپر ایجاد خواهد شد و در صورتیکه طول کابل استفاده شده بیش از ۱ متر باشد ، به ازای هر یک متر اضافی ، ۵ میلی آمپر بر جریان نشتی اضافه خواهد شد . بنابراین در قسمت ورودی اینورتر از مدار شکن های خاص که تنها جریان نشتی را در رنج فرکانسی که برای انسان خطر ناک می باشد را تشخیص می دهند استفاده نمایید.

- در صورت استفاده از مدار شکن های خاص در سیم بندی اینورتر ، به ازای هر اینورتر یک ground fault interrupter با حساسیت جریان حداقل ۱۰ میلی آمپر را انتخاب نمایید .
- زمانیکه از مدار شکنها کلی استفاده می نمایید ، به ازای هر اینورتر یک ground fault interrupter با حساسیت جریان ۲۰۰ میلی آمپر یا بالاتر و با قابلیت تحمل زمانی حدود ۱، ۰ ثانیه یا بیشتر را استفاده نمایید .

نصب یک کنتاکتور مغناطیسی

اگر منبع تغذیه ترمینالهای اصلی به ترتیبی خاص قطع شوند ، می توان به جای مدار شکن از یک کنتاکتور مغناطیسی استفاده نمایید . زمانی که کنتاکتور مغناطیسی در قسمت اولیه مدار اصلی به منظور توقف اضطراری بارنصب شده باشد ، اتصال مجدد عملکرد نخواهد داشت و بار متوقف خواهد شد .

- بار با باز و بسته شدن کنکات مغناطیسی که در سمت ورودی اینورتر نصب شده است ، متوقف شده و یا شروع به کار خواهد نمود . بازو بسته نمودن متناوب این کنکاتور ممکن است موجب آسیب دیدن اینورتر شود .
- زمانیکه اینورتر از طریق پنل اپراتوری کنترل می شود ، بعد از قطع تغذیه اتصال مجدد ، اینورتر به صورت اتوماتیک مجدد آراء اندازی نخواهد شد .
- در هنگام استفاده از واحد مربوط به مقاومت ترمیزی ، از رله های حرارتی این واحد برای فرمان دهنده کنکاتور و قطع تغذیه استفاده نمایید .

اتصال منبع تغذیه به اینورتر

منبع تغذیه را به هر یک از ورودی های اینورتر می توانید متصل نمایید زیرا توالی فازها مستقل از ترتیب ترمینالهای R / L1 , S / L2 , T / L3 می باشد .

نصب راکتور AC

اگر اینورتر به یک ترانس قدرت ظرفیت بالا (۶۶۰ کیلووات یا بیشتر) و یا انکه خازن تغییر فاز ، سوئیچ شود ، ممکن است یک پیک بالای جریان از مدار قدرت ورودی عبور نماید و به اینورتر آسیب بررساند .

برای جلوگیری از این مشکل ، در صورت تمایل یک راکتور AC را در سمت ورودی اینورتر نصب نمایید . به کار بردن این راکتور علاوه بر مزیت فوق ، باعث بهبود ضربی قدرت نیز می گردد .

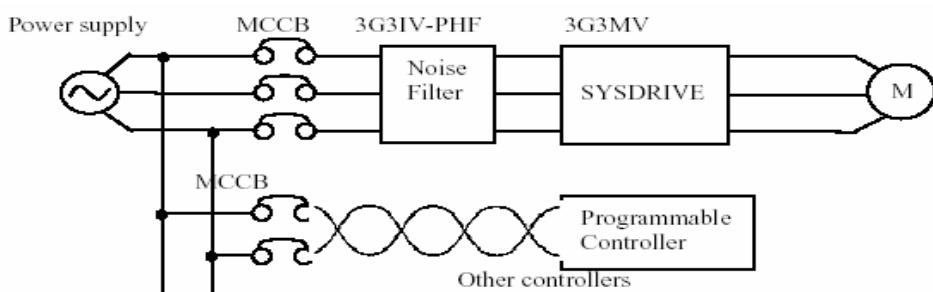
نصب یک رونیتگر جریان موجی (surge)

همواره در صورت وجود بارهای القایی همچون کنتاکتور های مقناطیسی ، رله های الکترومغناطیسی ، شیرهای سلونونید و ترمزهای مقناطیسی ، در نزدیکی اینورتر ، از یک رونیتگر جریان موجی یا دیود استفاده نمایید .

نصب یک نویز فیلتر در سمت تغذیه اینورتر

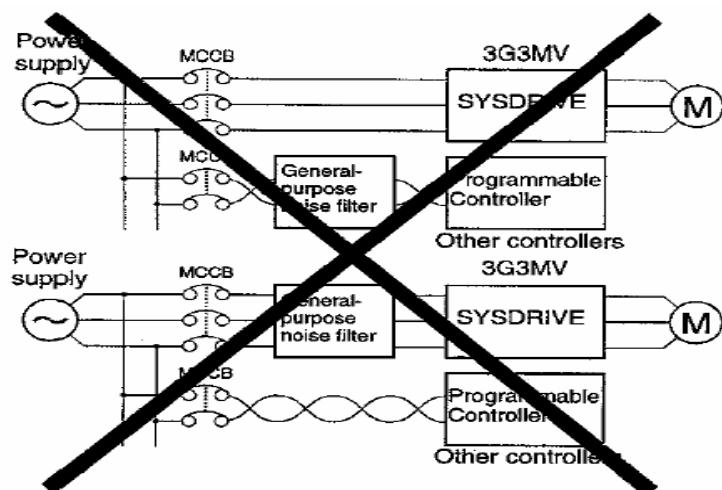
یک نویز فیلتر برای حذف نویز های انتقالی مابین خط قدرت و اینورتر استفاده نمایید .

مثال اول از سیم بندی :



در هنگام استفاده از اینورتر از فیلترهای نویز با کاربرد خاص استفاده نمایید .

مثال ۲ از سیم بندی



در هنگام استفاده از اینورتر از نویز فیلتر ها با موارد استفاده عمومی استفاده ننمایید زیرا این فیلترها نمی توانند نویز ورودی به اینورتر را تضعیف نمایند .

سیم بندی در بخش خروجی مدار اصلی

اتصال بار به ترمینالهای اینورتر

خروجی های T_3 / W ، T_2 / V ، T_1 / U را به سیمهای U, V, W موتور متصل نمایید . سپس تست نمایید که موتور در جهت ساعتگرد بچرخد زیرا در صورت جابجایی هردو ترمینال از ترمینالهای خروجی ، موتور در جهت معکوس خواهد چرخید .
هیچگاه منبع تغذیه را به خروجی های اینورتر متصل ننمایید
در صورت اتصال منبع تغذیه به ترمینالهای خروجی اینورتر ، مدار داخلی اینورتر آسیب خواهد دید .

هیچگاه تر مینالهای خروجی را اتصال کوتاه یا زمین ننمایید

اگر تر مینالهای خروجی با دست برهنه لمس شوند و یا آنکه سیمهای خروجی به بدنه اینورتر اتصال داشته باشند ، یک شوک الکتریکی رخ خواهد داد . که این امر کاملاً خطر ناک می باشد و نیز مراقب باشید که به سیمهای خروجی ، صدمه شدیدی وارد نشود .

از خازن بھبود فاز و نیز نویز فیلتر در خروجی استفاده ننمایید
هرگز خازن بھبود فاز یا نویز فیلتر LC / LR را در مدار خروجی به کار نبرید ، در غیر این صورت اینورتر یا سایر تجهیزات آسیب خواهد دید .

از سوئیچ الکترومغناطیسی یا کنتاکتور مغناطیسی در مدار خروجی استفاده ننمایید

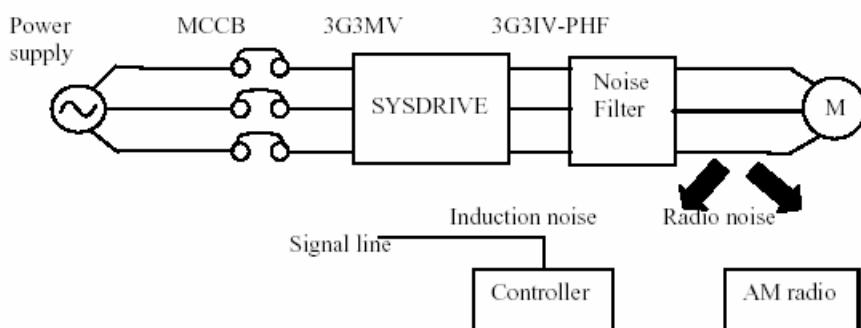
اگر در حال عملکرد ، یک بار به اینورتر متصل شود ، یک جریان هجومی وارد مدار محافظ اضافه جریان خواهد شد .

نصب رله حرارتی

اینورتر یک حفاظت حرارتی برای حفاظت موتور از اضافه دما دارا می باشد . در صورتیکه بیش از یک موتور به وسیله اینورتر راه اندازی شوند یا موتور های چند قطبی استفاده شوند حتماً یک رله حرارتی بین اینورترو موتور نصب نمایید و مقدار پارامتر $n0037$ را برابر عدد 2 قرار دهید .
در این مورد از این رله حرارتی استفاده نموده و با فیدبک گیری از آن کنتاکتور مغناطیسی ورودی را در صورت افزایش دما قطع نمایید .

نصب نویز فیلتر در خروجی

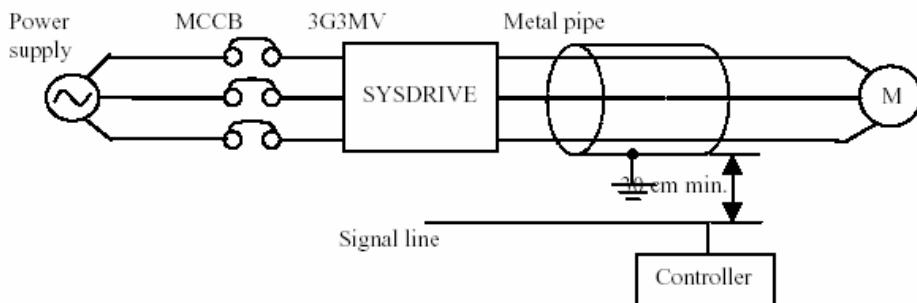
یک نویز فیلتر برای کاهش نویز رادیویی و نویز القایی در خروجی نصب نمایید



نویز القایی : مولدهای نویز القایی الکترومغناطیسی در هر خط ، سبب آسیب دیدن کنترلر خواهند شد .
نویز رادیویی : موجهای الکترومغناطیسی ایجاد شده توسط اینورتر و کابلها باعث ایجاد نویز در گیرنده های رادیویی می شود .

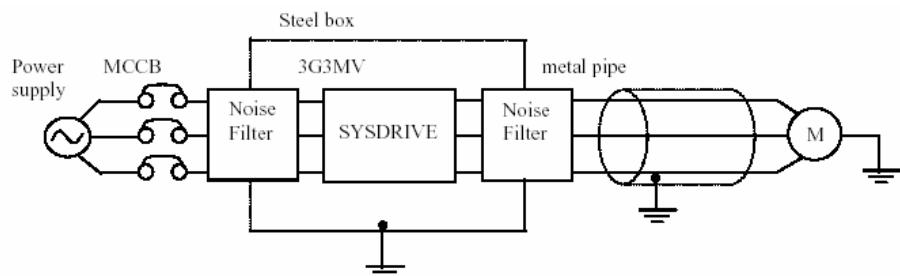
مقابله با نویز القایی

همانطور که در قبل گفته شد می توان از نویز فیلتر برای جلوگیری از نویز القایی تولید شده در خروجی اینورتر استفاده نمود. همچنین می توان کابلها را از داخل لوله های فلزی زمین شده عبور داد تا از ایجاد نویزهای القایی جلوگیری نمود بقرار دادن لوله در حداقل ۳۰ سانتیمتری خطوط نیرو تاثیر قابل توجهی بر کاهش نویز القایی دارد.



مقابله با نویزهای رادیویی

نویز رادیویی در خطوط ورودی و خروجی اینورتر ایجاد می گردد برای کاهش این نویز، یک نویز فیلتر هم در سمت ورودی و هم در سمت خروجی نصب نمایید همچنین اینورتر را در یک جعبه کاملاً بسته از جنس آلومینیوم نصب نمایید. کابل مابین اینورتر و موتور می بایست تاحد ممکن کوتاه باشد.



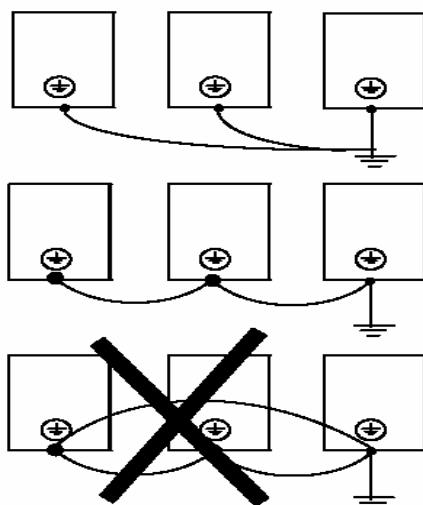
طول کابل به کار رفته مابین اینورتر و موتور

اگر کابل به کار رفته مابین اینورتر و موتور طویل باشد ، جریان نشتی فرکانس بالا افزایش خواهد یافت و در نتیجه جریان خروجی اینورتر افزایش خواهد یافت که ممکن است بر روی تجهیزات جانبی اثر بگذارد. برای جلوگیری از این امر ، فرکانس حامل را (از طریق تنظیم پارامتر 080n) بر اساس جدول زیر و متناسب با طول کابل انتخاب نمایید.

Cable length	50 m max.	100 m max.	More than 100 m
Carrier frequency	10 kHz max.	5 kHz max.	2.5 kHz max.

سیم بندی زمین

- همواره در هنگام اتصال تر میانل زمین اینورتر های ۲۰۰ ولت از یک مقاومت ۱۰۰ اهم یا کمتر و در اتصال اینورترهاي ۴۰۰ ولت از مقاومت ۱۰ اهم یا کمتر استفاده نمایید .
- سیم زمین اینورتر را با تجهیزات دیگر همچون ماشینهای جوشکاری یا تجهیزات قدرت مشترک ننمایید .
- همواره سیم زمینی که مطابق استانداردهای تکنیکی تجهیزات الکتریکی می باشد استفاده نمایید و تا حد ممکن طول سیم زمین را کاهش دهید .
- جريان نشتی از اینورتر عبور می کند لذا اگر فاصله مابین الکترود زمین و ترمیانل زمین زیاد باشد ولتاژ ترمیانل زمین اینورتر ناپایدار خواهد شد.
- زمانیکه از بیش از یک اینورتر استفاده می نمایید مرأقب باشید که زمین هایشان تشکیل حلقه ندهند .



مقابله با هارمونیکها

با پیشرفت مداوم تجهیزات الکتریکی ایجاد هارمونیکهادر ماسینهای صنعتی اخیراً باعث بروز مشکلاتی شده است . وزارت خانه تولیدات صنعتی و بازرگانی جهانی ، در سپتامبر ۱۹۹۴ برخی پیشنهادات را برای تضعیف هارمونیکهای تجهیزات الکتریکی خانگی و تجهیزات الکتریکی صنعتی ، در کشور ژاپن ارائه کرد بعد از آن این مساله مورد توجه قرار گرفت . در زیر اطلاعاتی را برای تعیین هارمونیکها و مقابله با تولید آنها در اینورتر آمده است .

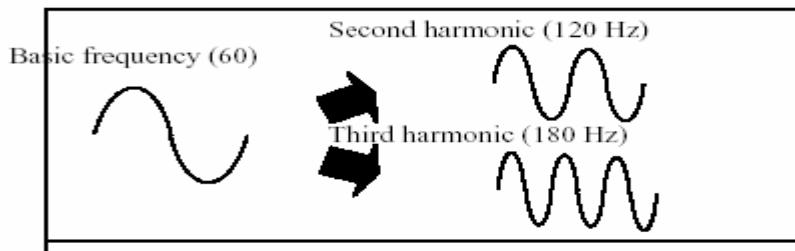
هارمونیکها

تعریف

به ضرایب فرکانس اصلی تغذیه ، هارمونیک گفته می شود به عنوان مثال فرکانسهاي زیر هارمونیکهای فرکانس ۵۰ یا ۶۰ هرتز می باشند :

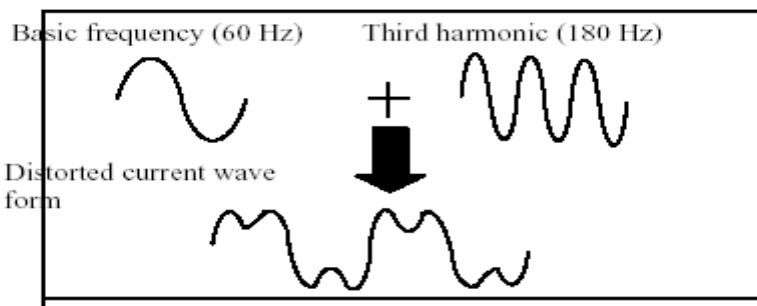
هارمونیک دوم : (120×100)

هارمونیک سوم : (150×100)



مشکلات ایجادی به علت وجود هارمونیک

شكل موج متعارف منبع تغذیه در صورتیکه منبع شامل هارمونیکهای اضافی باشد ، دچار اعوجاج خواهد شد . ماشینهای شامل منابع تغذیه معمولی آسیب خواهند دید و یا آنکه حرارت مازاد ایجاد خواهند نمود .



علت ایجاد هارمونیکها

معمولًاً ماشینهای الکتریکی دارای مدارات داخلی می باشند که تغذیه AC را به DC تبدیل می نمایند .

هر منبع AC شامل هارمونیکهایی می باشد که منجر به عبور جریان مابین قسمت DC و AC می شود .

به دست آوردن تغذیه DC از AC با استفاده از یکسوساز و خازن :

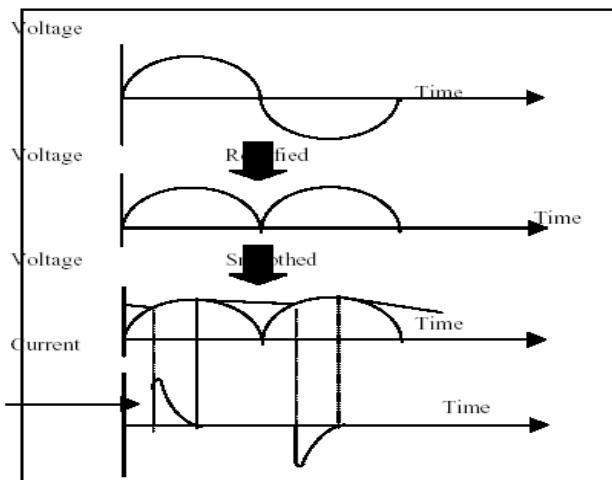
ولتاژ DC با تبدیل ولتاژ AC به یک موج یکسو شده توسط یکسوساز و هموار کردن موج حاصله توسط خازن به دست می آید . جریان AC نیز شامل هارمونیک می باشد .

اینورتر :

اینورتر نیز همچون ماشینهای الکتریکی دارای جریان ورودی شامل هارمونیک می باشد زیرا در اینورتر نیز AC به DC تبدیل می شود . جریان

خروجی اینورتر به طور قابل توجه ای بالا می باشد بنا بر این مقدار هارمونیکها در جریان خروجی اینورتر در مقایسه با سایر تجهیزات الکتریکی بیشتر می باشد .





مقابله با ایجاد هارمونیکها

راکتور DC / AC

راکتور DC و راکتور AC هارمونیکها و جریانهایی را که ناگهان ایجاد می شوند را تقلیل می دهند.

راکتور DC بهتر از راکتور AC ، هارمونیکها را کاهش می دهد و در صورت استفاده از هر دو نوع راکتور ، هارمونیکها به صورت موثر تری کاهش خواهد یافت.

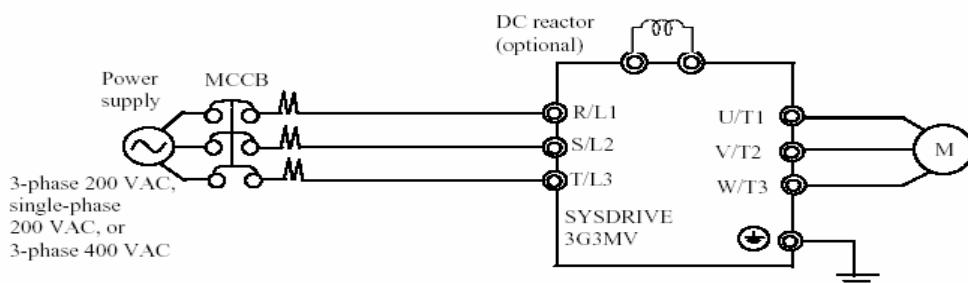
ضریب قدرت ورودی اینورتر در صورت کاهش هارمونیکها ی جریان ورودی اینورتر ، بهبود خواهد یافت.

اتصال :

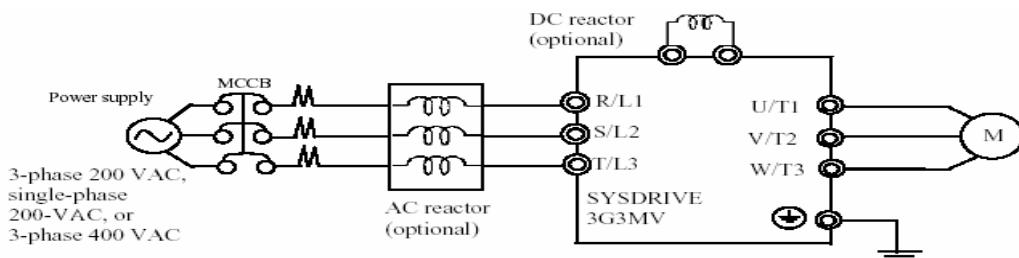
راکتور DC را بعد از خاموش کردن تغذیه اینورتر و اطمینان از خاموش شدن شاخصهای موجود بر روی پنل ، به منبع تغذیه داخلی آن وصل نمایید.

روش سیم بندی :

[با به کار گیری راکتور DC]



[با به کار گیری راکتورهای DC و AC]



تاثیرات راکتور

هارمونیکها زمانی که به طور همزمان از راکتورهای DC و AC استفاده می نمایید کاهش خواهد یافت که این نتایج در جدول زیر امده است :

Harmonics suppression method	Harmonic generation rate (%)							
	5 th harmonic	7 th harmonic	11 th harmonic	13 th harmonic	17 th harmonic	19 th harmonic	23 rd harmonic	25 th harmonic
No reactor	65	41	8.5	7.7	4.3	3.1	2.6	1.8
AC reactor	38	41.5	7.4	3.4	3.2	1.9	1.7	1.3
DC reactor	30	13	8.4	5	4.7	3.2	3.0	2.2
DC and AC reactors	28	9.1	7.2	4.1	3.2	2.4	1.6	1.4

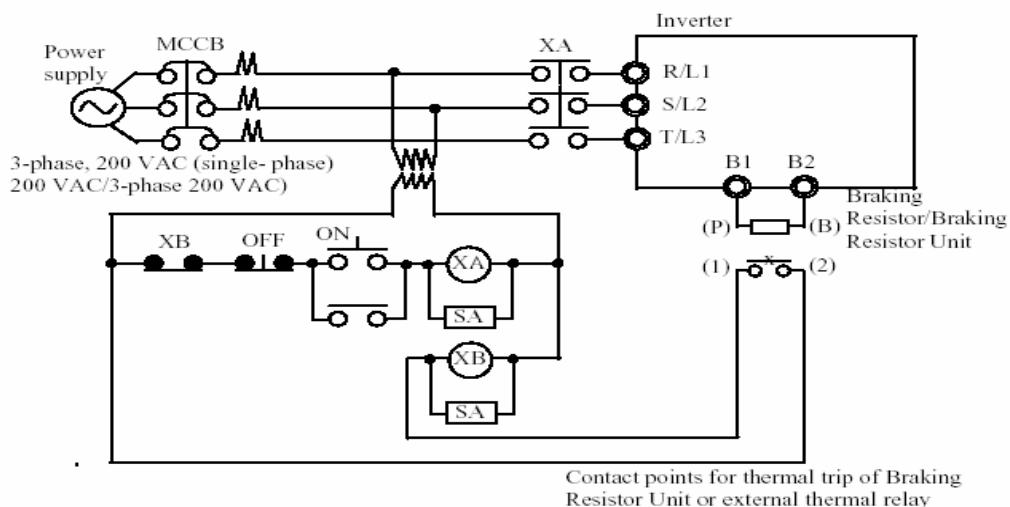
اتصال مقاومت ترمزی

در زمان راه اندازی بار با اینرسی بالا یا در یک محور عمودی در هنگام حرکت رو به پایین ، انرژی باز تولیدی به اینورتر بازخواهد گشت . اگر در هنگام کاهش شتاب ، خطای اضافه ولتاژ OV ایجاد شود بدان معناست که انرژی باز تولیدی بیش از ظرفیت اینورتر خواهد بود . در این مورد از مقاومت ترمزی برای جذب این مقدار ولتاژ تولیدی مازاد بر ظرفیت اینورتر استفاده نمایید .

طریقه اتصال مقاومت ترمزی

- نکته ۱ : زمان استفاده از مقاومت ترمزی ، یک رله حرارتی برای نمایش دمای مقاومت به کار برد .
- نکته ۲ : زمان استفاده از مقاومت ترمزی ، مطمئن شوید که شرایطی را فراهم نموده اید که در صورت شرایط غیر عادی افزایش دما ، منبع تغذیه اینورتر قطع شود .

- مقاومت ترمزی : از خروجی رله حرارتی برای نمایش دمای دماسنچ ، استفاده می نماید .
 - واحد مقاومت ترمزی : یک کن tact خطای در خروجی خود دارد که می توانید از آن استفاده نمایید .
- زمان استفاده از مقاومت ترمزی مطمئن شوید که پارامتر 009 را برابر ۱ تنظیم نموده اید .



مقاومت‌های ترمیزی مربوط به اینورترهای مدل ۲۰۰ ولت.

Inverter 3G3MV-	Braking Resistor (3% usage rate ED) 3G3IV-	Braking Resistor Unit (10% usage rate ED) 3G3IV-	Minimum Connection resistance
A2001/AB001	PERF150WJ401 (400Ω)	---	300Ω
A2002/AB002			
A2004/AB004	PERF150WJ201 (200Ω)	PLKEB20P7 (200Ω, 70 W)	200Ω
A2007/AB007			120Ω
A2015/AB015	PERF150WJ101 (100Ω)	PLKEB21P5 (100Ω, 260 W)	60Ω
A2022/AB221	PERF150WJ700 (70Ω)	PLKEB22P2 (70Ω, 260 W)	
A2037/AB037	PERF150WJ620 (62Ω)	PLKEB23P7 (40Ω, 390 W)	32Ω

مقاومت‌های ترمیزی مربوط به اینورترهای مدل ۴۰۰ ولت.

Inverter 3G3MV-	Braking Resistor (3% usage rate ED) 3G3IV-	Braking Resistor Unit (10% usage rate ED) 3G3IV-	Minimum Connection resistance
A4002	PERF150WJ715 (750Ω)	PLKEB40P7 (750Ω, 70 W)	750Ω
A4004			
A4007			510Ω
A4015	PERF150WJ401 (400Ω)	PLKEB41P5 (400Ω, 260 W)	240Ω
A4022	PERF150WJ301 (300Ω)	PLKEB42P2 (250Ω, 260 W)	200Ω
A4037	PERF150WJ401 (400Ω) X 2	PLKEB43P7 (150Ω, 390 W)	100Ω

سیم بندی ترمینال‌های مدار کنترلی

طول خط سیگنال کنترلی می‌بایست مаксیمم ۵ متر و مجزا از خطوط برق AC باشد. فرکانس مرجع می‌بایست از طریق یک سیم زوج تابیده شیلد شده به ورودی اینورتر متصل شود.

سیم بندی ترمینالهای ورودی / خروجی کنترلی

ترمینالهای ورودی کنترلی (S1 تا S7) و کنتکاتهای چند قابلیته خروجی (MA , MB , MC) و نیز ترمینالهای ترانزیستوری چند قابلیته خروجی (P1 , P2 , PC) در جدول زیر توضیح داده شده اند .

تر مینال ورودی مر بوط به فرکانس مرجع

تر مینالهای ورودی FC , FR را به طریقی که در زیر توضیح داده است برای تنظیم و یا تغییر فرکانس مرجع را از یک کارت خروجی آنالوگ یا منبع تغذیه به اینورتر وصل نمایید .

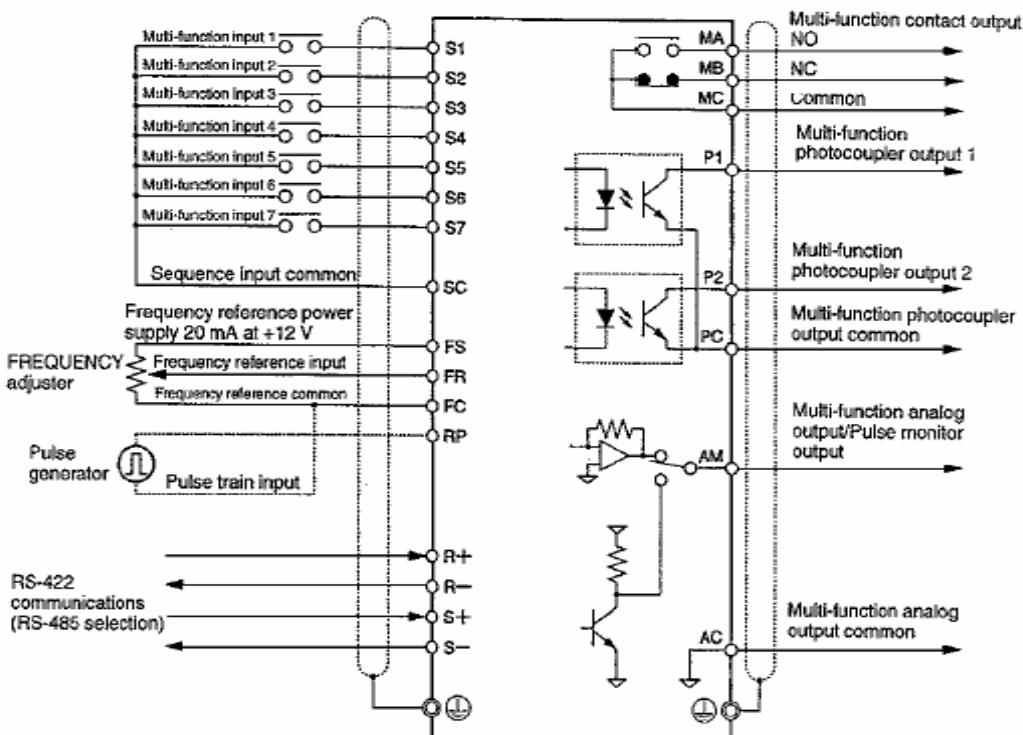
برای جلوگیری از تاثیر نویز بر روی عملکرد اینورتر از سیمهای جفت تابیده شیلد شده استفاده نمایید .

Wire type	Wire size	Wire to be used
Single wire	0.5 to 1.25 mm ²	Polyethylene-shielded cable
Stranded wire	0.5 to 0.75 mm ²	for measurement use

معیار های راهنمای EC

توضیحات زیر روش سیم بندی اینورتر بر مبنای راهنمای EC را بیان می نماید .

استاندارد اتصالات تر مینالهای مدار اصلی



Note I/O

سیم بندی منبع تغذیه با توجه به راهنمای EC

طممنن شوید که اینورتر و نویز فیلتر به هم زمین شده اند .

- همیشه تر مینالهای ورودی تغذیه (R/L1 , S/L2 , T/L3) و منع تغذیه را از طریق یک نویز فیلتر به اینورتر متصل نمایید
- طول سیمهای زمین را تاحد ممکن کاهش دهید
- نویز فیلتر را تا حد ممکن در نزدیکی اینورتر نصب نمایید و مطمئن شوید که طول کابل مابین نویز فیلتر و اینورتر بیش از ۴۰ متر نباشد
- استفاده از نویز فیلتر های زیر ممکن می باشد
نویز فیلتر های مربوط به مدل ۲۰۰ ولت AC سه فاز

اتصال موتور به اینورتر

- زمانیکه یک موتور را به اینورتر متصل می نمایید مطمئن شوید که از کابل‌های زوج تابیده شیلد شده استفاده نموده اید .
- طول کابل ارتباطی مابین موتور و اینورتر را تا حد ممکن کوتاه نمایید و شیلد سمت اینورتر را نیز همچون شیلد سمت موتور ، زمین نمایید و مطمئن شوید که طول کابل مابین موتور و اینورتر بیش از ۲۰ سانتیمتر نباشد به علاوه توصیه می شود که فیلتر کلمپ تا حد ممکن به تر میانالهای خروجی اینورتر تزدیک باشد .

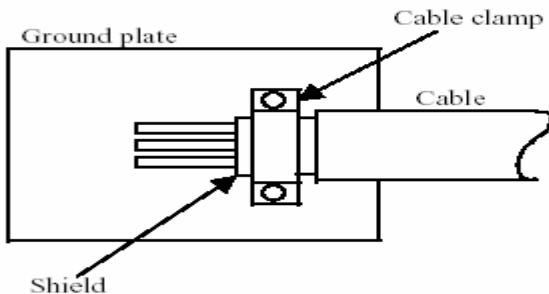
Product	Model	Manufacturer
Clamp Filter	ZCAT3035-1330	TDK

سیم پندی مدار کنترلی

- مطمئن شوید که از کابل‌های زوج تابیده شیلد شده برای اتصالات مدار کنترلی استفاده نموده اید
- شیلد را تنها در سمت اینورتر زمین نمایید

زمین کردن شیلد

به منظور زمین نمودن این شیلد ، توصیه می شود که گیره کابل را همانطور که در شکل نشان داده شده است مستقیماً به سطح زمین متصل شود



- همواره اینورتر را از طریق مدار شکن‌های مناسب به منظور جلوگیری از آسیب دیدن اینورتر در زمان بروز اتصال کوتاه به منبع تغذیه متصل نمایید
- برای هر اینورتر یک مدار شکن مجزا به کار برد
- مدار شکن مناسب را از جدول زیر انتخاب نمایید

مدلهای ۲۰۰ ولت

Inverter	MCCB (Mitsubishi Electric)	
Model 3G3MV-	Type	Rated current (A)
A2001	NF30	5
A2002		5
A2004		5
A2007		10
A2015		20
A2022		20
A2037		30
AB001	NF30	5
AB002		5
AB004		10
AB007		20
AB015		20
AB022		40
AB037		50

مدلهای ۴۰۰ ولت

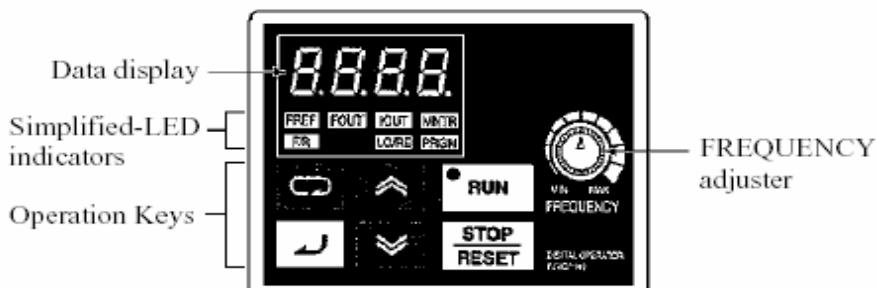
Inverter	MCCB (Mitsubishi Electric)	
Model 3G3MV-	Type	Rated current (A)
A4002	NF30	5
A4004		5
A4007		5
A4015		10
A4022		10
A4037		20

فصل ۳

پیش نیازهای عملکرد و نمایش اطلاعات

کلمات کلیدی

اسامي قسمتهای مختلف و عملکردشان



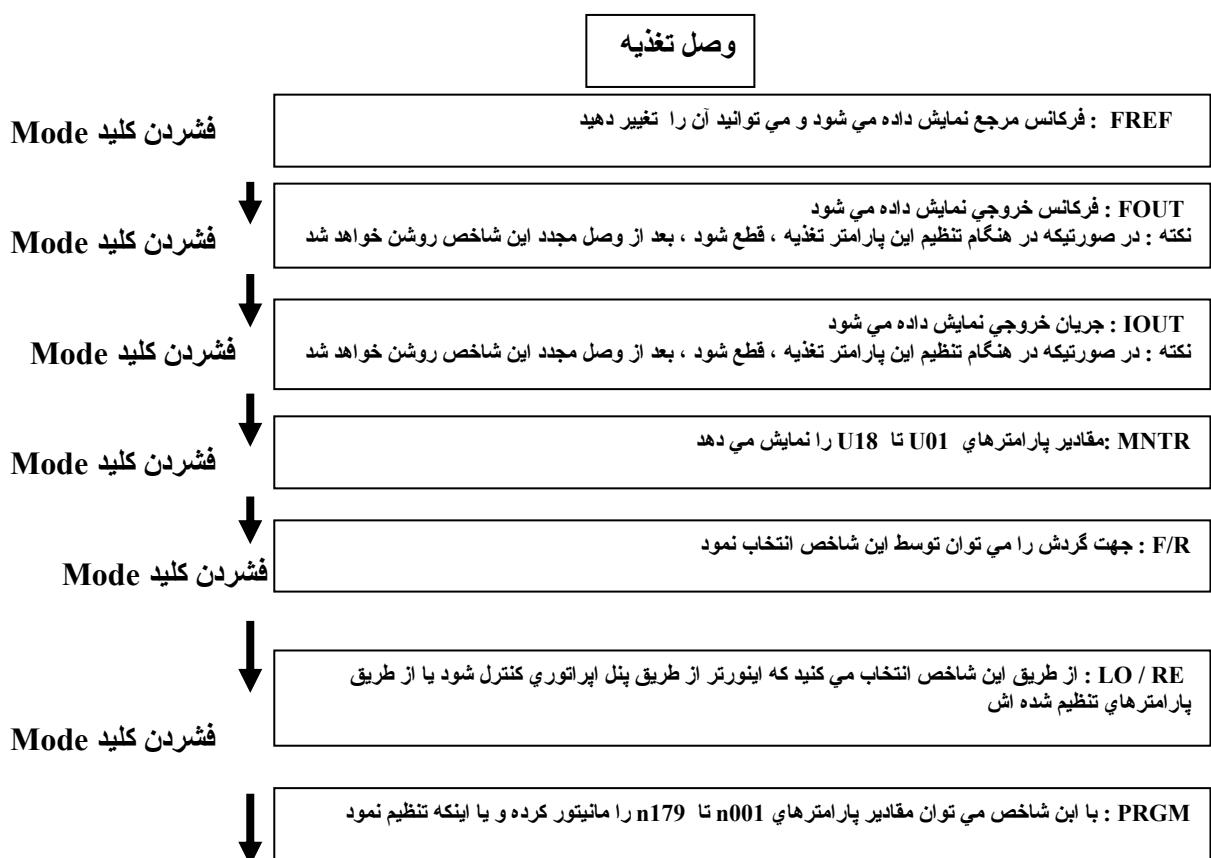
شاخص	عنوان	عملکرد
888.8	نمایشگر اطلاعات	اطلاعات مربوط به ایتم مر تبط را نمایش می دهد . به عنوان مثال : فرکانس مرجع ، فرکانس خروجی و مقادیر تنظیمی پارامترها
	تنظیم کننده فرکانس	فرکانس مرجع را در رنج مابین ۰ تا فرکانس ماکزیمم ، می توان با این کلید تغییر داد
FREF	شاخص فرکانس مرجع	هنگامیکه این شاخص روشن باشد ، فرکانس مرجع را می توان نمایش و یا تغییر داد
FOUT	شاخص فرکانس خروجی	هنگامیکه این شاخص روشن باشد ، فرکانس خروجی اینورتر را می توان نمایش داد
IOUT	شاخص جریان خروجی	هنگامیکه این شاخص روشن باشد ، جریان خروجی اینورتر را می توان نمایش داد
MNTR	شاخص نمایش مقادیر	مقادیر تنظیمی پارامترهای U01 تا U18 در هنگام روشن بودن این شاخص قابل نمایش می باشند
F/R	شاخص جهت چرخش	جهت چرخش را در زمان روشن بودن این شاخص می توان انتخاب نمود و سپس با فشردن کلید RUN اینورتر را در جهت دلخواه فعال سازید
LO/RE	شاخص وضعیت عملکرد	عملکرد اینورتر از طریق پنل اپراتوری یا مناسب با پارامترهای تنظیم شده در هنگام روشن بودن این شاخص ، قابل انتخاب است . توجه داشته باشید که در هنگام عملکرد اینورتر ، وضعیت کارکرد اینورتر با استفاده از این شاخص تنها قابل نمایش است و امکان تغییر وضعیت را در زمان کارکرد اینورتر ندارید
PRGM	شاخص تنظیمات پارامترها	پارامترهای n001 تا n179 در زمان روشن بودن این شاخص می توانند تنظیم و یا نمایش داده شوند . توجه داشته باشید که در زمان عملکرد اینورتر تنها برخی از پارامترها را می توانید تغییر دهید و در مورد مابقی پارامترها تنها می توانید مقادیرشان را نمایش دهید و در زمان روشن بودن این شاخص ، هیچ فرمان RUN ای پذیرفته نخواهد شد .
	کلید تغییر مابین شاخصها و یا پارامترهای مختلف (کلید Mode)	به ترتیب مابین شاخص های مختلف موجود بر روی پنل اپراتوری سوئیچ می نماید . در صورتیکه بعد از تنظیم پارامتر مورد نظر ، قبل از فشردن کلید Enter ، این کلید را بفشارید ، تنظیمات انجام شده اعمال نخواهد شد و در نظر گرفته نمی شوند

	کلید افزایش	مقادیر تنظیمی پارامترها ، شماره پارامترها را می توان با این کلید افزایش داد.
	کلید کاهش	مقادیر تنظیمی پارامترها ، شماره پارامترها را می توان با این کلید کاهش داد.
	کلید Enter	با فشردن این کلید مقادیر تنظیمی پارامترها و یا شماره پارامتر مورد نظر وارد شده و تنظیمات اعمال خواهد شد
	کلید راه انداز (RUN)	با فشردن این کلید در صورت کارکرد اینورتر توسط پنل اپراتوری ، اینورتر راه اندازی خواهد شد
	کلید توقف	با فشردن این کلید در صورت که توسط پارامتر 007 n ، این کلید غیرفعال نشده باشد ، عملکرد اینورتر متوقف خواهد شد

مختصری از عملکرد

با فشردن کلید انتخاب مد ، شاخصها یکی پس از دیگری و با شروع از شاخص FREF روشن خواهد شد شاخصهای . اطلاعات نمایش داده شده بر روی پنل ، متناسب با شاخصی است که به روش فوق انتخاب نموده اید .

در صورتیکه در هنگام خاموش کردن اینورتر شاخص FOUT یا IOUT روشن بوده باشند با روشن کردن مجدد اینورتر این شاخص ها ، روشن خواهند ماند و در غیر این صورت با روشن شدن مجدد اینورتر شاخص ، FREF روشن خواهد شد .



شاخص FREF مجدداً روشن خواهد شد

مقیاس مربوط به فرکانس مرجع و تردیس حروجی بوسطه پارامتر DCU سhabit می سود و واحد پیس عرض آن Hz می باشد .

مثالی از تنظیم فرکانس مرجع



مراحل عملکرد

بعد از وصل تغذیه شاخص REF روشن خواهد شد و اگر شاخص دیگری (FOUT یا IOUT) روشن باشند ، با فشردن کلید MD ، شاخص REF را انتخاب نمایید .

حال با فشردن کلیدهای افزایش و کاهش فرکانس مرجع را متناسب با نیازتان زیاد یا کم نمایید تا هنگامیکه فرکانس مرجعتان را تنظیم ننموده باشید این شاخص چشمک خواهد زد . (به نکته ۱ توجه نمایید)

بعد از آنکه فرکانس مورد نظرتان تنظیم شد با فشردن کلید Enter مقدار تنظیمی تان را ثبت نمایید .

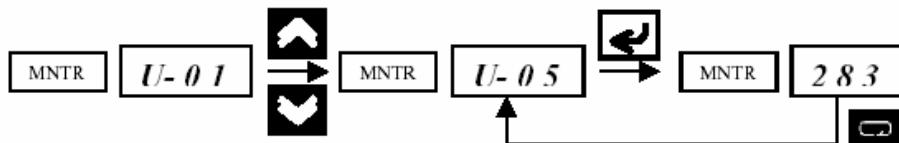
نکته ۱ : در صورت تنظیم پارامتر n009 بر روی مقدار ؟ ، نیازی به فشردن کلید Enter نیست . و همزمان با فشردن کلیدهای افزایش ، کاهش ، اطلاعات تغییر کرده و ثبت خواهد شد .

نکته ۲ : فرکانس مرجع از هر یک از روشهای زیر قابل تنظیم است :

- مقدار پارامتر n004 برابر عدد ۱ تنظیم شود (مرجع فرکانس ۱ فعال میشود) و اینورتر در مد ریموت عملکرد داشته باشد
- مقدار پارامتر n008 که مربوط به انتخاب مد عملکرد اینورتر می باشد ، برابر مقدار ۱ تنظیم شود (پنل اپراتوری فعال می شود) تا اینورتر در حالت Local ، عملکرد داشته باشد
- فرکانس های مرجع ۲ تا ۱۶ برای عملکرد چند سرعته تنظیم شوند .

نکته ۳ : فرکانس مرجع حتی در حین عملکرد نیز قابل تغییر است .

مثالی از نمایش محتویات چندین مقدار مختلف



مراحل کار

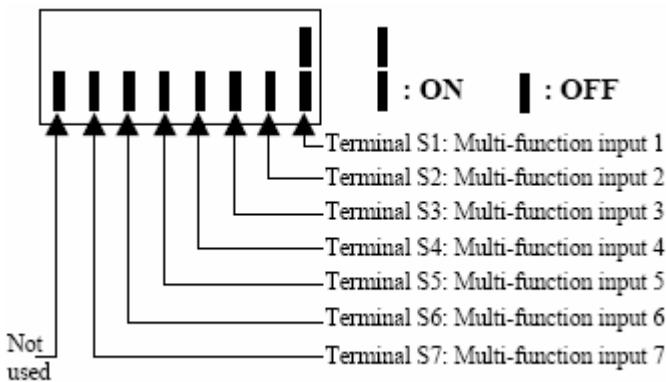
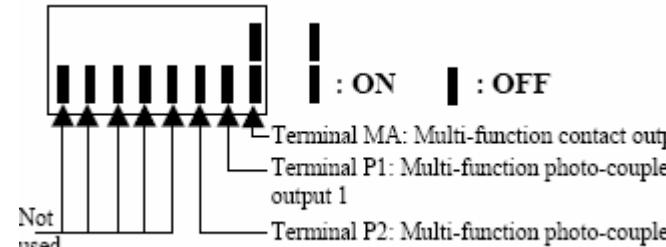
اینورتر را روشن کرده و با فشردن متنابوب کلید Mode ، شاخص MNTR را روشن نمایید . در این حال عبارت U01 نمایش داده خواهد شد .

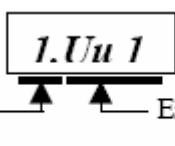
با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش ، پارامتری را که می خواهید محتویاتش را نمایش دهید از مابین U01 تا U18 انتخاب نمایید .

حال کلید Enter را بفشارید تا اطلاعات پارامتر انتخابی نمایش داده شود .

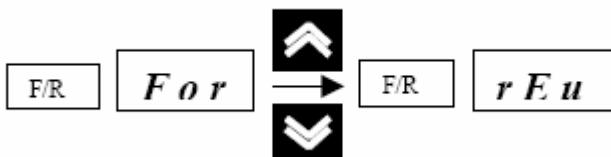
با فشردن مجدد کلید Mode ، لیست عنوانین پارامترها نمایش داده خواهد شد .

مقادیر مرتبط با هر یک از پارامترهای U01 تا U18 :

نام	کمیت نمایش داده شده	واحد	عملکرد
U-01	فرکانس مرجع	(به نکته HZ توجه نمایید)	همانند FREF ، فرکانس مرجع را نمایش می دهد
U-02	فرکانس خروجی	(به نکته HZ توجه نمایید)	همانند FOUT ، فرکانس خروجی را نمایش می دهد
U-03	جريان خروجی	A	همانند IOUT ، جريان خروجی را نمایش می دهد
U-04	ولتاژ خروجی	V	مرجع ولتاژ خروجی داخلی اینورتر را نمایش می دهد
U-05	ولتاژ باس DC	V	ولتاژ DC مدار اصلی داخلی اینورتر را نمایش می دهد
U-06	وضعیت ترمینالهای ورودی	-----	وضعیت روشن یا خاموش بودن ورودی های دیجیتال را نمایش می دهد  <ul style="list-style-type: none"> : ON : OFF Terminal S1: Multi-function input 1 Terminal S2: Multi-function input 2 Terminal S3: Multi-function input 3 Terminal S4: Multi-function input 4 Terminal S5: Multi-function input 5 Terminal S6: Multi-function input 6 Terminal S7: Multi-function input 7
U-07	وضعیت ترمینالهای کن tactور ی خروجی	-----	وضعیت ترمینالهای کن tactور ی خروجی  <ul style="list-style-type: none"> : ON : OFF Terminal MA: Multi-function contact output Terminal P1: Multi-function photo-coupler output 1 Terminal P2: Multi-function photo-coupler output 2

U-08	نمایش گشتاور	%	گشتاور خروجی را به صورت درصدی از گشتاور نامی نمایش می دهد ، البته این امکان تنها در حالت کنترل برداری ممکن می باشد
U-09	لیست خطاهای ، آخرین ۴ خطای سیستم نمایش داده خواهد شد	-----	آخرین ۴ خطای در این قسمت نمایش داده می شود . 
U-10	شماره نر م افزار	-----	نسخه نرم افزار Omron را نمایش می دهد
U-11	توان خروجی	KW	توان خروجی اینورتر را نمایش می دهد
U-16	فید بک PID	%	مقدار فید بک کنترل PID را نمایش می دهد
U-17	ورودی PID	%	مقدار ورودی کنترل PID را نمایش می دهد
U-18	خروجی PID	%	مقدار خروجی کنترل PID را نمایش می دهد

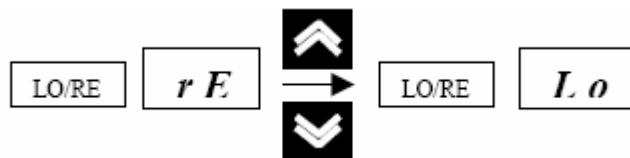
مثالی از انتخاب جهت چرخش ساعتگرد و یا پاد ساعتگرد موتور



توضیحات	نمونه ای از نمایش	شاخص	ترتیب کلیدها
کلید Mode را متناویاً بفشارید تا شاخص F/R روشن شود . در این حال جهت چرخش تنظیمی نمایش داده خواهد شد و اگر موتور در حالت ساعتگرد تنظیم شده باشد ، عبارت For و در غیراین صورت عبارت rEu نمایش داده خواهد شد .	For	F/R	
با استفاده از کلید های افزایش و کاهش جهت چرخش موتور را تغییر دهید .	rEu	F/R	 

- جهت چرخش حتی در ضمن عملکرد با تنظیمات فوق ، تغییر خواهد کرد .

مثال انتخاب نوع تنظیمات از روی پنل و یا با استفاده از پارامترها



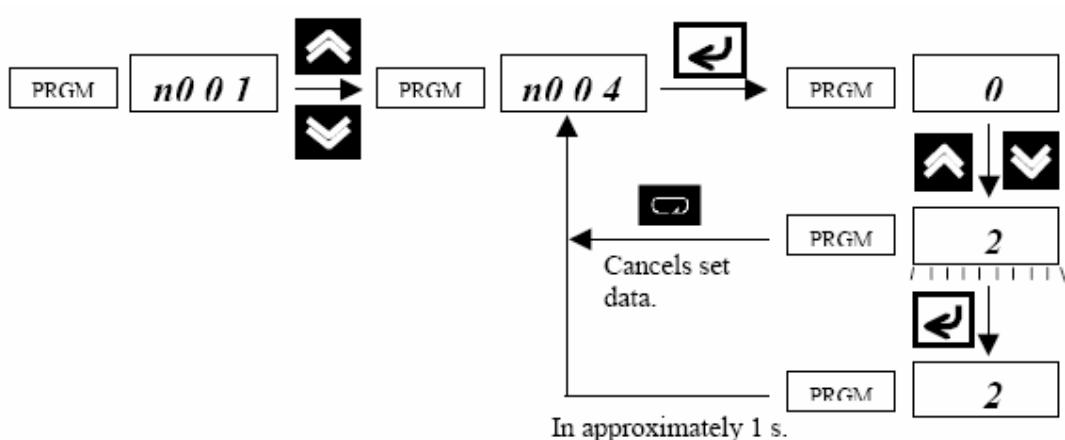
ترتیب کلیدها	شاسن	نمونه ای از نمایش	توضیحات
	LO/RE	r E	کلید Mode را متناظراً بفشارید تا شاسن LO/RE روشن شود. در این حال مد کاری تنظیمی نمایش داده خواهد شد و اگر موتور در حالت کار با پنل تنظیم شده باشد، عبارت Lo و در غیراین صورت عبارت rE نمایش داده خواهد شد.
	LO/RE	L o	با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش اینورتر را در مد کاری مورد نظرتان قرار دهید.

نکته ۱ : انتخاب مد کاری اینورتر تنها زمانی که اینورتر متوقف باشد امکان پذیر است و در زمان عملکرد تنها تنظیمات مربوطه نمایش داده می شوند و اجزا تغییر انها را ندارید

نکته ۲ : در صورتیکه انتخاب مد کاری را با استفاده از ورودی های دیجیتال تنظیم نموده باشید تنها از طریق اعمال آن ورودی می توانید مد کاری را تغییر دهید

نکته ۳ : تا زمانی که شاسن RE / Lo روشن است هیچ فرمان عملکردی پذیرفته نخواهد شد.

مثالی از تنظیم پارامترها



ترتیب کلیدها	شاخص	نمونه ای از نمایش	توضیحات
			وصل تغییرهای
			کلید Mode را متناظراً بفشارید تا شاخص PRGM روشن شود.
			کلیدهای افزایش و کاهش را بفشارید تا شماره پارامتر مورد نظرتان تنظیم شود.
			بعد از انتخاب پارامتر مورد نظر کلید Enter را بفشارید. اطلاعات پارامتر انتخابی نمایش داده خواهد شد.
			با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش مقدار پارامتر مورد نظرتان را تنظیم نمایید. در این حال اطلاعات به صورت چشمک زن نمایش داده خواهند شد.
			بعد از تنظیم مقدار مورد نظر، کلید Enter را بفشارید تا اطلاعات تنظیمی ثبت شود. (به نکته ۱ توجه نمایید)
بعد از حدود ۱ ثانیه			بعد از حدود ۱ ثانیه شماره پارامتر تنظیمی مجدد نمایش داده خواهد شد و می توانید به همین ترتیب پارامترهای دیگر را نیز تنظیم نمایید.

نکته ۱ : برای لغو نمودن تنظیمات به جای کلید Enter کلید Mode را بفشارید.

نکته ۲ : پارامترهایی وجود دارند که نمی توانید در هنگام عملکرد اینورتر تغییرشان دهید.

به لیست پارامترها مراجعه نمایید تا از این پارامترهای خاص مطلع شوید. در هنگام عملکرد اگر تصمیم به تغییر این پارامترها را داشته باشید با فشردن کلیدهای افزایش و کاهش، اطلاعات نمایش داده شده تغییر نخواهند کرد.

نسخه برداری از تنظیمات اینورتر

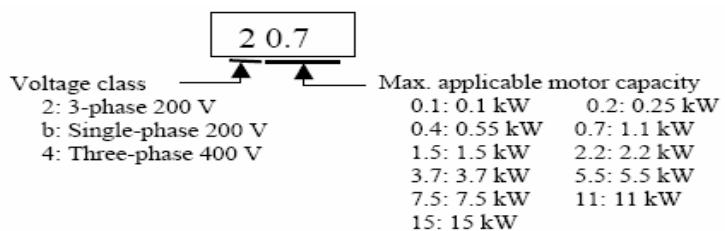
تمامی مقادیر تنظیمی پارامترهای اینورتر CIMR-V7 و نیز نسخه نرم افزار وکجاش آن بر روی یک EEPROM ذخیره می شوند. با استفاده از این EEPROM بیشتر مقادیر تنظیمی پارامترها یک اینورتر را می توان در اینورتر دیگری کپی نمود. توجه داشته باشید که در هر صورت اینورترها می بایست تغذیه یکسان و نیز مد کنترلی یکسان داشته باشند (به طور مثال در مد کنترل V/F یا مد کنترل برداری باشند). مقادیر برخی از پارامترها قابل کپی برداری نمی باشند.

پارامترهایی که برای نسخه برداری می‌باشد تنظیم شوند
برای خواندن نسخه برداری و تصحیح پارامترها، پارامترهای زیر را می‌باشد تنظیم نمایید.

پارامتر	حافظه رجیستری	عنوان	توضیحات	مقادیر تنظیم ی	واحد تنظیمات	تنظیم پیش فرض	امکان تغییر در زمان عملکرد
N176	01B0	پارامتر مربوط به نسخه برداری وخطایابی ، مقادیر تنظیمی	تنظیمات زیر قابل انتخاب می‌باشد : Rdy : برای پذیرفتن دستور بعدی اماده می‌باشد rEd : پارامتر خوانده شود CPy : پارامتر نسخه برداری شود vFy : خطایابی پارامترها vA : نمایش ظرفیت اینورتر Sno : نمایش نسخه نرم افزار	Rdy rEd CPy vFy VA Sno	-----	Rdy	بله

توجه داشته باشید که در هنگام کارکرد اینورتر اجازه کپی برداری پارامترها را ندارید.

مثال از چگونگی نمایش ظرفیت اینورتر



مراحل نسخه برداری از پارامترها

۱. مقدار پارامتر ۰۰۱ n را برابر مقدار ۴ قرار دهید تا اجازه دسترسی به پارامتر ۱۷۶ را داشته باشد .
۲. مقدار پارامتر ۱۷۷ n را برابر ۱ قرار دهید تا امکان خواندن مقادیر پارامترهای موجود در حافظه EEPROM را داشته باشد .
۳. با تنظیم پارامتر ۱۷۶ n بر روی حالت rED از طریق پنل اپراتوری ، مقادیر تنظیمی پارامترها را بخوانید .
۴. اینورتر را خاموش کرده و پنل اپراتوری را خارج نمایید .
۵. پنل اپراتوری را بر روی اینورتری که میخواهد تنظیمات را به آن منتقل نمایید ، قرار دهید و آن را روشن نمایید .
۶. اطلاعات موجود را با تنظیم پارامتر ۱۷۶ n بر روی حالت CPy ، به آن منتقل نمایید .
۷. با تنظیم پارامتر ۱۷۶ n در حالت vFy از صحت انتقال کامل اطلاعات ، مطمئن شوید .

مراحل بالا تنها در صورتیکه اینورتر های انتخابی ، دارای تغذیه و مد کنترلی (F/V) یا کنترل برداری (V/F) یکسان باشند امکان پذیر خواهد بود . امکان انتقال اطلاعات اینورتر با تغذیه ۲۰۰ ولت به اینورتر با تغذیه ۴۰۰ ولت و یا اینورتری که در مد کنترل برداری تنظیم شده است به اینورتری که در مد F/V تنظیم شده است نمی باشد .

نکته ۱ : مقادیر تنظیمی پارامترهای زیر یا فرکانس خروجی را نمی توان کپی نمود

N176 : انتخاب حالت نسخه برداری از پارامترها

N177 : مجاز یا غیر مجاز بودن خواندن پارامترها

N178 : کتابخانه خطاهای

N179 : نسخه نرم افزار

نکته ۲ : مقادیر تنظیمی پارامترهای زیر در صورتیکه اینورتر ها از نظر توان قبل تحمل متفاوت از هم باشند ، کپی نخواهد شد .

N011 تا n017 : تنظیمات f/v

N036 : جریان نامی موتور

N080 : فرکانس موج حامل

N105 : جبران کننده گشتاور تلفات هسته

N106 : لغزش نامی موتور

N107 : مقاومت سیم تا سیم موتور

N108 : اندوکتانس نشتی موتور

N109 : محدودیت جبران گشتاور

N110 : جریان بی باری موتور

N140 : ضریب صرفه جویی انرژی K2

N158 : کد موتور

تنظیمات پارامتر ۰۰۱ n برای انتخاب تعداد پارامترهای مجاز برای اعمال تنظیمات

تا زمانیکه تنظیمات پیش فرض تغییر داده نشده باشد ، اجازه تغییر مقدار پارامتر ۱۷۶ n را نخواید داشت به منظور نوشتن این اطلاعات مقدار پارامتر ۰۰۱ n را برابر مقدار ۴ قرار دهید .

پارامتر	حافظه رجیستری	عنوان	توضیحات	مقادیر تنظیمی	مقیاس تنظیمات	تنظيم پیش فرض	امکان تغییر در هنگام عملکرد
N001	۰۰۱	انتخاب پارامترهای مجاز برای اعمال تغییرات و یا بازگرداندن تمامی تنظیمات پیش فرض	<p>مقادیری تنظیمی پارامتر n001 به صورت زیر می باشند :</p> <p>۰ : در این حالت ، تنظیمات تمامی پارامترها را تنها می توانید مشاهده نمایید و اجازه تغییر این مقادیر را نخواهید داشت .</p> <p>۱ : در این حالت ، اجازه تغییر و نمایش مقادیر پارامترهای n001 تا n049 را دارا میباشد .</p> <p>۲ : در این حالت ، اجازه تغییر و نمایش مقادیر پارامترهای n001 تا n079 را دارا میباشد .</p> <p>۳ : در این حالت ، اجازه تغییر و نمایش مقادیر پارامترهای n001 تا n119 را دارا میباشد .</p> <p>۴ : در این حالت ، اجازه تغییر و نمایش مقادیر پارامترهای n001 تا n179 را دارا میباشد .</p> <p>۶ : خطاهای موجود در حافظه اینورتر را پاک می نماید .</p> <p>۸ : مقادیر پارامترها را به مقادیر پیش فرض حالت ۲ سیمه باز می گرداند</p> <p>۹ : مقادیر پارامترها را به مقادیر پیش فرض حالت ۳ سیمه باز می گرداند</p>	۹ تا ۰	۱	۱	بله

چگونگی تنظیم پارامتر n001

توضیحات	نمایش	نمونه ای از	شاخص	ترتیب کلیدها
وصل تغذیه	0.00	FRFF		
کلید Mode را متنوایاً بفشارید تا زمانیکه ، شاخص PRGM روشن شود ، در این هنگام می بایست عبارت n001 نمایش داده شود .	n001	PRGM		
کلید Enter را بفشارید تا مقدار تنظیمی پارامتر n001 نمایش داده شود .	1	PRGM		
با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش ، این مقدار را بر روی عدد ۴ تنظیم نمایید . در این حالت اطلاعات به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد .	4	PRGM		
حال با فشردن کلید Enter ، مقدار تنظیماتان را ثبت نمایید .	4	PRGM		
بعد از حدود ۱ ثانیه مجدداً شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد .	n001	PRGM		بعد از حدود ۱ ثانیه

با انجام عملیات فوق اجازه دسترسی به پارامترهای n176 و n177 را خواهد داشت .

مراحل لازم جهت خواندن مقادیر تنظیمی پارامترها

به منظور خواندن مقادیر تنظیمی پارامترهای اینورتر که بر روی حافظه EEPROM پنل اپراتوری موجود می باشد نیاز است که پارامتر n176 را در حالت rEd تنظیم نمایید که بدین منظور مراحل زیر را انجام دهید :

توضیحات	نمایش	نمونه ای از نمایش	شاخص	ترتیب کلیدها
کلید Mode را متنوایاً بفشارید تا زمانیکه ، شاخص PRGM روشن شود ،	n001	FRFF		
در این هنگام با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش ، پارامتر n176 را انتخاب نمایید .	n176	PRGM		
کلید Enter را بفشارید تا وضعیت پارامتر n176 نمایش داده شود .	r d Y	PRGM		
با استفاده از کلید افزایش ، این وضعیت را بر روی حالت rEd تنظیم نمایید .	r E d	PRGM		
حال با فشردن کلید Enter ، مقدار تنظیماتان از حافظه موجود بر روی پنل خوانده شد و در طول این مدت ، عبارت rEd ، به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد .	r E d	PRGM		
بعد از خواندن کامل تمامی مقادیر ، عبارت End نمایش داده خواهد شد .	E n d	PRGM		اتمام عملکرد
بعد از حدود ۱ ثانیه مجدداً شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد .	n176	PRGM		بعد از حدود ۱ ثانیه

طمئن شوید که مقدار پارامتر n177 برابر ، یک می باشد و مجاز به خواندن اطلاعات می باشد .

انتقال اطلاعات موجود بر روی حافظه پنل اپراتوری اینورتر به یک اینورتر دیگر

- بدین منظور بعد از خواندن اطلاعات ادر مرحله قبل پارامتر n176 آن را در حالت CPy قرار دهید تا از تمامی مقادیر تنظیمی نسخه برداری شود.

بعد از خواندن پارامترها و نسخه برداری از آنها، اینورتر را خاموش کرده و پنل اپراتوری آن را جدا کنید.

- این پنل اپراتوری را بر روی اینورتری که می خواهد اطلاعات را به آن منتقل نماید وصل کرده و اینورتر را روشن نمایید.

• مقدار پارامتر n001 را برابر عدد ۴ قرار دهید تا اجازه دسترسی و تنظیم تمامی پارامترها را داشته باشید.

- مراحل بالا تنها در صورتیکه هردو اینورتر از لحاظ تغذیه و حالت کنترلی، یکسان باشند، امکان پذیر خواهد بود.

مراحل لازم جهت نسخه برداری از مقادیر تنظیمی پارامترها:

ترتیب کلیدها	شاخص	نمونه ای از نمایش	توضیحات
	FRFF	0.0 0	وصل تغذیه
	PRGM	n0 0 1	کلید Mode را متنابه با فشارید تا زمانیکه، شاخص PRGM روشن شود، در این هنگام می بایست عبارت n001 نمایش داده شود.
	PRGM	n1 7 6	در این هنگام با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش، پارامتر n176 را انتخاب نمایید.
	PRGM	r d Y	کلید Enter را بفشارید تا وضعیت پارامتر n176 نمایش داده شود.
	PRGM	C P Y	با استفاده از کلید افزایش، این وضعیت را بر روی حالت CPy تنظیم نمایید.
	PRGM	C P Y	حال با فشردن کلید Enter، مقدار تنظیمیات موجود در حافظه موجود بر روی اینورتر، کپی خواهد شد و در طول این مدت، عبارت CPy به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد.
اتمام عملکرد	PRGM	E n d	بعد از خواندن کامل تمامی مقادیر، عبارت End نمایش داده خواهد شد.
بعد از حدود ۱ ثانیه	PRGM	n1 7 6	بعد از حدود ۱ ثانیه مجدداً شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد.

نکته ۱: حتماً از صحت انتقال مقادیر تنظیمی مطمئن شوید و در صورت بروز خطأ مقدار تنظیمی تمامی پارامترها غیر مجاز شناخته شده و مقادیر قبلی نیز از بین خواهد رفت. در صورت وجود خطادر رنج تنظیمات، شماره پارامتر مربوطه چشمک زده و در صورت خطایابی عبارت **“P □”** به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد.

نکته ۲: پارامترهای زیر را نمی توانید نسخه برداری نمایید

N176 : انتخاب حالت نسخه برداری از مقادیر پارامترها

N177 : مجاز و یا غیر مجاز نمودن خواندن پارامترها

N178 : لیست خطاهای

N179 : نسخه نرم افزار

نکته ۳ : در صورتیکه اینورترها متفاوت از یکدیگر باشند، پارامترهای زیر نسخه برداری نخواهند شد :

V/F تا n017 : تنظیمات N011

N036 : جریان نامی موتور

N080 : فرکانس موج حامل

N105 : تلفات هسته جبران گشتاور

N106 : لغزش نامی موتور

N158 : کد موتور

N107 : مقاومت فاز تا فاز موتور

N108 : اندوکتانس نشتی موتور

N109 : محدوده گشتاور جبرانی

N110 : جریان بی باری موتور

N140 : ضریب صرفه جویی انرژی

خطایابی مقادیر پارامترهای نسخه برداری شده

به منظور خطایابی و اطمینان از یکسان بودن مقادیر پارامترهای داخل اینورتر و مقادیر موجود بر روی حافظه EEPROM، پارامتر 176 را در حالت V/F تنظیم نمایید.

توجه : امکان خطایابی تنها در صورتیکه هر دو اینورتر از لحاظ تغذیه و حالت کنترلی یکسان باشند وجود خواهد داشت.

مراحل خطایابی مقادیر تنظیمی

ترتیب کلیدها	شاخص	نمونه ای از نمایش	توضیحات
	FRFF	0.00	وصل تغذیه
	PRGM	n001	کلید Mode را بفشارید تا زمانیکه، شاخص PRGM روشن شود، در این هنگام می بایست عبارت n001 نمایش داده شود.
	PRGM	n176	در این هنگام با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش، پارامتر 176 را انتخاب نمایید.
	PRGM	r d Y	کلید Enter را بفشارید تا وضعیت پارامتر 176 نمایش داده شود.
	PRGM	u F Y	با استفاده از کلید افزایش، در حالت uFY قرار گیرید.
	PRGM	u F Y	کلید Enter را بفشارید تا مقادیر پارامترها خطایابی شوند. در طی این مدت عبارت نمایش داده شده چشمک خواهد زد.

		PRGM	n0 1 1	در صورتیکه پارامتری با مقدار متفاوت از مقدار موجود بر روی حافظه وجود داشته باشد ، شماره آن پارامتر چشمک خواهد زد .
		PRGM	6 0 . 0	کلید Enter را بفشارید تا مقدار آن پارامتر نمایش داده شود .
		PRGM	5 0 . 0	حال اگر مجدداً کلید Enter را بفشارید مقدار موجود در حافظه EEPROM به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد .
		PRGM	u F Y	کلید افزایش را تا زمانیکه عبارت uFY نمایش داده شود بفشارید .
اتمام عملکرد		PRGM	E n d	وقی صحت تمامی تنظیمات چک شود ، عبارت End نمایش داده خواهد شد .
بعد از حدود ۱ ثانیه		PRGM	n1 7 6	بعد از حدود ۱ ثانیه مجدداً شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد .

نکته ۱ : عملیات فوق در صورت فشردن کلید STOP / RESET تا زمانیکه شماره پارامتر یا مقادیر تنظیمی پارامتر در حال چشمک زدن باشد ، دچار وقفه خواهد شد زیرا مقدار تنظیمی پارامتر تطبیق داده نشده است و عبارت End نمایش داده خواهد شد و در این هنگام با فشردن کلید Enter و یا Mode مجدداً عبارت n176 ، نمایش داده خواهد شد .

نکته ۲ : در هنگام خطایابی در صورتیکه دو اینورتر از نظر توان با یکدیگر متفاوت باشند ، عبارت vAE به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد کلید Enter را برای ادامه خطایابی مقادیر تنظیمی پارامترها بفشارید و در صورت نیاز به توقف عملکرد ، کلید / STOP را بفشارید .

مجاز یا غیر مجاز کردن خواندن پارامترها

برای ذخیره سازی مقادیر تنظیمی موجود در حافظه EEPROM مقدار پارامتر n177 را برابر ۰ قرار دهید تا خواندن پارامترها ممنوع شود . یک خطای حفاظتی (PrE) در هنگام مبادرت به خواندن پارامترها در هنگامی که پارامتر n176 را در حالت Ed قرار دهید تشخیص داده خواهد شد که از تغییر مقادیر تنظیمی پارامترها ی موجود بر روی حافظه EEPROM حفاظت نموده و با فشردن کلید مد این پیام حفاظتی از بین خواهد رفت .

پارامتر	حافظه رجیستری	عنوان	توضیحات	مقادیر تنظیمی	مقیاس تنظیمات	تنظیم پیش فرض	امکان تغییر در هنگام عملکرد
N177	01B1	مجاز یا غیر مجاز کردن خواندن پارامترها	برای نگهداری اطلاعات موجود بر روی حافظه EEPROM به کار می رود : ۰ : خواندن مقادیر پارامترها ممنوع می شود (اجازه نوشتن هیچ اطلاعاتی را بر روی حافظه نخواهد داشت) ۱ : خواندن مقادیر پارامترها مجاز بوده اطلاعات می تواند بر روی EEPROM نوشته شود)	۰ یا ۱	۱	۱	خیر

نکته ۱ : اطلاعات را تا زمانیکه تنظیمات پیش فرض پارامتر ۱۷۷ را تغییر نداده باشد ، نمی توانید بر روی حافظه بنویسید به منظور تغییر تنظیمات این پارامتر مقدار پارامتر ۰۰۱ را برابر ۴ قرار دهید تا اجازه دسترسی به این پارامتر را داشته باشد .

نکته ۲ : تنظیمات پارامترها بر روی پنل اپراتوری تاثیر خواهد گذاشت اگر پنل اپراتوری به همراه حافظه حفاظت شده اش بر روی اینورتر دیگری قرار گیرد ، مقدار پارامتر ۱۱۷ ، صرفنظر از تنظیمات اینورتر ، ۰ خواهد شد .

مراحل لازم جهت منوع نمودن خواندن اطلاعات

ترتیب کلیدها	شاخص	نمونه ای از نمایش	توضیحات
	FRFF	0.00	وصل تغذیه
	PRGM	n001	کلید Mode را متناویباً بفشارید تا زمانیکه ، شاخص PRGM روشن شود ، در این هنگام می بایست عبارت ۰۰۱ نمایش داده شود .
	PRGM	n177	در این هنگام با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش ، پارامتر ۱۷۶ را انتخاب نمایید .
	PRGM	1	کلید Enter را بفشارید تامقدار پارامتر ۱۷۶ نمایش داده شود .
	PRGM	0	با استفاده از کلیدهای افزایش و یا کاهش ، این مقدار را مناسب با نیازتان برابر یکی از اعداد زیر تنظیم نمایید . ۰ : خواندن اطلاعات منوع شده و اجازه نوشتن هیچ مقداری را بر روی مقادیر حافظه EEPROM نخواهد داشت . ۱ : خواندن اطلاعات مجاز بوده و می توانید مقادیر تنظیمی را بر روی حافظه EEPROM بنویسید .
	PRGM	0	حال با فشردن کلید Enter ، مقدار تنظیماتیان ثبت خواهد شد .
بعد از حدود ۱ ثانیه مجدداً	PRGM	n177	بعد از حدود ۱ ثانیه مجدداً شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد

لیست خطایها

در هنگام خطایابی و یا کپی برداری از پارامترها در صورت بروز خطایکی از عبارات زیر به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد که در زیر توضیح هر پیغام مختصرآمده است .

پیغام	عنوان	علت وقوع	رفع عیب
PrE	خطای حافظتی	در صورتیکه مقدار پارامتر ۱۷۷ برابر ، باشد و اقدام به خواندن اطلاعات نمایید ، این خطای نمایش داده خواهد شد .	مقدار پارامتر ۱۷۷ را برابر ۱ قرار داده و مجدداً اطلاعات را بخوانید .

<i>rdE</i>	خطای خواندن اطلاعات	در صورتیکه مقدار پارامتر ها به صورت صحیح خوانده نشود و یا آنکه در حین خواندن مقادیر پارامترها ولتاژ تغذیه افت پیدا نماید ، این خطای نمایش داده خواهد شد .	بعد از چک نمودن تغذیه و ولتاژ ورودی ، مجدداً اقدام به خواندن اطلاعات نمایید .
<i>CSE</i>	خطای Checksum	در اثر مقادیر تنظیمی نادرست موجود در حافظه EEPROM خطای Checksum تشخیص داده شده است	مقادیر پارامتر ها را مجدداً بخوانید و در حافظه EEPROM ذخیره نمایید .
<i>ndE</i>	عدم وجود اطلاعات	در صورتیکه هیچ مقدار تنظیمی بر روی حافظه EEPROM ذخیره نشده باشد ، این خطای نمایش داده خواهد شد .	مقادیر پارامتر ها را مجدداً بخوانید و در حافظه EEPROM ذخیره نمایید .
<i>CPE</i>	خطای نسخه برداری	در صورتیکه اینورتر ها از نظر تغذیه و یا حالت کنترلی متفاوت باشند ، این خطای نمایش داده خواهد شد و می بایست خطایابی نمایید .	یکسان بودن اینورتر ها از لحاظ ولتاژ تغذیه و روش کنترلی را چک نمایید . اگر هر یک از این دو متفاوت باشند مقدار هیچ پارامتری را نمی توانید کپی و با تصحیح نمایید . اگر اینورتر ها تنها از لحاظ روش کنترلی متفاوت باشند ، بعد از تنظیم روش کنترلی مجدداً اقدام به نوشتن پارامترها بر روی اینورتر نمایید .
<i>CYE</i>	خطای ولتاژ در زمان نسخه برداری	در صورتیکه در هنگام نسخه برداری از مقادیر پارامترها در تغذیه مدار اصلی ، افت ولتاژ ایجاد شد این خطای ایجاد خواهد شد .	بعد از چک نمودن تغذیه و ولتاژ ورودی ، مجدداً اقدام به خواندن اطلاعات نمایید .
<i>UAE</i>	خطای مربوط به توان اینورتر	در صورتیکه اینورتر ها از نظر توانی متفاوت باشند ، این خطای نمایش داده خواهد شد و می بایست خطایابی نمایید .	برای ادامه خطایابی مقادیر تنظیمی پارامترها ، کلید Enter را بفشارید و برای توقف عملکرد کلید Stop / Reset را بفشارید
<i>CFE</i>	خطای ارتباطات	در برقراری ارتباط مابین اینورتر و پنل اپراتوری خطایی رخ داده است .	بعد از چک کردن اتصالات مابین اینورتر و پنل اپراتوری مجدداً اقدام به عملیات مورد نظرتان نمایید

فصل ۴

راه اندازی آزمایشی



هشدار

- تنها زمانی که تمامی پوشش های اینورتر را بر روی آن قرار داده اید ، تغذیه را وصل نمایید .
- در هنگامیکه تغذیه اینورتر وصل می باشد ، پوشش های آن را برندارید
- با دست مرطوب ، به سوئیچها و یا پنل دست نزنید
- در صورتیکه در هنگام بروز خطأ مجدداً سعی بر راه اندازی ماشین دارید ، زیاد به آن نزدیک نشوید زیرا ممکن است ماشین ناگهان بعد از توقف بر اثر بروز خطأ ، شروع به کار نماید .
- یک کلید مجزا توقف اضطراری در نظر بگیرید زیرا کلید STOP موجود بر روی پنل تنها در صورتیکه پارامتر مربوط به آن به حالت فعال تعریف شده باشد ، عملکرد خواهد داشت
- قبل از وصل تغذیه، رفع خطأ ، یا انتخاب حالت مابین Local /Remote ، از قطع بودن فرمان RUN مطمئن شوید .

مراحل راه اندازی

(۱) نصب قطعات اینورتر

مطابق روش توضیح داده شده در فصلهای قبل ، اینورتر را نصب نمایید (به بخش ۲ _ ۲ مراجعه نمایید)

(۲) سیم بندی و اتصالات

تغذیه و تجهیزات جانبی را مطابق آنچه در بخش ۲ - ۱۰ توضیح داده شد متصل نمایید .

(۳) وصل تغذیه

قبل از وصل تغذیه ، نکات زیر را مد نظر قرار دهید :

▪ هموار ه منبع تغذیه مناسب برای سطح ولتاژ عملکردی اینورترتان را به تر مینالهای اتصال تغذیه

▪ متصل نمایید . سطوح ولتاژ مناسب برای اینورتر ها در مدلهای مختلف در زیر (R / L1 , S / L2 , T / L3)

آمده است

▪ ۲۰۰ تا ۲۳۰ ولت AC سه فاز : CIMR-V7-A2

▪ ۲۰۰ تا ۲۴۰ ولت AC تکفاز : CIMR-V7-AB

▪ ۳۸۰ تا ۴۶۰ ولت AC سه فاز : CIMR-V7-A4

- از اتصال صحیح موتور به ترمینالهای مربوطه (U / T1 , V / T2 , W / T3) مطمئن شوید
- اطمینان حاصل نمایید که ترمینالهای مدار کنترلی و تجهیزات کنترلی متصل به درستی وصل شده اند و نیز مطمئن شوید که تمامی تر مینالهای کنترلی خاموش باشند
- موتور را در حالت بی باری قرار دهید (به طور مثال به سیستم مکانیکی وصل ننمایید)
- بعد از چک نمودن تمامی موارد فوق الذکر ، تغذیه را وصل نمایید .

۴) چک نمودن وضعیت نمایشگر

عبارة نمایش داده شده بر روی اینورتر را چک نمایید تا مطمئن شوید هیچ خطایی در عملکرد اینورتر وجود ندارد.

- در صورتیکه در زمان اتصال تغذیه ، اینورتر در وضعیت نرمال باشد ، چراغهای موجود بر روی اینورتر در وضعیت زیرمی باشند :

چراغ RUN در حالت چشمک زن خواهد بود

چراغ ALARM خاموش خواهد بود

و از مابین شاخص های FREF ، FOUT ، IOUT یکی روشن می باشد و مقدار نمایش داده شده بر روی نمایشگر ، مقدار مناسب با پارامتری است که شاخص آن روشن می باشد .

- در زمان بروز خطا ، جزئیات خطا نمایش داده خواهد شد . در این مورد ، به بخش ۸ که در مورد نگهداری سیستم می باشد مراجعه کرده و اقدامات لازم را انجام دهید .

۵) بازگرداندن تنظیمات پیش فرض برای تمامی پارامترها

به منظور انجام تنظیمات پیش فرض برای تمامی پارامترها ، اینچنین عمل نمایید :

- مقدار پارامتر 001n را برای ۸ قرار دهید تا مقادیر پارامترها برابر تمامی مقادیر پیش فرض خود شود

۶) تنظیم پارامترها

از آنجایی که در هنگام بازگرداندن تنظیمات به حالت پیش فرض ، تنظیمات مبوط به روش کنترلی تغییر نمی نماید ، لذا برای عملکرد آزمایشی حتماً مطمئن شوید که روش کنترلی اینورتر در حالت F / V می باشد تا از آسیبهاي احتمالي که ممکن است در اثر اضافه بار به اینورتر وارد شود ، جلوگیری نمایید .

۷) راه اندازی در حالت بی باری

با استفاده از پنل اپراتوری ، اینورتر را در حالت بی بار راه اندازی نمایید

- با استفاده از پنل اپراتوری فرکانس مرجع را برای راه اندازی اینورتر تنظیم نمایید .

۸) عملکرد با بار واقعی

سیستم مکانیکی را متصل نموده و با استفاده از پنل اپراتوری ، اینورتر را راه اندازی نمایید

- بعد از کارکرد در حالت بی باری و عدم وجود هیچگونه مشکلی ، بار مکانیکی را به موتور متصل نمایید

۹) تنظیم عملکرد های مورد نیاز

عملکرد پایه :

این نوع عملکرد بر مبنای راه اندازی و توقف کار اینورتر می باشد و بدین منظور می بایست تنظیمات مناسب با این نیازها را که در بخش ۵ – ۱ توضیح داده می شود انجام دهید .

عملکرد پیشرفته

برای این منظور می بایست تنظیمات مربوط به کنترل PID و سایر قابلیتها را که در بخش ۶-۱ توضیح خواهیم داد ، انجام دهید .

- برای کار با پارامترهای استاندارد به فصل ۵ مراجعه نمایید
- با مراجعه به فصل ۵ و نیز فصل ۶ که مربوط به کار برد های پیشرفته می باشد می توانید کار آبی های پیشرفته مختلفی از جمله ، صرفه جویی انرژی ، کنترل PID ، جلوگیری از توقف ، تنظیمات فرکانس حامل ، تشخیص اضافه گشtaور ، جبریا گشtaور و جبران لغزش را انجام دهید .

مثالی از راه اندازی

۱ - اتصال تغذیه

در هنگام اتصال تغذیه به اینورتر به تمامی نکاتی که در قسمت قبل بیان شد توجه نمایید .

۲ _ وضعیت نمایشگر را چک نمایید

بر اساس وضعیت شاخصهای موجود بر روی نمایشگر از عدم وجود خطای عملکرد مطمئن شوید

در هنگام عملکرد عادی اینورتر شاخصها به صورت زیر می باشند :

شاخص RUN در حالت چشمک زن می باشد

شاخص ALARM خاموش می باشد

از مابین سه شاخص FREF , FOUT , IOUT یکی روشن می باشد

بر روی نمایشگر مقدار یکی از ۳ پارامتر فوق که شاخص مر بوط به آن روشن می باشد نمایش داده خواهد شد

در صورت وجود خطای در سیستم با توجه به جزئیات طا که بر روی نمایشگر نمایش داده می شود برای رفع خطای در فصل ۸ مراجعه نمایید .

در هنگام بروز خطای

۳ - شاخص RUN چشمک خواهد زد

شاخص ALARM در صورت بروز خطای روشن شده و در صورت بروز آلام چشمک خواهد زد

یکی از سه شاخص FREF , FOUT , IOUT روشن خواهد بود

بر روی نمایشگر پیغامی مناسب با خطای موجود نمایش داده خواهد شد

۴ - مقدار دهی پارامترها

برای مقدار دهی پارامترها براساس تنظیمات پیش فرض ، مقدار پارامتر ۰۰۱ را برابر عدد ۸ قرار دهید که چگونگی این امر در زیر آمده است

ترتیب کلیدها	شاخص	نمونه ای از نمایش	توضیحات
	FRFF	0.00	وصل تغذیه
	PRGM	n001	کلید Mode را متنابباً بفشارید تا زمانیکه ، شاخص PRGM روشن شود ، در این هنگام می بایست عبارت ۰۰۱ نمایش داده شود .
	PRGM	1	کلید Enter را بفشارید تا مقدار پارامتر ۰۰۱ نمایش داده شود .

		PRGM	8	با استفاده از کلیدهای افزایش و یا کاهش ، این مقدار را برابر عدد ۸ تنظیم نمایید .
		PRGM	8	حال با فشردن کلید Enter ، مقدار تنظیماتان ثبت خواهد شد .
بعد از بازگرداندن تنظیمات پیش فرض		PRGM	1	مقادیر تنظیمی په مقادیر پیش فرض باز خواهد گشت و مقدار پارامتر n001 از عدد ۸ به عدد ۱ تغییر خواهد نمود .
بعد از حدود ۱ ثانیه		PRGM	n001	بعد از حدود ۱ ثانیه مجدداً شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد .

تنظیم پارامتر مربوط به روش کنترلی اینورتر

در زمان کارکرد آزمایشی ، اینورتر ار در حالت V/F تنظیم نمایید . توجه داشته باشید زمانیکه تنظیمات را به حالت پیش فرض بر می گردانید ، روش کنترلی تغییر نخواهد کرد و می بایست آن را جدایانه تنظیم نمایید . بنابراین برای کار کرد با روش کنترلی V/F مقدار پارامتر n002 را برابر ۰ قرار دهید . سپس پارامتر n036 را که مربوط به جریان موتور می باشد تنظیم نمایید . تا از آسیب دیدن اینورتر در برابر اضافه بار جلوگیری نمایید .

تنظیم روش کنترلی

پارامتر	حافظه رجیستری	عنوان	توضیحات	مقادیر تنظیمی	مقیاس تنظیمات	تنظیم پیش فرض	امکان تغییر در هنگام عملکرد
N002	0102	انتخاب روش کنترلی	با تنظیم یکی از دو مقدار زیر روش کنترلی مورد نظرتان را انتخاب نمایید : ۰ : روش V / F ۱ : روش کنترل برداری نکته ۱ : روش کنترلی در هنگام بازگردانیدن تنظیمات به حالت پیش فرض ، تغییر نمی کند . نکته ۲ : پارامترهایی وجود دارند که مناسب با روش کنترلی انتخابی تنظیمات پیش فرضشان تغییر خواهد کرد . برای جزئیات بیشتر به بخش ۵-۱-۲ مراجعه نمایید .	۰ یا ۱	۱	۱	خیر

روش تنظیم پارامتر N002 (انتخاب روش کنترلی)

ترتیب کلیدها	شاخص	نمونه ای از نمایش	توضیحات
	PRGM		کلید Mode را متناظراً بفشارید تا زمانیکه ، شاخص PRGM روشن شود ، در این هنگام شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد .
	PRGM		در این هنگام با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش ، پارامتر n002 را انتخاب نمایید .
	PRGM		کلید Enter را بفشارید تا مقدار پارامتر n002 نمایش داده شود .
	PRGM		با استفاده از کلیدهای افزایش و یا کاهش ، این مقدار را برابر عدد تنظیم نمایید .
	PRGM		حال با فشردن کلید Enter ، مقدار تنظیماتان ثبت خواهد شد .
بعد از حدود ۱ ثانیه	PRGM		بعد از حدود ۱ ثانیه مجدداً شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد .

تنظیم جریان نامی موتور

پارامتر	حافظه رجیستری	عنوان	توضیحات	مقادیر تنظیمی	مقیاس تنظیمات	تنظیم پیش فرض	امکان تغییر در هنگام عملکرد	
N036	0124	جریان نامی مотор	<p>برای تنظیم جریان نامی موتور که مرجع جریان اضافه بار موتور را مشخص می نماید ، استفاده می شود .</p> <p>نکته ۱ : تنظیم پیش فرض جریان نامی موتور ، جریان نامی استاندارد موتور با بیشترین توان قابل اتصال به اینورتر انتخابی می باشد .</p> <p>نکته ۲ : تشخیص اضافه بار موتور (OL1) در صورتیکه مقدار این پارامتر برابر ، تنظیم شود ، غیرفعال خواهد بود .</p>	۰% تا ۱۵۰%	جریان نامی خروجی اینورتر	۰.۱ A نمایید	به نکته ۱ توجه نمایید	خیر

چگونگی تنظیم پارامتر مربوط به جریان نامی (n 036)

ترتیب کلیدها	شاسن	نمونه ای از نمایش	توضیحات
	PRGM	n0 0 2	کلید Mode را متناویاً بفشارید تا زمانیکه ، شاسن PRGM روش روشن شود ، در این هنگام شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد .
	PRGM	<u>n0 3 6</u>	در این هنگام با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش ، پارامتر n036 را انتخاب نمایید .
	PRGM	1.9	کلید Enter را بفشارید تامقدار پارامتر n036 نمایش داده شود .
	PRGM	1.8	با استفاده از کلیدهای افزایش و یا کاهش ، این مقدار را برابر مقدار جریان نامی موتور مورد استفاده تان تنظیم نمایید .
	PRGM	1.8	حال با فشردن کلید Enter ، مقدار تنظیمیتان ثبت خواهد شد .
بعد از حدود 1 ثانیه	PRGM	<u>n0 3 6</u>	بعد از حدود 1 ثانیه مجدداً شماره پارامتر نمایش داده خواهد شد .

عملکرد در حالت بی باری :

موتور را در حالت بی باری راه اندازی نمایید (به طور مثال بدون اتصال به سیستم مکانیکی)

- قبل از شروع عملکرد ، مطمئن شوید که پیج تنظیم کننده فرکانس موجود بر روی پنل بر روی کمترین مقدار خود قرار دارد .

تنظیم جهت چرخش (راستگرد ، چپگرد) از طریق پنل اپراتوری

ترتیب کلیدها	شاسن	نمونه ای از نمایش	توضیحات
	FRFF	0.0 0	کلید Mode را متناویاً بفشارید تا زمانیکه ، شاسن FRFF روش روشن شود ، در این هنگام فرکانس مرجع ، نمایش داده خواهد شد .
	FRFF	0.0 0	کلید Run را بفشارید تا موتور با فرکانس مرجع تنظیمی راه اندازی شود
	FRFF	10.0 0	کبه آرامی پیج تنظیم فرکانس موجود بر روی پنل را بچرخانید ، همزمان فرکانس عملکرد تغییر خواهد کرد و بر روی نمایشگر عرض نمایش داده خواهد شد . موتور با سرعت تنظیمی توسط فرکانس مرجع ، در حالت راستگرد ، خواهد چرخید .
	F/R	For	کلید Mode را متناویاً بفشارید تا شاسن R / F روش روشن شود . در این حال بر روی نمایشگر عبارت For ، نمایش داده خواهد شد .
	F/R	rE u	حال با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش ، جهت چرخش را تغییر دهید . توجه داشته باشید که علارغم این که اینورتر در حال کار باشد ، فرمان تغییر جهت چرخش اعمال خواهد شد .

- بعد از تنظیم فرکانس مرجع و جهت چرخش ، چک نمایید که لرزش یا صدای نا متعارفی در کارکرد موتور وجود نداشته باشد .
- توجه داشته باشید که در هنگام عملکرد اینورتر خطایی رخ ندهد

توقف کارکرد اینورتر

- برای اتمام عملکرد صحیح اینورتر در حالت بی باری در هر جهت راستگرد و یا چپگرد ، کلید STOP / RESET را بفشارید .

در این حال موتور متوقف خواهد شد (شاخص RUN تا زمانیکه موتور متوقف باشد ، چشمک خواهد زد)

کارکرد با بار واقعی

- بعد از چک عملکرد صحیح اینورتر در حالت بی باری آن را به سیستم مکانیکی متصل نمایید .
- قبل از کارکرد حتماً چک نمایید که پیج تنظیم فرکانس موجود بر روی پنل در کمترین مقدار خود قرار گرفته باشد .

اتصال به سیستم مکانیکی :

- بعد از اطمینان از توقف کامل موتور ، سیستم مکانیکی را به آن متصل نمایید
- از اتصال محکم تمامی پیچها زمانیکه محور موتور را در سیستم مکانیکی فیکس می نمایید ، مطمئن شوید .

کارکرد با استفاده از پنل اپراتوری

- در صورت بروز خطأ در حین عملکرد مطمئن شوید که کلید STOP پنل اپراتوری به راحتی قابل استفاده و در دسترس باشد .
- همانند حالت بی باری ، با استفاده از پنل اپراتوری اینورتر را راه اندازی نمایید
- در ابتدا فرکانس مر جع را در کمترین مقدار (در حدود یکدهم سرعت نامی) تنظیم نمایید

چک نمودن وضعیت عملکرد

- صحت جهت چرخش انتخابی را چک نمایید و مطمئن شوید که موتور در فرکانس‌های پایین کاملاً هموار عمل می نماید و به تدریج فرکانس کارکرد را افزایش دهید .
- بعد از تغییر مرجع فرکانس یا جهت چرخش ، چک نمایید که لرزش یا صدای غیر متعارفی در موتور وجود نداشته باشد و با استفاده از نمایشگر روی پنل ، میزان جریان خروجی (IOUT) را چک نمایید تا از حد مجاز فراتر نرود .

فصل ۵

عملکردهای مقدماتی

در این فصل ، تنظیمات پایه مورد نیاز برای راه اندازی و توقف اینورتر را توضیح خواهیم داد. تنظیمات پارامترهای توضیح داده شده در این قسمت برای کاربردهای ساده اینورتر کافی می باشد . در ابتدا این تنظیمات پایه را انجام دهید و سپس در صورت نیاز به کاربردهای پیشرفته همچون ، صرفه جویی انرژی ، کنترل PID ، جلوگیری از توقف ، تنظیم فرکانس موج حامل و تشخیص اضافه گشتاور ، جبران گشتاور و یا جبران لغزش ، به بخش ۶ مراجعه نمایید .

تنظیمات مورد نیاز

• تنظیمات زیر لازم می باشند

انتخاب محدوده پارامترهایی که مجاز به تغییر آنها می باشید از طریق مقدار دهی پارامتر n001 .

در صورتیکه مقدار این پارامتر را برابر ۴ قرار دهید مجاز به تغییر تمامی پارامترها می باشد .

این پارامتر مقادیر ۰ تا ۹ را به خود اختصاص می دهد که شرح هر یک از این مقادیر تنظیمی در زیر آورده شده است .

در واقع این پارامتر دسترسی به پارامترها را مجاز یا غیر مجاز می نماید یا انکه می توانید با تنظیم این پارامتر تمامی تنظیمات را به حالت پیش فرض برگردانید .

مقدار	توضیحات
۰	مقادیر پارامترهای n002 تا n179 را تنها می توانید نمایش دهید .
۱	مقادیر پارامترهای n001 تا n049 را می توانید نمایش داده و یا تغییر دهید .
۲	مقادیر پارامترهای n001 تا n079 را می توانید نمایش داده و یا تغییر دهید .
۳	مقادیر پارامترهای n001 تا n119 را می توانید نمایش داده و یا تغییر دهید .
۴	مقادیر پارامترهای n001 تا n179 را می توانید نمایش داده و یا تغییر دهید .
۶	پاک کردن لیست خطاطها
۸	بازگردانیدن مقادیر پارامترها به مقادیر پیش فرض مربوط به حالت ۲ سیمه
۹	بازگردانیدن مقادیر پارامترها به مقادیر پیش فرض مربوط به حالت ۳ سیمه

نکته : مقدار تنظیمی موجود در پارامتر n002 در صورتیکه پارامتر n001 به منظور بازگرداندن مقادیر پارامترها به حالت پیش تنظیمشان را برابر ۸ یا ۹ قرار داده باشید ، تغییر نخواهد کرد و مقدار این پارامتر ، متناسب با مد کنترلی اینورتر می باشد . همچنین توجه داشته باشید که مقادیر پیش فرض پارامترهای زیر وابسته به روش کنترلی بوده و با تغییر روش کنترلی (مقدار پارامتر n002) مقدار پیش فرض این پارامترها نیز تغییر خواهد کرد .

برای جزئیات بیشتر به بخش ۳-۵ مراجعه نمایید .

(فرکانس خروجی میانه) N014

(ولتاژ معادل فرکانس خروجی میانه) N015

(کمترین فرکانس خروجی) N016

(ولتاژ معادل کمترین فرکانس خروجی) N017

(ثابت زمانی اولیه جبران گشتاور) N104

(بهره جبران لغزش) N111

(ثابت زمانی اولیه جبران لغزش) N112

تنظیم روش کنترلی توسط پارامتر ۰۰۲

- اینورتر های مدل CIMR-V7 در یکی از دو روش کنترلی ، کنترل برداری و یا V/F عملکرد داشته که مناسب با نیازتان می باشد یکی از این دو روش را انتخاب نمایید .
- این دو روش خصوصیات خاص خود را دارا می باشند که در زیر توضیحی از خصوصیات هر یک آمده است

روش کنترل برداری

اینورتر در روش کنترل برداری ، برداری از شرایط عملکرد موتور را محاسبه می نماید. سپس ۱۵۰ % گشتاور خروجی نامی موتور در فرکانس خروجی ۱ هرتز تولید می نماید. روش کنترل برداری قویتر از روش کنترل V/F می باشد و امکان تضعیف نوسانات سرعت در صورت تغییر بار را ایجاد می نماید . معمولاً اینورتر را در این حالت تنظیم می نمایند .

روش کنترل V / F

این روش ، که در اینورترهای با کاربردهای کلی معمولی استفاده می شود ، زمانیکه یک مدل معمولی را با اینورتر مدل- CIMR-V7 جایگزین می نمایید ، مناسب می باشد تا اینورتر بتواند بدون در نظر گرفتن ثابت‌های موتور ، عملکرد داشته باشد به علاوه ، در صورتیکه بیش از یک موتور و یا موتور های خاص همچون موتورهای سرعت بالا را به اینورتر متصل می نمایید ، اینورتر را در این حالت تنظیم نمایید .

برای تنظیم روش کنترلی می باشد مقدار پارامتر ۰۰۲ را با توجه به جدول زیر و مناسب با نیازتان تغییر دهید .

مقدار	توضیحات
۰	روش کنترلی V / F
۱	روش کنترل برداری حلقه باز

نکته ۱ : در زمانی که با استفاده از پارامتر ۰۰۱ مقدار پارامترها را به مقادیر پیش تنظیم شان بر می گردانید ، مقدار پارامتر ۰۰۲ که مشخص کننده روش کنترلی می باشد تغییر نخواهد نمود .

نکته ۲ : مقادیر پیش فرض هر یک از پارامترهای زیر مناسب با روش کنترلی بوده و در صورت تغییر روش کنترلی مقادیر این پارامترها نیز مناسب با روش انتخاب شده تغییر نخواهد نمود .

پارامتر	عنوان	مقادیر پیش فرض	
		V / F کنترلی N002 = 0	روش کنترل برداری N002 = 1
N 014	فرکانس میانه خروجی	1.5 HZ	3 HZ
N 015	ولتاژ معادل فرکانس میانه خروجی	12 v (24 v)	11 v (22 v)
N 016	کمترین فرکانس خروجی	1.5 HZ	1.0 HZ
N 017	ولتاژ معادل کمترین فرکانس خروجی	12 v (24 v)	4.3 v (8.6 v)
N104	ثابت زمانی اولیه جبران گشتاور	0.3 S	0.2 S
N111	بهره جبران لغزش	.,.	.,.
N112	ثابت زمانی اولیه جبران لغزش	0.2 S	0.2 S

- مقادیر داخل پرانتز مربوط به مدلهای V 400 می باشد .

عملکرد در حالت کنترل برداری

اینورتر در حالت کنترل برداری ، بردار شرایط عملکردش را محاسبه نموده سپس ۱۵۰ در صد گشتاور نامی خروجی موتور را در فرکانس ۱ هرتز تولید می نماید . روش کنترل برداری از روش کنترل F / V قویتر بوده و نیز امکان کاهش نوسانات سرعت در صورت تغییر بار را ایجاد می نماید .

برای عملکرد اینورتر در حالت کنترل برداری ، اطمینان حاصل نمایید که پارامترهای زیر را به درستی تنظیم نموده اید . N036 :

جريان نامی موتور

N106 : لغزش نامی موتور

N107 : مقاومت خط به خط موتور

N110 : جریان بی باری موتور

تنظیم جریان نامی موتور

- مشخصات موتور را که بر روی پلاک آن درج شده است چک نمایید و با توجه به آن جریان نامی موتور را تنظیم نمایید
- این پارامتر به عنوان یکی از مقادیر ثابت روش کنترل برداری ، استفاده شده بنابراین از تنظیم صحیح آن مطمئن شوید همچنین این مقدار تنظیمی ، برای تعیین مشخصات حرارت الکتریکی ، به منظور حفاظت موتور از اضافه دما به کار می رود . و تنظیمات صحیح ، از سوختن موتور در نتیجه اضافه بار جلوگیری خواهد نمود .

N036	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
جریان نامی موتور	۰ % تا ۱۵۰ % جریان نامی خروجی اینورتر	0124 Hex	0.1 A	خیر	به نکته توجه نمایید

نکته : مقدار پیش فرض این پارامتر، جریان نامی استاندارد توان بالاترین موتور قابل اتصال به اینورتر مورد استفاده می باشد .

تنظیم لغزش نامی موتور (n106)

- فرکانس لغزش نامی اینورتر را توسط پارامتر n106 ، تنظیم نمایید .
- این مقدار یکی از مقادیر ثابت مورد نیاز برای کنترل برداری می باشد ، لذا از تنظیم صحیح آن مطمئن شوید ، همچنین از این مقدار در تنظیم زمان جبران لغزش نیز استفاده می شود .
- مقدار فرکانس لغزش موتور را با استفاده از فرکانس نامی و سرعت درج شده بر روی پلاک مشخصات موتور و با استفاده از فرمول زیر ، محاسبه نمایید .

$$\text{نکته} : \text{تعداد قطبها} = \text{فرکانس لغزش نامی} / (\text{سرعت گردش} - \text{سرعت نامی}) * \text{تعداد قطبها}$$

قابل ذکر است در رابطه فوق ، سرعت نامی نیز بر حسب rpm بوده و از رابطه زیر محاسبه می گردد :

$$N_s = 120 * f$$

N106	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس لغزش نامی موتور	۰,۰ تا ۲۰۰ هرتز	016A Hex	0.1 Hz	خیر	به نکته توجه نمایید

نکته : تنظیم پیش فرض این پارامتر بر مبنای لغزش توان بالاترین ، موتور قابل اتصال به اینورتر می باشد .

تنظیم مقاومت فاز تا فاز (n107)

- مقدار این پارامتر را برابر جذر مقاومت فاز تا فاز موتور ، تنظیم نمایید
- برای اطلاع از مقدار این مقاومت ، با کارخانه سازنده موتور مورد استفاده تان تماس بگیرید
- این پارامتر یکی از ثابت‌هایی مورد نیاز کنترل برداریمی باشد بنابراین از تنظیم صحیح آن مطمئن شوید

N107	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
مقاومت خط تا خط موتور	0.0 تا 65.50 اهم	016B Hex	به نکته انتوجه نمایید	خیر	به نکته ۲ انتوجه نمایید

نکته ۱ : در صورتیکه مقاومت کمتر از ۱۰ اهم باشد ، مقدار تنظیمی با مقیاس ۱۰۰۰۱ اهم و در صورتیکه ۱۰ اهم و یا بیشتر باشد ، با مقیاس ۱۰۰۰۱ اهم ، افزایش خواهد یافت .

نکته ۲ : مقدار پیش فرض این پارامتر برابر مقاومت استاندارد ، توان بالاترین موتور قابل اتصال به اینورتر انتخابی می باشد .

تنظیم جریان بی باری موتور (n110)

- مقدار تنظیمی جریان بی باری موتور را بر حسب درصد ی از جریان نامی قرار دهید
- برای اطلاع از مقدار جریان بی باری با کارخانه سازنده موتور تماس بگیرید
- از آنجا که این پارامتر ، یکی از ثابت‌های مورد نیاز در روش کنترل برداری می باشد همچنین از آن در تنظیمات مر بوط به جبران لغزش نیز استفاده می شود لذا از تنظیم صحیح آن اطمینان حاصل نمایید

N110	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
مقاومت خط تا خط موتور	% ۰ تا ۹۹	016E Hex	%۱	خیر	به نکته انتوجه نمایید

نکته : مقدار پیش فرض این پارامتر بر مبنای جریان بی باری قابل تحمل توان بالاترین موتور قابل اتصال به اینورتر می باشد .

V/F در حالت

این روش کنترلی که در اینورترها ی معمولی برای کاربردهای عمومی استفاده می شود ، زمانیکه یک مدل معمولی را با اینورتر CIMR-V7 معاوضه می نمایید ، مناسب می باشد. زیرا در این روش بدون در نظر گرفتن ثابت‌های موتور ، کارکرد خواهیم داشت به علاوه ، در صورت اتصال بیش از یک موتور و یا موتورهای خاص همچون موتورهای سرعت بالا به اینورتر ، روش کنترلی را در حالت F / V تنظیم نمایید .

تنظیم جریان نامی موتور (n036)

- برای اطلاع از جریان نامی موتور ، به پلاک مشخصات موتور مراجعه نمایید
- از این مقدار برای تعیین مشخصات حرارت الکتریکی لازم جهت حفاظت موتور در برابر اضافه دما استفاده می شود لذا در تنظیم صحیح آن دقت نمایید .

N110	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
جریان نامی موتور	% ۰ تا ۱۵۰ جریان نامی خروجی اینورتر	0124 Hex	0.1 A	خیر	به نکته توجه نمایید

نکته ۱ : مقدار پیش فرض این پارامتر ، بر مبنای جریان نامی استاندارد ، تون بالا ترین موتور قابل اتصال به اینورتر می باشد .

نکته ۲ : در صورتیکه مقدار این پارامتر را برابر ، تنظیم نمایید ، امکان تشخیص اضافه بار (OL1) را خواهد داشت .

تنظیمات مورد نیاز برای روش کنترلی F / V (پارامترهای n011 تا n017)

- پارامترهای زیر را چنان تنظیم نمایید که گشتاور خروجی موتور ، گشتاور بار را براورده نماید .
- اینورتر مدل CIMR-V7 ، قابلیت بهبود اتوماتیک گشتاور را دارد می باشد ، لذا بدون تغییر تنظیمات پیش فرض تا مаксیمم ۱۵ درصد از گشتاور نامی را در فرکانس ۳ هرتز تولید خواهد نمود . بنابراین اگر نیاز شما با تنظیمات پیش فرض بر آورده می شود ، این تنظیمات را تغییر ندهید .

N011	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
(FMAX) بیشترین فرکانس	۵۰۰.۰ تا ۴۰۰.۰ هرتز	010B Hex	0.1 Hz	خیر	۶۰۰.

N012	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
(VMAX) بیشترین ولتاژ	۰.۱ تا ۰.۱۵۵ هزار [V]	010C Hex	0.1 Hz	خیر	200.0 [400.0]

N013	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس آغاز عملکرد ولتاژ ثابت با (FA) بیشترین ولتاژ	۰.۲ تا ۰.۰۴ هرتز	010D Hex	0.1 Hz	خیر	۶۰۰.

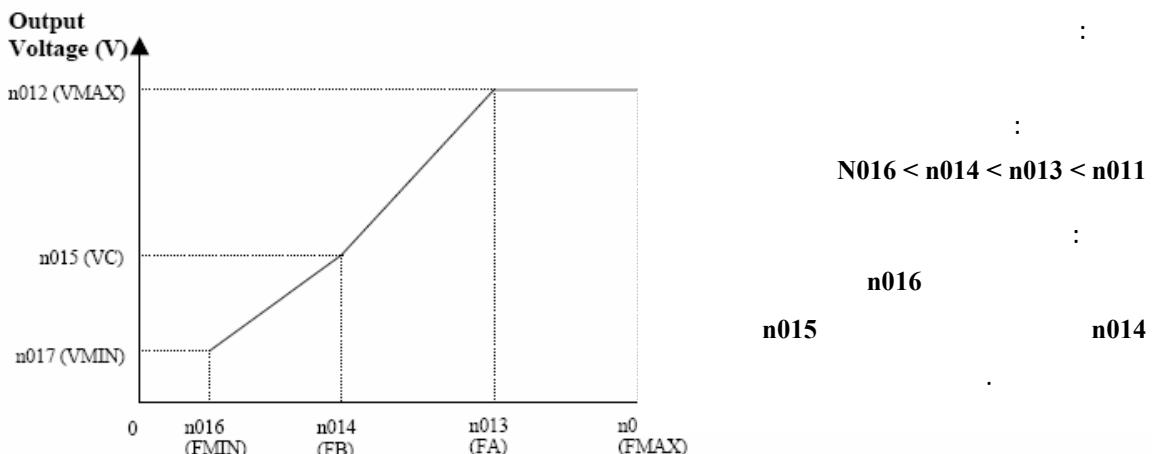
N014	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض

(FB) فرکانس خروجی میانه	هزت ۳۹۹,۹ تا ۰,۱	010E Hex	۰.۱ Hz	خیر	۱,۵
N015	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ولتاژ معادل فرکانس خروجی میانه (VC)	هزت ۲۵۵,۰ تا ۰,۱ [۵۱۰,۰ تا ۰,۱]	010F Hex	0.1V	خیر	12.0 [24.0]

N016	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
(FMIN) کمترین فرکانس خروجی	هزت ۰,۱ تا ۱۰,۰	0110 Hex	0.1 Hz	خیر	۱,۵

N017	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ولتاژ معادل فرکانس خروجی میانه (VC)	هزت ۱,۰ تا ۵۰,۰ [۱۰۰,۰ تا ۰,۱]	0111 Hex	0.1V	خیر	12.0 [24.0]

مقادیر داخل [] مربوط به مدل‌های ۴۰۰ ولت می‌باشد.



- در مورد بارهایی که حرکت عمودی دارند و یا بارهایی که ارتفاع متغیر دارند، ممکن است در سرعتهای پایین، گشتاور بیشتری مورد نیاز باشد بنابراین در صورتیکه گشتاور خروجی در سرعتهای پایین مناسب نمی‌باشد، ولتاژ معادل آن سرعت را یک ولت یک تا جایی که اضافه بار تشخیص داده نشود افزایش دهید و در صورت تشخیص اضافه بار یا مجدداً ولتاژ را کاهش دهید و یا آنکه از اینورتر توان بالاتری استفاده نمایید.

- گشتاور مورد نیاز برای فنها و پمپها با محدود سرعت نسبت دارد در نتیجه با تنظیم منحنی ولتاژ سرعت به صورت یک سهمی برای افزایش ولتاژ در سرعتهای رنج پایین، توان مصرفی افزایش خواهد یافت.

انتخاب حالت عملکرد Local / Remote

اینورتر CIMR-V7 در دو حالت Local و یا Remote راه اندازی می شود که توضیح هر حالت و نیز چگونگی انتخاب آن در زیر آمده است

مفهوم کلی :

حالت عملکرد	مفهوم اصلی	توضیحات
Local	اینورتر در سیستم در این حالت به صورت مستقل ، عملکرد داشته و فرمانهای کنترلی با استفاده از پنل اپراتوری اینورتر اعمال میشوند و برای کنترل عملکرد اینورتر ، نیازی به کنترلر نمی باشد .	فرمان عملکرد در اینحالات از طریق پنل اپراتوری بوده و با فشردن کلید RUN اینورتر شروع به کار خواهد کرد و با فشردن کلید STOP / RESET انتخاب مرجع فرکانس در این روش از طریق پیج تنظیم فرکانس موجود بر روی پنل و با از طریق مرجع فرکانس انتخابی در پارامتر n007 صورت خواهد گرفت .
Remote	اینورتر در سیستم در این حالت عملکرد مستقل نداشته و فرمانهای کنترلی را از یک کنترلر دریافت می نماید .	فرمان عملکرد در اینحالات از طریق که توسط پارامتر n003 می توانید یکی از آنها را انتخاب نمایید صورت خواهد گذشت . انتخاب فرکانس مرجع در این روش از ۱۰ طریق که توسط پارامتر n004 یکی از آنها را انتخاب می نمایید صورت خواهد گرفت .

روشهای انتخاب مابین دو حالت کاری Remote یا Local :

دو روش برای انتخاب مابین این دو حالت ممکن می باشد .

- انتخاب مابین این دو حالت از طریق پنل اپراتوری

- اختصاص هر یک از ورودی های دیجیتال چند قابلیته S7 تا S1

(از طریق تنظیمات پارامترهای n050 تا n056 که مختص تعریف عملکرد هر یک از این ۷ ورودی می باشد) .

در این روش در پارامتر مربوط به ورودی مورد نظرتان از رنج بیان شده (n050 – n056) که می خواهید فرمان تغییر حالت کاری اینورتر را از Local به Remote با فعال شدن آناعمال شود ، عدد ۱۷ را تنظیم نمایید .

نکته : در صورت انجام تنظیم توضیح داده شده در قسمت قبل (تنظیم یکی از پارامترهای n050 – n056 برای کنترل و تغییر حالت عملکرد از Local به Remote و یا بالعکس) دیگر امکان تغییر حالت کاری از طریق پنل اپراتوری را نخواهید داشت .

انتخاب روش اعمال فرمان کارکرد به اینورتر

در این بخش به توضیح چگونگی انتخاب روش مربوط به اعمال دستورات مربوط به راه اندازی و توقف اینورتر و نیز تغییر جهت چرخش آنخواهیم پرداخت .

دو روش برای اعمال فرمان کارکرد به اینورتر وجود دارد که مناسب با نیازتان می توانید یکی را انتخاب نمایید .

انتخاب روش اعمال فرمان شروع به کار اینورتر (n003)

- روش مورد نظر برای راه اندازی و توقف اینورتر را از طریق مقدار دهی پارامتر 3 n003 انتخاب نمایید .
- البته روش‌های زیر تنها در صورتیکه در حالت Remote باشد قابل تعریف و استفاده می باشند .

نام پارامتر	مقادیر تنظیمی	حافظه	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیشفرض
انتخاب روش راه اندازی	۰ ، ۱	0103 Hex	۱	خیر	۰

برای انتخاب ما بین ۰ و ۱ روش ممکن می باشد در پارامتر 3 n003 عددی در رنج ۰ - ۱ را قرار دهید که در زیر به توضیح هر یک از این ۲ مقدار تنظیمی خواهیم پرداخت .

مقدار	توضیحات
۰	فرمان کار کرد و توقف از طریق کلیدهای Stop / Reset و Run موجود بر روی پنل اپراتوری
۱	با استفاده از ترمینالهای ورودی دیجیتال (S1 - S7) موجود در مدار کنترلی و سیم بندی آنها برای اعمال فرمان کارکرد و یا توقف به صورت دو سیمه و یا ۳ سیمه
۲	اعمال فرمان از طریق کنترلری که با استفاده از ارتباطات سریال 485 / RS-422 ، عملکرد اینورتر را کنترل می نماید .
۳	اعمال فرمان از طریق کنترلری که با استفاده از روش ارتباطی CompoBus / D ، عملکرد اینورتر را کنترل می نماید .

تنظیم فعال و یا غیرفعال بودن کلید STOP / RESET موجود بر روی پنل (n007)

- زمانیکه پارامتر 3 n003 را که مربوط به انتخاب روش اعمال فرمان کارکرد و توقف به اینورتر می باشد را برابر مقدار ۰ تنظیم می نمایید (اعمال فرمان از طریق کلیدهای Run / Reset و Stop موجود بر روی پنل) می باشد توسط پارامتر 7 n007 ، انتخاب نمایید که آیا تمایل دارید کلید STOP / RESE در حالت کاری Remote فعال باشد یا خیر .
- باید به این نکته توجه نمایید که زمانیکه در حالت Local کار می کنید ، صرفنظر از مقدار تنظیمی موجود در پارامتر 3 n003 ، کلید Stop / Reset فعال بوده و نیازی به تنظیم پارامتر 7 n007 نمی باشد .

نام پارامتر	مقادیر تنظیمی	حافظه	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیشفرض
انتخاب روش راه اندازی	۰ ، ۱	0107 Hex	۱	خیر	۰

مقدار	توضیحات
۰	کلید STOP / RESET فعال می باشد
۱	کلید STOP / RESET غیرفعال می باشد

تنظیمات مر بوط به فرکانس مرجع

انتخاب فرکانس مرجع

توضیحات زیر اطلاعاتی از چگونگی تنظیم فرکانس مرجع اینورتر را در اختیار شما قرار می دهد که متناسب با حالت کارکردن از آنها را انتخاب نمایید.

حالت کار کرد Remote : توسط تنظیم مقدار پارامتر n004 می توانید به ۱۰ روش مختلف ، فرکانس مرجعنان را انتخاب نمایید

حالت کارکرد Local : وابسته به مقدار تنظیمی پارامتر n008 می توانید به ۲ روش مختلف ، فرکانس مرجعنان را انتخاب نمایید

انتخاب مرجع فرکانس در صورت کارکرد در حالت Remote از طریق تنظیم پارامتر (n004)

- از طریق مقدار دهی پارامتر n004 ، روش تعیین فرکانس مرجعنان را مشخص نمایید
- در این حال ۱۰ حالت ممکن می باشد که متناسب با نیازتان ، یکی را انتخاب نمایید .

N004	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
انتخاب فرکانس مرجع	۹ - ۰	0104 Hex	1	خیر	.

مقدار	توضیحات
۰	با استفاده از پیج تنظیم فرکانس موجود بر روی پنل اپراتوری (به نکته ۱ توجه نمایید)
۱	مقدار موجود در پارامتر n024 را که برابر فرکانس مرجع اول می باشد ، در نظر خواهد گرفت .
۲	با اعمال ورودی آنالوگ ولتاژی به ترمینالهای تعیین مرجع فرکانس موجود بر روی مدار کنترلی و تنظیم حالت (v - 10) (به نکته ۲ توجه نمایید)
۳	با اعمال ورودی آنالوگ جریانی به ترمینالهای تعیین مرجع فرکانس موجود بر روی مدار کنترلی و تنظیم حالت (0 - 20mA) (به نکته ۳ توجه نمایید)
۴	با اعمال ورودی آنالوگ جریانی به ترمینالهای تعیین مرجع فرکانس موجود بر روی مدار کنترلی و تنظیم حالت (4 - 20 mA) (به نکته ۴ توجه نمایید)
۵	با استفاده از ترمینالهای ورودی پالس موجود بر روی مدار کنترلی . (به نکته ۴ توجه نمایید)
۶	تعیین فرکانس مرجع از طریق برقراری ارتباط سریال با کنترلر
۷	تعیین فرکانس مرجع از طریقه اعمال ورودی آنالوگ ولتاژی (v - 10) به ترمینال ورودی آنالوگ چند قابلیته نکته : تا زمانیکه احتیاج به استفاده از هر دو ورودی آنالوگ نباشد (در تنظیمات PID) احتیاجی به این تنظیم و تعیین فرکانس به این روش نمی باشد .

۸	تعیین فرکانس مرجع از طریقه اعمال ورودی آنالوگ جریانی (۰ - ۲۰ mA) به ترمینال ورودی آنالوگ چند قابلیت . نکته : تا زمانیکه احتیاج به استفاده از هر دو ورودی آنالوگ نباشد (در تنظیمات PID) احتیاجی به این تنظیم و تعیین فرکانس به این روش نمی باشد .
۹	تعیین مرجع فرکانس از طریق کنترلری که به روش CompoBus با اینورتر ارتباط دارد

نکته ۱ : بیشترین فرکانس در این حالت با قرار دادن پیج تنظیم فرکانس در بیشترین مقدار خود تنظیم خواهد شد .

نکته ۲ : در این حالت بیشترین فرکانس در زمان اعمال ورودی آنالوگ ۱۰ ولت ، حاصل خواهد شد .

نکته ۳ : در اینحالت بیشترین فرکانس در زمان اعمال ورودی آنالوگ ۲۰ میلی آمپر ، حاصل خواهد شد .

توجه نمایید که در زمان اعمال ورودی آنالوگ جهت تعیین فرکانس مرجع علاوه بر تنظیمات نوع سیگنال ورودی از لحاظ ولتاژی و یا جریانی بودن و نیز رنج آنتو سط پارامتر فوق الذکر می بایست سوئیچ SW2 موجود بر روی اینورتر را متناسبآ در حالت جریان I و یا ولتاژ V قرار دهید .

نکته ۴ : در پارامتر n149 ، مقیاس پالس معادل مаксیمم فرکانستان را مشخص نمایید .

- در صورتیکه اینورتر با چندین سرعت عملکرد داشته باشد ، فرکانس تنظیمی توسط پارامتر n004 برابر فرکانس مرجع اول خواهد بود .

در صورت تمایل به کار کرد اینورتر در چند سرعت مختلف ، می بایست فرکانسهاي مرجع دوم تا شانزدهم را به ترتیب در پارامترهای n025 تا n031 و نیز n120 تا n127 تنظیم نمایید .

تنظیم فرکانس مرجع در حالت کارکرد Local ، توسط تنظیم پارامتر n008

- در صورت کارکرد در حالت local ، روش تعیین فرکانس مر جantan را با مقدار دهی پارامتر n008 مشخص نمایید .
- در این حالت دو روش برای تعیین فرکانس مرجع وجود دارد و متناسب با کاربرداتان یکی از این دو نوع را انتخاب نمایید

N008	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
انتخاب فرکانس مرجع	۰ یا ۱	0108 Hex	۱	خیر	.

مقدار	توضیحات
۰	با استفاده از پیج تنظیم فرکانس موجود بر روی پنل اپراتوری (به نکته ۱ توجه نمایید)
۱	با استفاده از کلیدهای ترتیبی موجود بر روی پنل اپراتوری (به نکته ۲ توجه نمایید)

نکته ۱ : مаксیمم فرکانس ، زمانی که این پیج تا انتهای باز شده باشد ، حاصل خواهد شد .

نکته ۲ : زمانی که شاخص FREF ، روشن باشد و یا با تغییر محتویات پارامتر n024 می توانید فرکانس مرجع را تغییر دهید و در هر صورت مقدار تنظیمی در پارامتر n024 ثبت خواهد شد .

حدود بالایی و پایینی فرکانس مرجع

مستقل از روش تعیین فرکانس مرجع ، می بایست حدود بالا و پایین ، فرکانس مرجع را مشخص نمایید .

تنظیم حدود بالا و پایین فرکانس مرجع با استفاده از پارامترهای (n033 – n034)

- حدود بالایی و پایینی فرکانس مرجع را به صورت درصدی از فرکانس ماکسیمم تنظیم نمایید .

N033	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
حد بالایی فرکانس مرجع نسبت به فرکانس ماکسیمم	۱۱۰٪ تا ۰٪	0121Hex	۱٪	خیر	۱۰۰

N034	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
حد پایینی فرکانس مرجع نسبت	۱۱۰٪ تا ۰٪	0122Hex	۱٪	خیر	۰

نکته : اگر مقدار پارامتر n034 کمتر از کمترین فرکانس خروجی تنظیم شود ، اینورتر عملکردی نخواهد داشت .

تنظیمات ورودی آنالوگ

ممکن است لازم باشد مشخصات سیگنال آنالوگ به کار رفته به عنوان تنظیم فرکانس مرجع را تنظیم نمایید . در این موارد ، بهره ، بایاس و خصوصیات زمانی فیلتر می بایست تنظیم شوند .

تنظیمات بهره و بایاس توسط پارامترهای (n060 ، n061)

- خصوصیات ورودی آنالوگ تعیین کننده فرکانس مرجع را در پارامترهای n060 (مربوط به تنظیم بهره فرکانس مرجع) و n061 (مربوط به تنظیم بایاس فرکانس مرجع) تنظیم نمایید .

فرکانس معادل ماکسیمم مقدار ورودی آنالوگ را در پارامتر مربوط به بهره فرکانس مرجع ، n060 ، بر حسب درصدی از فرکانس ماکسیمم بیان نمایید .

به عنوان مثال در صورت استفاده از ورودی ولتاژ آنالوگ ۰ - ۱۰ ولت و تنظیم این پارامتر بر روی مقدار ۲۰۰ ، زمانیکه در ورودی ۵ ولت اعمال شود در خروجی فرکانس ماکسیمم و زمان اعمال ولتاژ ۱۰ ولت ۲ برابر فرکانس ماکسیمم را خواهد داشت .

- نیز در پارامتر مربوط به بایاس فرکانس مرجع (n061) ، فرکانسی را که می خواهید در زمان اعمال مینیمم مقدار ورودی آنالوگ (۰ V ، ۰ mA ، ۴ mA) داشته باشید برحسب درصدی از فرکانس ماکسیمم بیان نمایید .

به عنوان مثال برای حصول ۵ درصد فرکانس ماکسیمم به ازاء کمترین مقدار ورودی آنالوگ ، می بایست مقدار این پارامتر را برابر ۰ ۵ تنظیم نمایید .

با استفاده از این دو پارامتر ، در صورتیکه ورودی آنالوگتان کالیبره نباشد می توانید آن را کالیبره نمایید ، به طور مثال اگر در ورودی آنالوگ به جای ورودی ۰ تا ۱۰ ولت ، ورودی آنالوگ ۵ تا ۹.۵ ولت داشته باشید برای کالیبراسیون لازم است که به ازاء ۵ ولت ، فرکانس مینیمم و به ازاء ۹.۵ ولت ، مаксیمم فرکانس را داشته باشید . لذا در پارامتر n060 ، عدد ۱۰۵ و در پارامتر n061 ، عدد ۵-را وارد نمایید .

N060	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
بهره فرکانس مرجع	۲۵۵ % تا ۰%	013C Hex	۱%	بله	۱۰۰

N061	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
بایاس فرکانس مرجع	۹۹% تا ۹۹%	013D Hex	۱%	بله	.

تنظیمات ثابت زمانی فیلتر (n062)

- می توان یک فیلتر دیجیتال دارای یک جبرانگر درجه یک ، در هنگام استفاده از ورودی آنالوگ به عنوان مرجع فرکانس ، به کار برد .
- که این تنظیم در صورتیکه ورودی آنالوگ به کار رفته تغییرات سریعی داشته باشد و یا آنکه به نویز آخشه باشد مناسب است .
- مقادیر تنظیمی بزرگتر سبب سرعت پاسخ دهی کنترل خواهد شد .

N062	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ثبت زمانی فیلتر ورودی آنالوگ تعیین فرکانس مرجع	۰.۰۰ تا ۲۰۰ (s)	013E Hex	0.01 s	خیر	0.10

تنظیم ورودی آنالوگ ولتازی چند قابلیته

- ##### تنظیمات مربوط به مقادیر بهره و بایاس ورودی آنالوگ ولتازی چند قابلیته ، توسط پارامترهای (n068 ، n069)
- مشخصات مربوط به بهره فرکانس مرجع ورودی آنالوگ چند قابلیته ولتازی را توسط پارامتر n068 و خصوصیات مربوط به بایاس فرکانس مرجع ورودی آنالوگ چند قابلیته ولتازی را توسط پارامتر n069 ، تنظیم نمایید .
 - فرکانس معادل بیشترین مقدار ورودی آنالوگ ، را بر حسب درصدی از فرکانس مаксیمم ، به عنوان بهره فرکانس مرجع ، توسط پارامتر n068 تنظیم نمایید .

- فرکانس معادل کمترین مقدار ورودی آنالوگ را بر حسب درصدی از فرکانس مаксیمم ، به عنوان بایاس فرکانس مرجع ، توسط پارامتر n069 تنظیم نمایید .

N068	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
بهره فرکانس مرجع در حالت ولتاژی	255 % تا 255 %	0144 Hex	1%	بله	100

N069	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
بایاس فرکانس مرجع در حالت ولتاژی	100 % تا 100 %	0145 Hex	1%	بله	0

تنظیم ثابت زمانی فیلتر مربوط به ورودی آنالوگ ولتاژی چند قابلیته

- با استفاده از این پارامتر یک فیلتر دیجیتال تاخیر اولیه برای ورودی آنالوگ چند قابلیته ولتاژی تنظیم نمایید .
- تنظیمات این پارامتر بر روی عملکرد هموار تر اینورتر در صورت تغییرات سریع ورودی و یا آغشته به نویز بودن آن، تاثیر گذار خواهد بود .
- مقادیر تنظیمی بزرگتر ، معادل سرعت پاسخ دهنده کمتر می باشد .

N070	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ثابت زمانی فیلتر ورودی آنالوگ تعیین فرکانس مرجع	0.00 تا ۰.۰۰	0146 Hex	0.01 s	بله	0.10

تنظیمات مربوط به بهره و بایاس ورودی آنالوگ چند قابلیته در حالت جریانی (n071 – n072)

- خصوصیات ورودی آنالوگ چند قابلیته در حالت جریانی ، همچون بهره و بایاس را می بایست در پارامترهای مربوطه تنظیم نمایید که پارامتر مربوط به تنظیم بهره n071 و پارامتر مربوط به تنظیم بایاس n072 می باشد .
- توسط پارامتر n071 مقدار بهره ورودی آنالوگ را تنظیم نمایید ، بدین معنا که مаксیمم ورودی آنالوگ (20 mA) معادل چند درصد از مаксیمم فرکانس می باشد .
- توسط پارامتر n072 مقدار بایاس ورودی آنالوگ را تنظیم نمایید ، بدین معنا که مینیمم ورودی آنالوگ معادل (4 mA) چند درصد از مаксیمم فرکانس می باشد .

N071	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
بهره فرکانس مرجع در حالت ولتاژی	255 % تا 255 %	0147 Hex	1%	بله	100

N072	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
بایاس فرکانس مرجع در حالت ولتاژی	100 % تا 100 %	0148 Hex	1%	بله	.

تنظیم ثابت زمانی فیلتر مربوط به ورودی آنالوگ جریانی چند قابلیته (n073)

- با استفاده از این پارامتر یک فیلتر دیجیتال تاخیر اولیه برای ورودی آنالوگ چند قابلیته ولتاژی تنظیم نمایید .
- تنظیمات این پارامتر بر روی عملکرد هموار تر اینورتر در صورت تغییرات سریع ورودی و یا آغشته به نویز بودن آن، تاثیر گذار خواهد بود .
- مقادیر تنظیمی بزرگتر ، معادل سرعت پاسخ دهنده کمتر می باشند .

N073	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ثابت زمانی فیلتر ورودی آنالوگ تعیین فرکانس مرجع	(0.00 تا ٢٠٠ s)	0149 Hex	0.01 s	بله	0.10

تنظیم مرجع فرکانس از طریق کلیدهای موجود بر روی پنل اپراتوری

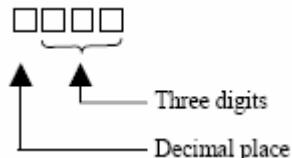
توضیحات زیر اطلاعاتی در مورد تنظیم مقادیر پارامترهای مربوط به فرکانس مرجع اینورتر از طریق پنل اپراتوری را در اختیار شما قرار می دهد .

تنظیمات مربوط به مقیاس مرجع فرکانس (n035)

- مقیاس فرکانس مرجع و مقادیر نامی فرکانس را می توانید توسط پارامتر n035 ، تنظیم ویا مشاهده نمایید .

N035	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
تنظیم چگونگی نمایش و مقیاس افزایش فرکانس مرجع	0 تا ٣٩٩٩	0123 Hex	1	خیر	0.10

که مقادیر تنظیمی این پارامتر به صورت زیر می باشند .

مقدار	توضیحات
۰	در صورتیکه فرکانس کمتر از ۱۰۰ هرتز باشد ، واحد افزایش ۱،۰،۰ هرتز خواهد بود و در غیر این صورت ، واحد افزایش ، ۱،۰ هرتز خواهد بود .
۱	در این صورت ، مقیاس افزایش ، یکدهم درصد فرکانس ماکسیمم خواهد بود
۳۹-۲	در این حالت ، مقیاس افزایش ، یک rpm خواهد بود $rpm = f * 120 / \text{تعداد قطبها}$ عددی وارد شده در این قسمت بیانگر تعداد قطبها می باشد)
۳،۹۹۹ - ۴۰	این تنظیم مر بوط به نمایش و یا تنظیم مقیاس افزایش ، نسبت به فرکانس ماکسیمم می باشد و بدین منظور اینچنین عمل نمایید .  عددی که در قسمت Decimal Place وارد می نمایید ، بیانگر تعداد ارقام اعشاری معادل دقت مورد نظر شما در افزایش فرکانس می باشد و عددی که در قسمت Three digits وارد می نمایید ، عدد معادل ماکسیمم فرکانس مورد نظر با در نظر گرفتن ، رقمهای اعشاری آن می باشد . به عنوان مثال برای نمایش ۵۰ به ازاء فرکانس ماکسیمم و افزایش آن در مقیاس ، یکدهم (۵۰،۰) می بایست در این قسمت عدد زیر را وارد نمایید : ۱۵۰۰

بنابراین مقیاس تنظیمات و نمایش پارامترهای زیر ، با تغییر مقدار مربوطه به قسمت Decimal Place تغییر خواهد کرد .

پارامتر ها ی

N024 - n032 : فرکانسهای مرجع اول تا هشتمن

N120 - n128 : فرکانسهای مرجع نهم تا شانزدهم

و نیز مقیاس و نمایش مقادیر Fout و Iout ، تحت تاثیر تنظیمات فوق می باشد .

تنظیمات مربوط به فرکانس مرجع اول تا شانزدهم و فرکانس inching

(پارامترهای n120 - n127 و n024 - n031)

فرکانسهای مرجع اول تا شانزدهم و فرکانس inching از طریق پارامترهای فوق قابل مقدار دهی و تنظیم می باشند .

N024	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع اول	۰ تا فرکانس ماکسیمم	0118 Hex	Hz ., ۱ (به نکته توجه نمایید)	بله	۶,۰

N025	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع دوم	0 تا فرکانس مaksیمم	0119 Hex	Hz ۰,۱ (به نکته توجه نمایید)	بله	۰,۰

N026	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع سوم	0 تا فرکانس مaksیمم	011A Hex	Hz ۰,۱ (به نکته توجه نمایید)	بله	۰,۰

N027	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع چهارم	0 تا فرکانس مaksیمم	011B Hex	Hz ۰,۱ (به نکته توجه نمایید)	بله	۰,۰

N028	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع پنجم	0 تا فرکانس مaksیمم	011C Hex	Hz ۰,۱ (به نکته توجه نمایید)	بله	۰,۰

N029	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع ششم	0 تا فرکانس مaksیمم	011D Hex	Hz ۰,۱ (به نکته توجه نمایید)	بله	۰,۰
N030	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع هفتم	0 تا فرکانس مaksیمم	011E Hex	Hz ۰,۱ (به نکته توجه نمایید)	بله	۰,۰

N031	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع هشتم	0 تا فرکانس مaksیمم	011F Hex	Hz ۰,۱ (به نکته توجه نمایید)	بله	۰,۰

N120	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع نهم	۰ تا فرکانس مаксیمم	0178 Hex	Hz .,1 (به نکته توجه نمایید)	بله	.,,

N121	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع دهم	۰ تا فرکانس مаксیمم	0179 Hex	Hz .,1 (به نکته توجه نمایید)	بله	.,,

N122	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع یازدهم	۰ تا فرکانس مаксیمم	017A Hex	Hz .,1 (به نکته توجه نمایید)	بله	.,,

N123	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع دوازدهم	۰ تا فرکانس مаксیمم	017B Hex	Hz .,1 (به نکته توجه نمایید)	بله	.,,

N124	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع سیزدهم	۰ تا فرکانس مаксیمم	017C Hex	Hz .,1 (به نکته توجه نمایید)	بله	.,,
N125	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع چهاردهم	۰ تا فرکانس مаксیمم	017D Hex	Hz .,1 (به نکته توجه نمایید)	بله	.,,

N126	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع پانزدهم	۰ تا فرکانس مаксیمم	017E Hex	Hz .,1 (به نکته توجه نمایید)	بله	.,,

N127	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
فرکانس مرجع شانزدهم	۰ تا فرکانس ماکسیمم	017F Hex	Hz ., ۱ (به نکته توجه نمایید)	بله	۰,۰

نکته ۱ : مقیاس و نحوه نمایش فرکانس‌های تنظیمی در پارامترهای مربوط به فرکانس مرجع اول تا شانزدهم توسط مقدار تنظیمی پارامتر n035 که در قسمت قبل توضیح داده شد ، مشخص می‌گردد .

نکته ۲ : فرکانس مرجع اول با تنظیم پارامتر n004 بر روی مقدار ۱ ، فعل خواهد بود .

نکته ۳ : فرکانس‌های مرجع دوم تا شانزدهم از طریق فعل نمودن ۴ ورودی تعریف شده به منظور انتخاب فرکانس مرجع ، توسط پارامترهای n056 تا n050 که مختص ، تعریف نوع عملکرد ۷ ورودی دیجیتال اینورتر می‌باشد ، فعل خواهد شد .

در جدول زیر ارتباط مابین ورودی های فعل شده و فرکانس مرجعی که در آن حالت فعل خواهد شد ، آمده است .

وضعیت ورودی اول تعریف شده برای انتخاب فرکانس مرجع توسط اختصاص عدد ۶ به پارامتر مربوط به آن ورودی از بین پارامترهای ۵۰ تا ۵۶	وضعیت ورودی دوم تعریف شده برای انتخاب فرکانس مرجع توسط اختصاص عدد ۸ به پارامتر مربوط به آن ورودی از بین پارامترهای ۵۰ تا ۵۶	وضعیت ورودی سوم تعریف شده برای انتخاب فرکانس مرجع توسط اختصاص عدد ۹ به پارامتر مربوط به آن ورودی از بین پارامترهای ۵۰ تا ۵۶	وضعیت ورودی چهارم تعریف شده برای انتخاب فرکانس مرجع توسط اختصاص عدد ۹ به پارامتر مربوط به آن ورودی از بین پارامترهای ۵۰ تا ۵۶
OFF	OFF	OFF	OFF
ON	OFF	OFF	OFF
OFF	ON	OFF	OFF
ON	ON	OFF	OFF
OFF	OFF	ON	OFF
ON	OFF	ON	OFF
OFF	ON	ON	OFF
ON	OFF	OFF	ON
ON	OFF	OFF	ON
OFF	ON	OFF	ON
ON	ON	OFF	ON
OFF	ON	ON	ON
ON	OFF	ON	ON
OFF	ON	ON	ON
ON	ON	ON	ON
OFF	ON	ON	ON
ON	OFF	ON	ON
OFF	ON	ON	ON
ON	ON	ON	ON

همانطور که ملاحظه می نمایید ، هر کدام از ۷ ورودی دیجیتال را که می خواهد به عنوان اولین ورودی از ۴ ورودی مربوط به انتخاب فرکанс مرجع به کار برد ، می باشد در پارامتر مربوط به آن ورودی که یکی از پارامترهای n056 تا n050 می باشد ، مقدار ۶ را تنظیم نمایید و به همین ترتیب در پارامتر مربوط به ورودی دوم انتخاب فرکانس مرجع ، عدد ۷ و در پارامتر مربوط به ورودی سوم انتخاب فرکانس مرجع عدد ۸ و در آخر در پارامتر مربوط به ورودی چهارم انتخاب فرکانس مرجع عدد ۹ را تنظیم نمایید و سپس با فعال نمودن ورودی های متناسب از ۴ ورودی فوق ، فرکانس مرجع مورد نظرتان را انتخاب نمایید .
به عنوان مثال برای فعال نمودن فرکانس مرجع دوم ، می باشد ورودی دوم انتخاب فرکانس را فعال نموده و مابقی ورودی ها را خاموش نمایید . (طبق جدول فوق)

تنظیمات مربوط به فرکانس (n032) Inching

برای اختصاص یکی از ۷ ورودی دیجیتال به ، فرکانس Inching ، می باشد در پارامتر مربوط به آن ورودی (n050 - n056) ، عدد ۱ را تنظیم نمایید .

N032	مقادیر تنظیمی	حافظه	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیشفرض
Inching	فرکانس مرجع	0 تا فرکانس ماکسیمم	0120 Hex	Hz ، ۱ (به نکته توجه نمایید)	بله 6.0

نکته ۱ : مقیاس و چگونگی نمایش فرکانسهاي تنظیمي در پارامترهای مربوط به فرکانس مرجع اول تا شانزدهم توسط مقدار تنظیمي پارامتر n035 که در قسمت قبل توضیح داده شد ، مشخص می گردد .

نکته ۲ : برای فعال نمودن فرکانس Inching می باشد ، ورودی مربوط به انتخاب این فرکانس را که در پارامتر مربوطه اش عدد ۱۰ را تنظیم نموده اید ، فعال نمایید و در این حال این فرکانس بر ۱۶ فرکانس مرجع اولویت داشته و علارغم ، فعال بودن یا نبودن ۴ ورودی انتخاب فرکانس مرجع ، فرکانس Inching فعال خواهد شد و فرکانسهاي مرجع دیگر در نظر گرفته نخواهد شد

تنظیم فرکانس مرجع از طریق پنل اپراتوری در زمان روشن بودن شاخص FREF

- فرکانس مرجع را در زمان روشن بودن شاخص FREF می توانید تنظیم نمایید .
- در صورتیکه مقدار پارامتر n004 را برابر عدد ۱ تنظیم نمایید در حالت کارکرد Remote نیز می توانید مقدار فرکانس مرجع اول را مشاهده نموده و یا تغییر دهید .
- در صورتیکه محتویات پارامتر n008 را برابر عدد ۱ تنظیم نموده باشید ، امکان تنظیم فرکانس مرجع را از طریق کلیدهای موجود بر روی پنل اپراتوری خواهد داشت .
- برای انتخاب فرکانسهاي مرجع دوم تا شانزدهم می باشد از ورودی های دیجیتال اینورتر استفاده نمایید .
- فرکانس عملکرد حتی در حین کارکرد می تواند تغییر نماید .
- اگر زمانیکه شاخص FREF روشن باشد ، فرکانس مرجع ، تغییر نماید ، پارامتر مربوطه به آن فرکانس مرجع نیز به صورت همزمان تغییر خواهد کرد .
برای مثال ، اگر به وسیله ورودی های دیجیتال چند قابلیته ، مرجع فرکانس دوم را انتخاب نمایید ، با تغییراتی که در زمان روشن بودن شاخص FREF بر روی فرکانس مرجع انتخابی ، اعمال می نمایید ، محتویات پارامتر N025 به صورت همزمان ، تغییر خواهد نمود .

- به طور مثال برای تغییر فرکانس مرجع از طریق کلیدهای موجود بر روی پنل اپراتوری ، تنظیمات پیش فرض زیر را انجام دهید .



ترتیب کلیدها	شاخص	مثالی از وضعیت نمایش داده شده	توضیحات
	FREF	6.00	بعد از وصل تغذیه در صورتیکه شاخص Roshn نمی باشد ، متناظراً کلید Mode را تا زمانیکه این شاخص روشن شود ، بفشارید .
	FREF	٦٠,٠٠	با استفاده از کلیدهای افزایش و کاهش ، مقدار مورد نظرتان را برای فرکانس مرجع تنظیم نمایید . در زمان تنظیم فرکانس مرجع ، اطلاعات چشمک خواهد زد .
	FREF	٦٠,٠٠	بعد از تنظیم فرکانس مورد نظر ، کلید Enter را بفشارید تا فرکانس مرجع تنظیمیتان ثبت شود .

تنظیمات مربوط به توالی کلیدها در هنگام تنظیم فرکانس مرجع (n009)

با تنظیم این پارامتر می توانید ، مشخص نمایید که هنگام روشن بودن شاخص **FREF** و تنظیم فرکانس مرجع از طریق کلیدهای افزایش کاهش ، تغییر فرکانس منوط به فشردن کلید **Enter** باشد و یا آنکه به صورت همزمان با تغییر فرکانس از طریق پنل ، این تغییرات به خروجی اینورتر اعمال گردد .

لذا با تغییر محتویات این پارامتر می توانید مشخص نمایید که تغییرات اعمالی شما بر فرکانس مرجع به صورت لحظه ای ، اعمال گردد و یا آنکه منوط به فشردن کلید **Enter** نمایید .

N009	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
کلیدهای لازم برای تنظیم فرکانس	۰ یا ۱	0109 Hex	۱	خیر	.

مقادیر تنظیمی

مقدار	توضیحات
۰	به منظور ثبت فرکانس تنظیمی می بایست ، کلید Enter را بفشارید
۱	به منظور ثبت فرکانس تنظیمی نیازی به فشردن کلید Enter نمی باشد و تغییرات ، همزمان با تنظیم ، اعمال خواهد شد

تنظیم فرکانس مرجع از طریق ورودی پالس

با تنظیم پارامتر N004 بروی مقدار ۵ ، تعیین فرکانس مرجع از روی ورودی پالس اعمالی به پایه PR اینورتر خواهد بود .
توضیحات زیر اطلاعاتی در مورد چگونگی تنظیم پارامتر n149 (مقیاس پالی ورودی) را که برای تنظیم فرکانس مرجع از طریق اعمال ورودی پالس به کار می رود را در اختیار شما قرار خواهد داد .

تنظیمات مقیاس ، پالس ورودی (n149)

- بیشترین فرکانس پالس ورودی را در مقیاس یکدهم ، در این پارامتر تنظیم نمایید .

N149	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد	امکان تغییر در تنظیمات	مقدار پیش فرض
			تغییر در	حین عملکرد	
مقیاس ورودی قطار پالس	۳۳۰۰ تا ۱۰۰	0131 Hex	Hz ۱۰ ()	خیر	۲۵۰۰

نکته ۱ : به عنوان مثال ، بر حصول بیشترین فرکانس به ازا ورودی پالس با فرکانس ۱۰ کیلو هرتز ، می بایست مقدار این پارامتر را ۱۰۰۰ تنظیم نمایید .

نکته ۲ : ورودی پالس را به پایه های FC , PR تحت شرایط زیر متصل نمایید .

سطح بالایی : مابین ۳,۵ تا ۲,۵ ولت

سطح پایینی : مаксیمم ۰,۸ ولت

تنظیم زمان شتاب گیری و کاهش سرعت

توضیحات زیر ، اطلاعاتی از پارامترهای مربوط به تنظیمات زمان شتابگیری و کاهش سرعت اینورتر را در اختیار شما قرار می دهد . انتخاب حالتای ذوزنقه ای و S شکل ممکن می باشد .

استفاده از مشخصات S شکل برای تنظیمات مربوط به زمان شتابگیری و کاهش سرعت در کاهش شوکهای مکانیکی در زمان شروع و یا توقف عملکرد موثر می باشد .

تنظیم مقیاس شتابگیری و کاهش سرعت (acceleration-deceleration) (n018)

این زمانها بدون تغییر تنظیمات می توانند در رنج ۰،۰ تا ۶۰۰۰ ثانیه تنظیم شوند .

در صورتیکه مقیاس دقیق تری از تنظیمات مورد نیاز باشد ، می توانید این زمان را در رنج ۰،۰ تا ۶۰۰۰ ثانیه و با مقیاس افزایش ۱،۰ ثانیه ای ، تنظیم نمایید .

N018	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد	امکان تغییر در تنظیمات	مقدار پیش فرض
			تغییر در	حین عملکرد	
تنظیم مقیاس و دقت زمان شتابگیری و کاهش سرعت	۰ یا ۱	0112 Hex	۱	خیر	۰

مقادیر تنظیمی :

مقدار	توضیحات
۰	برای مقادیر تنظیمی کمتر از ۱۰۰۰ ثانیه ، مقیاس افزایش ، ۱،۰ ثانیه ، و برای مقادیر بیش از ۱۰۰۰ ثانیه ، مقیاس افزایش ، ۱ ثانیه خواهد بود .
۱	برای مقادیر تنظیمی کمتر از ۱۰۰ ثانیه ، مقیاس افزایش ، ۱،۰۱ ثانیه ، و برای مقادیر بیش از ۱۰۰ ثانیه ، مقیاس افزایش ، ۱،۰۱ ثانیه خواهد بود .

تنظیم مدت زمان شتابگیری و کاهش سرعت (acceleration-deceleration) (توسط پارامترهای n019 تا n022)

- اجازه تنظیم دو زمان مختلف شتابگیری و همچنین دو زمان مختلف کاهش سرعت را دارا می باشد .
 - زمان شتابگیری ، مدت زمان لازم برای تغییر سرعت اینورتر از ۰٪ تا ۱۰۰٪ فرکانس ماکسیمم می باشد و زمان کاهش سرعت ، مدت زمان لازم برای تغییر سرعت از ۱۰٪ فرکانس ماکسیمم تا ۰٪ آن می باشد .
 - زمان شتابگیری و کاهش سرعت واقعی ، از فرمول زیر محاسبه می گردد :
- زمان شتابگیری / کاهش سرعت = $(\text{مقدار تنظیمی زمان شتابگیری / کاهش سرعت})^* (\text{مقدار فرکانس مرجع}) / (\text{فرکانس ماکسیمم})$
- زمان شتابگیری دوم با تحریک ورودی دیجیتالی که در پارامتر مربوط به آن (یکی از پارامترهای n056 تا n059) مقدار ۱۱ تنظیم شده باشد ، فعال خواهد بود .
- زمان کاهش سرعت دوم نیز با تحریک ورودی دیجیتالی که در پارامتر مربوط به آن (یکی از پارامترهای n056 تا n059) از مقادیر ۱۹ و ۲۰ و ۲۱ و ۲۲ تنظیم شده باشد ، فعال خواهد بود .
- زمان کاهش سرعت دوم در صورتیکه مقدار پارامتر n005 را که مربوط به تنظیم حالت وقفه می باشد ، برابر عدد ۰ تنظیم گردد ، قابل استفاده خواهد بود .

N019	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
تنظیم زمان شتابگیری اول	۰ تا ۶۰۰۰ ثانیه (به نکته ۱ توجه نمایید)	0113 Hex	0.1 s (به نکته ۱ توجه نمایید)	بله	10.0

N020	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
تنظیم زمان کاهش سرعت اول	۰ تا ۶۰۰۰ ثانیه (به نکته ۱ توجه نمایید)	0114 Hex	0.1 s (به نکته ۱ توجه نمایید)	بله	10.0

N021	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
تنظیم زمان شتابگیری دوم	تا ٦٠٠٠ ثانیه (به نکته ۱ توجه نمایید)	0113 Hex	0.1 s (به نکته ۱ توجه نمایید)	بله	10.0

N022	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
تنظیم زمان کاهش سرعت دوم	تا ٦٠٠٠ ثانیه (به نکته ۱ توجه نمایید)	0114 Hex	0.1 s (به نکته ۱ توجه نمایید)	بله	10.0

نکته ۱ : مقیاس افزایش زمان شتابگیری و کاهش سرعت ، توسط مقدار پارامتر 018n و به صورت زیر تنظیم میگردد .

اگر مقدار این پارامتر ۰ باشد ، اجازه مقدار دهی در رنج ٦٠٠٠ تا ٦٠٠٠ رادارا می باشد و در صورتیکه فرکانس تنظیمیتان در رنج ٠،٠ تا ٩٩٩,٩ باشد ، مقیاس افزایش فرکانس ۱،۰ ثانیه و در صورتیکه در رنج ١٠٠٠ تا ٦٠٠٠ ثانیه باشد ، ۱ ثانیه می باشد .

اگر مقدار این پارامتر ۱ باشد ، اجازه مقدار دهی در رنج ٦٠٠٠ تا ٦٠٠٠ رادارا می باشد و در صورتیکه فرکانس تنظیمیتان در رنج ٠،٠ تا ٩٩,٩ باشد ، مقیاس افزایش فرکانس ۰،۰۱ ثانیه و در صورتیکه در رنج ۱٠٠،۰ تا ٦٠٠،۰ ثانیه ، ۰،۱ ثانیه می باشد

نکته ۲ : زمانیکه مقدار پارامتر 018n را برابر ۱ تنظیم می نمایید ، مقدار پیش فرض زمان شتابگیری و کاهش سرعت ، برابر مقدار ۱۰۰۰۰ تنظیم خواهد شد .

مشخصات شتابگیری / کاهش سرعت S شکل (n023)

مشخصات ذوزنقه ای و یا S شکل ، برای تنظیمات زمان شتابگیری و کاهش سرعت ، امکان پذیر می باشد که استفاده از حالت S شکل در کاهش شوکهای مکانیکی در زمان شروع به کار و یا توقف ، موثر می باشد .

در این حالت این مدت زمان به مدت زمان توقف و شروع به کار افزوده خواهد شد و تغییرات سرعت به حالت نرم تر رخ خواهد داد .

هر کدام از ۳ زمان تعریف شده برای شتابگیری و کاهش سرعت (۰,۵ ، ۰,۲ و ۱ ثانیه) قابل انتخاب می باشند .

N023	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
تنظیم مشخصه شتابگیری / کاهش سرعت در حالت S شکل	تا ۳	0117 Hex	1	خیر	۰

مقادیر تنظیمی :

مقدار	توضیحات
۰	مشخصه همانند حالت ذوزنقه ای می باشد
۱	زمان مشخصه شتابگیری و کاهش سرعت حالت S شکل ، ۰، ۲، ۵ ثانیه می باشد
۲	زمان مشخصه شتابگیری و کاهش سرعت حالت S شکل ، ۰، ۵ ثانیه می باشد
۳	زمان مشخصه شتابگیری و کاهش سرعت حالت S شکل ، ۰، ۱ ثانیه می باشد

مجاز نمودن تغییر جهت چرخش

این پارامتر برای تعیین مجاز بودن تغییر جهت چرخش از طریق پنل اپراتوری و یا ترمینالهای کنترلی می باشد ، در هنگام اتصال اینورتر به سیستمی که اجازه چرخش در جهت معکوس را ندارد ، می بایست این پارامتر را در حالت غیر مجاز بودن چرخش در جهت معکوس ، تنظیم نمایید .

تنظیم مجاز یا غیر مجاز بودن تغییر جهت چرخش (n006)

N006	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
مجاز نمودن تغییر جهت چرخش	۰ یا ۱	0106 Hex	۱	خیر	۰

مقادیر تنظیمی

مقدار	توضیحات
۰	تغییر جهت چرخش مجاز می باشد
۱	تغییر جهت چرخش غیر مجاز می باشد

انتخاب چگونگی توقف

این پارامتر برای تعیین حالت توقف در زمان اعمال فرمان توقف می باشد و وابسته به حالت توقف انتخابی اینورتر با زمان کاهش سرعت مشخصه شده توسط شما و یا بدون در نظر گرفتن تنظیمات اینورتر و با توقف طبیعی موتور ، متوقف خواهد شد .

تنظیم حالت توقف (n005)

N005	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
انتخاب روش توقف	۰ یا ۱	0105 Hex	۱	خیر	۰

مقادیر تنظیمی

توضیحات	مقدار
توقف بعد از مدت زمان مشخص شده برای کاهش سرعت (به نکته توجه نمایید)	۰
توقف به صورت طبیعی و بدون در نظر گرفتن مقادیر تنظیمی اینورتر	۱

نکته : اینورتر در صورتیکه مقدار هیچ یک از پارامترهای n050 تا n056 که مربوط به کنترل عملکرد ورودیهای دیجیتال اینورتر می باشد ، برابر مقدار ۱۱ که کد معادل اختصاص یک ورودی به انتخاب مدت زمان شتابگیری / کاهش سرعت از مابین دو مقدار تنظیمی این زمانها می باشد تنظیم نشده باشد ، بر طبق مدت زمان تنظیمی در پارامتر n020 که معادل زمان کاهش سرعت اول می باشد ، متوقف خواهد شد و در غیر این صورت مناسب با وضعیت ورودی اختصاص داده شده به انتخاب زمان شتابگیری / کاهش سرعت ، در لحظه اعمال فرمان توقف ، با زمانی برابر زمان کاهش سرعت اول و یا دوم ، متوقف خواهد شد .

ورودی های چند قابلیته

ورودی چند قابلیته

اینورتر های سری MV دارای ۷ ورودی چند قابلیته می باشند (S1 – S7) که هر یک متناسب با نیاز می توانند کاربردهای مختلفی را داشته باشند .

تنظیم ورودی های چند قابلیته (n050 – n056)

N050	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ورودی چند قابلیته اول (s1)	۱ تا ۲۵	0132 Hex	۱	خیر	۱

N051	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ورودی چند قابلیته اول (s2)	۱ تا ۲۵	0133 Hex	۱	خیر	۲

N052	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ورودی چند قابلیته دوم (s3)	۱ تا ۲۵	0134 Hex	۱	خیر	۳

N053	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض

ورودی چند قابلیته سوم				خیر	
-----------------------	--	--	--	-----	--

N054	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ورودی چند قابلیته چهارم (s5)	۱ تا ۲۵	0136 Hex	1	خیر	۶

N055	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ورودی چند قابلیته پنجم (s6)	۱ تا ۲۵	0137 Hex	1	خیر	۷

N056	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
ورودی چند قابلیته ششم (s7)	۱ تا ۲۵ و ۳۴ و ۳۵	0138 Hex	1	خیر	۱۰

• برای پارامترها فوق ، پارامتری خارج از رنج مجاز را تنظیم ننمایید
مقادیر تنظیمی

مقدار	عملکرد	توضیحات
۰	دستور تغییر جهت چرخش	در صورتیکه از روش سیم بندی سه سیمه استفاده می نمایید تنها تنظیم پارامتر n052 کافی می باشد و با تنظیم این پارامتر بر روی مقدار ۰ ، به طور خودکار مقادیر تنظیمی پارامترهای n050 و n051 در نظر گرفته نشده و تنظیمات زیر در نظر گرفته خواهد شد: S1 : ورودی مربوط به اعمال فرمان RUN (در صورت ON شدن این ورودی ، اینورتر راه اندازی خواهد شد) S2 : ورودی مربوط به اعمال فرمان STOP (در صورت OFF شدن این ورودی ، اینورتر متوقف خواهد شد) S3 : ورودی مربوط به انتخاب جهت چرخش OFF : حرکت معکوس ON : حرکت در جهت ساعتگرد
۱	Forward / Stop	در حالت سیم بندی دو سیمه ، پایه ای که در پارامتر مربوط به آن این مقدار تنظیم شود ، به اعمال دستور چرخش ساعتگرد اختصاص داده خواهد شد .
۲	Reverse / Stop	در حالت سیم بندی دو سیمه ، پایه ای که در پارامتر مربوط به آن این مقدار تنظیم شود ، به اعمال دستور چرخش پادساعتگرد اختصاص داده خواهد شد .
۳	کنکت خطای خارجی از نوع همواره باز (Normally Open)	در حالت ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۳ تنظیم شده است یک خطای خارجی تشخیص داده خواهد شد ، کار کرد متوقف و بر روی نمایشگر عبارت FP که در آن بیانگر شماره تر مینال می باشد ، نمایش داده خواهد شد بتا زمانیکه خط را Reset ننمایید ، اینورتر علارغم رفع شدن خطا ، همچنان متوقف خواهد ماند .

		توجه داشته باشید که برای Reset نمودن خطاب حتماً می بایست ابتدا فرمان Run را قطع نمایید .
۴	کنکات خطا خارجی از نوع همواره بسته (Normally Close)	در حالت OFF شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۴ تنظیم شده است ، یک خطا خارجی تشخیص داده خواهد شد و بر روی نمایشگر عبارت FP□ که در آن □ بیناگر شماره تر میباشد ، نمایش داده خواهد شد تا زمانیکه خط را Reset نمایید ، اینورتر علارغم رفع شدن خطا ، همچنان متوقف خواهد ماند . توجه داشته باشید که برای Reset نمودن خطاب حتماً می بایست ابتدا فرمان Run را قطع نمایید .
۵	نمودن خطاهای Reset	در حالت ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۵ تنظیم شده است ، تمامی خطاهای در صورتیکه رفع شده باشند ، Reset خواهند شد . توجه داشته باشید که در صورتیکه فرمان RUN ، اعمال شده باشد ، تحریک این ورودی بی تاثیر خواهد بود .
۶	مرجع اول مربوط به ورودی های انتخاب مابین ۱۶ فرکانس مرجع	از طریق ۶ ورودی که مقادیر تنظیمی ۶ ، ۷ ، ۸ و ۹ در پارامتر مربوط به آنها تنظیم شده باشد ، می توان یکی از فرکانسهاي مرجع دوم تا شانزدهم را انتخاب نمود . نکته : برای توضیحات بیشتر در مورد چگونگی انتخاب فرکانس مرجع توسط این ۶ ورودی ، به بخش ۴-۵-۶-۷ مراجعه نمایید .
۷	مرجع دوم مربوط به ورودی های انتخاب مابین ۱۶ فرکانس مرجع	
۸	مرجع سوم مربوط به ورودی های انتخاب مابین ۱۶ فرکانس مرجع	
۹	مرجع چهارم مربوط به ورودی های انتخاب مابین ۱۶ فرکانس مرجع	
۱۰	دستور اعمال فرکانس Inching	در حالت ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۰ تنظیم شده است ، فرکانس تنظیمی در پارامتر n032 که اصطلاحاً فرکانس Inching نامیده میشود ، به عنوان فرکانس مرجع انتخاب خواهد شد و باید توجه نمایید که این فرکانس بر ۱۶ فرکانس مرجع ، تقدم داشته و در زمان تحریک ترمینال اختصاص داده شده به انتخاب فرکانس Inching ، صرفنظر از فرکانس مرجع انتخابی توسط ۴ ورودی فوق الذکر ، فرکانس Inching ، به عنوان فرکانس مرجع انتخاب خواهد شد .
۱۱	انتخاب زمان شتابگیری / کاهش سرعت	در حالت ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۱ تنظیم شده است ، زمانهای مربوط به شتابگیری / کاهش سرعت دوم انتخاب خواهد شد .
۱۲	دستور قطع خارجی (NO)	در حالت ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۲ تنظیم شده است ، خروجی قطع و موتور بدون توجه به مدت زمان تنظیمی برای کاهش سرعت ، و با اصطکاک طبیعی خود متوقف خواهد شد و در این زمان بر روی نمایشگر ، نماد bb ، به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد .

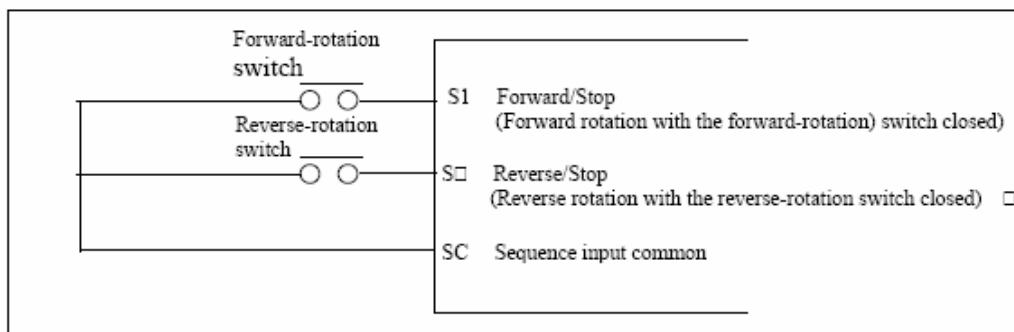
		<p>تفاوت این ورودی با ورودی Fault آن است که بلافاصله بعد از قطع این ورودی ، در صورت برقراری فرمان Run ، اینورتر به کارکرد خود ادامه خواهد داد و نیازی به Reset نمودن برای ادامه کارکرد وجود ندارد .</p> <p>در این حال خروجی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۱ را تعریف نموده باشید نیز تا زمان ، وصل بودن این ورودی ، وصل خواهد بود و بعد اقطع آن به صورت خود کار ، قطع خواهد شد .</p>
۱۳	دستور قطع خارجی (NC)	<p>در حالت OFF شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۳ تنظیم شده است ، خروجی قطع و موتور بدون توجه به مدت زمان تنظیمی برای کاهش سرعت ، و با اصطکاک طبیعی خود ، متوقف خواهد شد و در این زمان بر روی نمایشگر ، نماد bb ، به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد .</p> <p>تفاوت این ورودی با ورودی Fault آن است که بلافاصله بعد از وصل این ورودی ، در صورت برقراری فرمان Run ، اینورتر به کارکرد خود ادامه خواهد داد و نیازی به Reset نمودن برای ادامه کارکرد وجود ندارد .</p> <p>در این حال خروجی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۱ را تعریف نموده باشید نیز تا زمان ، وصل بودن این ورودی ، وصل خواهد بود و بعد اقطع آن به صورت خود کار ، قطع خواهد شد .</p>
۱۴	دستور جستجو (جستجو از بیشترین فرکانس آغاز می شود)	<p>با ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۴ تنظیم شده است ، بلافاصله بعد از اعمال فرمان Run ، اینورتر از فرکانس مرجع شروع به کار می نماید و دیگر زمان تنظیمی برای شتابگیری و رسیدن به سرعت مرجع را طی ننموده و بلافاصله بعد از اعمال فرمان راه اندازی ، در صورت فعل بودن این ورودی ، ابتدا با فرکانس مаксیمم شروع به کار نموده و پس از تشخیص فرکانس مرجع ، با آن فرکانس ، شروع به کار خواهد گرفت .</p>
۱۵	دستور جستجو (جستجو از فرکانس موجود آغاز می شود)	<p>با ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۵ تنظیم شده است ، بلافاصله بعد از اعمال فرمان Run ، اینورتر از فرکانس ماسکیمم شروع به کار می نماید و دیگر زمان تنظیمی برای شتابگیری و رسیدن به سرعت مرجع را طی ننموده و بلافاصله بعد از اعمال فرمان راه اندازی ، در صورت فعل بودن این ورودی ، فرکانس مرجع تشخیص داده شده و با آن فرکانس ، شروع به کار خواهد کرد .</p>
۱۶	دستور منع شتابگیری / کاهش سرعت	<p>با ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۶ تنظیم شده است ، شتابگیری و کاهش سرعت ، مجاز نمی باشد و علارغم تغییر فرکانس مرجع ، فرکانس خروجی و برابر مقدار تنظیمی قبل از فعل شدن این ورودی ، باقی خواهد ماند .</p>
۱۷	انتخاب مابین عملکرد Local / Remote	<p>با ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۷ تنظیم شده است ، عملکرد شما در حالت Local و با استفاده از پنل کنترلی خواهد بود .</p>

		توجه داشته باشید که در صورت تنظیم این پارامتر ، انتخاب مابین این دو وضعیت کاری از طرق پنل اپراتوری ، ممکن نمی باشد .
۱۸	انتخاب حالت Communication / Remote	با ON شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۸ تنظیم شده است ، ورودی ارتباط سریال فعال می باشد و دستورات (Run 0001Hex) و کنترل فرکانس مرجع (0002 Hex) توانما اجرا خواهد شد .
۱۹	ورودی اعمال خطای مربوط به توقف اضطراری در زمان بروز Fault (NO)	در صورت فعال شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن عدد ۱۹ را وارد نموده اید ، اینورتر بر اساس تنظیماتی که در پارامتر n005 که مختص تعیین حالت توقف می باشد ، متوقف خواهد شد . بدین معنا که در صورتیکه در پارامتر n005 ، مقدار ۰ را تنظیم نموده باشید ، اینورتر بعد از تحریک این ترمینال ، بر اساس زمان کاهش سرعت دوم ، که در پارامتر n022 تنظیم نموده اید ، متوقف خواهد شد و اگر در پارامتر ۵ ، n005 مقدار ۱ را تنظیم نموده باشید ، بدون در نظر گرفتن تنظیمات مربوط به کاهش سرعت و با اصطکاک طبیعی موتور متوقف خواهد شد .
۲۰	ورودی اعمال خطای مربوط به توقف اضطراری در زمان بروز Alarm (NO)	توجه : NO : در این موارد On شدن کن tact به معنای عملکرد آن می باشد . NC : در این موارد Off شدن کن tact به معنای عملکرد آن می باشد . نکته : در هنگام بروز Fault ، خروجی Fault (خروجی که به پارامتر مختص آن مقدار ۰ ، اختصاص داده شده باشد) روشن شده و بعد از رفع آن با استفاده از تحریک ورودی RESET ، حذف خواهد شد .
۲۱	ورودی اعمال خطای مربوط به توقف اضطراری در زمان بروز Fault (NC)	در صورت بروز Alarm ، خروجی Alarm (خروجی که به پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۰ ، اختصاص داده شده باشد) روشن شده و بعد از حذف ورودی توقف اضطراری به صورت خودکار ، حذف شده و نیازی به تحریک ورودی RESET نمی باشد . در زمان بروز Fault عبارت STP ، نمایش داده خواهد شد و در صورت بروز Alarm ، این عبارت به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد
۲۲	ورودی اعمال خطای مربوط به توقف اضطراری در زمان بروز Alarm (NC)	در صورت فعال شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن عدد ۲۳ را وارد نموده اید ، کنترل PID ، غیر فعال شده و اینورتر در حالت معمولی و بر اساس تنظیمات پارامترهای n003 و n004 عملکرد خواهد داشت .
۲۴	لغو کردن کنترل PID نمونه ، اطلاعات قسمت انتگرال گیر کنترلر PID	در صورت فعال شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن عدد ۲۴ را وارد نموده اید ، محتويات قسمت انتگرال گیر کنترلر PID ، پاک شده . وضعیت ورودی به عملکرد معمولی خود در حالت غیر فعال بودن عملگر انتگرال گیر ادامه خواهد داد .
۲۵	اطلاعات قسمت انتگرال گیر کنترلر PID ثبت شده و در این	در صورت فعال شدن ترمینالی که در پارامتر مربوط به آن عدد ۲۴ را وارد نموده اید ، محتويات قسمت انتگرال گیر کنترلر PID ، به دست آمده در مقدار

	مقدار ثابت باقی خواهد ماند و پس از آن کنترلر PID بدون قسمت انترگرالگیر به عملکرد خود ادامه خواهد داد	مقدار ثابت باقی خواهد ماند															
۳۴	<p>نکته: بنتها در پارامتر n056 مجاز به تعریف این مقدار می باشد.</p> <p>در صورت تعریف مقدار ۳۴ در پارامتر n056، تنظیمات مربوط به پارامتر n055 در نظر گرفته نشده و به صورت خودکار، دو ورودی مختص به این پارامترها به - (S6 - S7) مطابق جدول زیر به افزایش و یا کاهش مقادیر تنظیمی پارامترها اختصاص داده خواهد شد.</p> <p>S6 : دستور افزایش S7 : دستور کاهش</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>افزایش</th> <th>کاهش</th> <th>ثابت ماندن</th> <th>مقدار مقدار</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S6 ترمینال</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td>S7 ترمینال</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> </tr> </tbody> </table> <p>نکته: امکان تعریف همزمان کلیدهای افزایش و کاهش از طریق ورودی های دیجیتال و اختصاص ۴ ورودی به انتخاب ۱۶ سرعت مرجع وجود ندارد.</p> <p>نکته: برای ثبت فرکانس مرجع تنظیمی از طریق کلیدهای افزایش و کاهش تعریف شده برروی ترمینالهای کنترلی، بعد از خاموش شدن اینورتر، مقدار موجود در پارامتر n100 را برابر ۱ تنظیم نمایید.</p>		افزایش	کاهش	ثابت ماندن	مقدار مقدار	S6 ترمینال	ON	OFF	OFF	ON	S7 ترمینال	OFF	ON	OFF	ON	افزایش و یا کاهش
	افزایش	کاهش	ثابت ماندن	مقدار مقدار													
S6 ترمینال	ON	OFF	OFF	ON													
S7 ترمینال	OFF	ON	OFF	ON													
۳۵	<p>در زمان On شدن پارامتری که در آن عدد ۳۵ را فعال نموده اید (تنها مجاز به تعریف این مقدار برای پارامتر n056 می باشد)</p> <p>برقراری ارتباط سریال RS 422 / 485 به وسیله اتصال ترمینالهای فرستنده و گیرنده به یکدیگر و چک نمودن آنکه آیا اطلاعات دریافت شده همسان با اطلاعات فرستاده شده می باشند یا خیر، چک خواهد شد.</p>	تست خودکار پورت مربوط به ارتباط سریال															

عملکرد در حالت دو سیمه

- در صورتیکه اینورتر را در حالت دو سیمه راه اندازی نمایید می بایست، ۲ ورودی از ۷ ورودی ترمینال کنترلی را به مقادیر تنظیمی ۱ (حرکت ساعتگرد / توقف) و ۲ (حرکت پاد ساعتگرد / توقف) اختصاص دهید.
- در دیاگرام زیر مثالی از سیم بندی اینورتر در حالت دو سیمه نمایش داده شده است.



عملکرد در حالت ۳ سیمه (n052=0)

- عملکرد سه سیمه با صفر قرار دادن پارامتر مربوط به ورودی سوم (n052) حاصل خواهد شد.

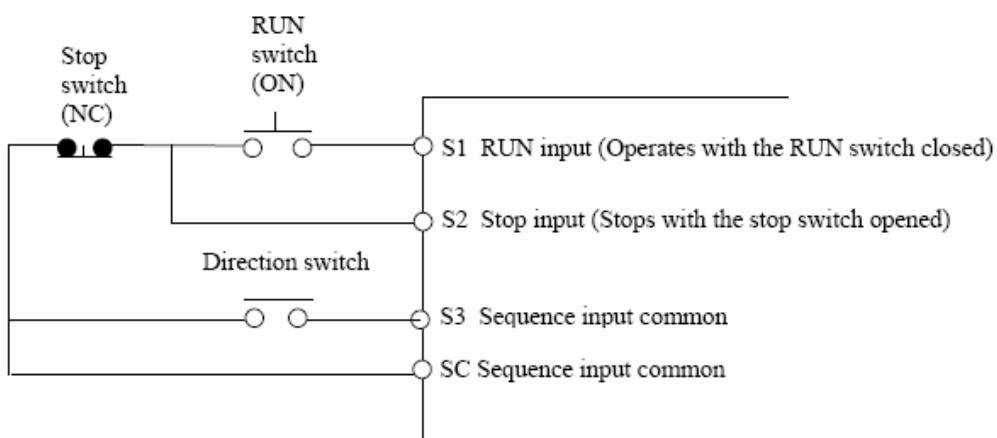
- در صورت تنظیم پارامتر n052 بروی عدد ۰ ، تنظیمات پارامترهای n050 و n051 در نظر گرفته نخواهد شد و تنظیمات زیر ایجاد خواهد شد :

این ورودی به فرمان راه اندازی اینورتر اختصاص داده خواهد شد : S1 :

این ورودی به فرمان توقف اینورتر اختصاص داده خواهد شد : S2 :

این ورودی به فرمان تغییرجهت چرخش اینورتر اختصاص داده خواهد شد : S2 :

دیاگرام زیر مثالی از چگونگی سیم بندی اینورتر در حالت ۳ سیمه را نمایش می‌دهد.



خروجی چند قابلیتی

اینورتر سری CIMR-V7 دارای ۴ تر مینال خروجی دیجیتال می‌باشد، دو خروجی رله ای (MA, MB) و نیز دو خروجی ترانزیستوری (اپتوكوپلری) (P1, P2). از این ۴ خروجی می‌توانید متناسب با نیازاتان برای مقاصد مختلفی استفاده نمایید که در زیر توضیح عملکردهای ممکن برای خروجی‌های اینورتر آمده است.

انتخاب عملکرد خروجی چند قابلیتی (n057 – n059)

N057	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
خروجی چند قابلیتی اول (ترمینالهای MA / MB, MC)	۰ تا ۷ و ۱۰ تا ۱۹	0139 Hex	۱	خیر	۰

N058	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
خروجی چند قابلیتی دوم (ترمینالهای P1 – PC)	۰ تا ۷ و ۱۰ تا ۱۹	013A Hex	۱	خیر	۱

N059	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
خروجی چند قابلیته سوم (P2 – PC)	۰ تا ۷ و ۱۹ تا ۱۰	013B Hex	۱	خیر	۲

مقادیر تنظیمی

مقدار	عملکرد	توضیحات
۰	خروجی مشخصه بروز Fault	در صورت بروز Fault در سیستم خروجی که مقدار ۰ به پارامتر مخصوص آن اختصاص داده شده است، فعال خواهد شد. (در زمان فعل شدن عملگر های حفاظتی یک Fault در سیستم تشخیص داده خواهد شد و یا غعال شدن ورودی تعريف شده برای Fault)
۱	خروجی مشخصه کار کرد اینورتر	در صورت کارکرد اینورتر، خروجی که مقدار ۱ به پارامتر مخصوص آن اختصاص داده شده است، فعال خواهد بود.
۲	شاخص برابری با فرکانس مرجع	در صورتیکه فرکانس خروجی برابر فرکانس مرجع انتخابی باشد خروجی که مقدار ۲ به پارامتر مخصوص آن اختصاص داده شده است، فعال خواهد شد.
۳	شاخص کم کاری	در صورتیکه فرکانس خروجی کمتر از فرکانس مینیمم شود خروجی که مقدار ۳ به پارامتر مخصوص آن اختصاص داده شده است، فعال خواهد شد.
۴	شاخص اول فرکانس	در صورتیکه فرکانس خروجی بزرگتر و یا مساوی سطح فرکانس مشخص شده در پارامتر n095 باشد، خروجی که مقدار ۴ به پارامتر مخصوص آن اختصاص داده شده است، فعال خواهد شد.
۵	شاخص دوم فرکانس	در صورتیکه فرکانس خروجی کوچکتر و یا مساوی سطح فرکانس مشخص شده در پارامتر n095 باشد، خروجی که مقدار ۵ به پارامتر مخصوص آن اختصاص داده شده است، فعال خواهد شد.
۶	شاخص تشخیص اضافه گشتاور (NO)	خروجی در صورت وقوع هر یک از موارد زیر فعال خواهد شد: • تشخیص اضافه گشتاور اول تنظیم شده در پارامتر (n096) • تشخیص اضافه گشتاور دوم تنظیم شده در پارامتر (n097) • تشخیص سطح اضافه گشتاور تنظیم شده در پارامتر (n098) • تشخیص زمان اضافه گشتاور تنظیم شده در پارامتر (n099)
۷	شاخص تشخیص اضافه گشتاور (NC)	نکته : NO : در صورت تشخیص اضافه گشتاور ON خواهد شد NC : در صورت تشخیص اضافه گشتاور OFF خواهد شد
۸	بدون استفاده	
۹		
۱۰	خروجی شاخص بروز Alarm	در صورت تشخیص بروز Alarm (به عنوان مثال تحریک ورودی که در پارامتر مربوط به آن عدد ۲۰ را تنظیم نموده اید)، خروجی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱ تنظیم شده باشد، فعال خواهد شد.

۱۱	شاخص عملکرد در حالت Base Block	در صورت وقوع آلام در سیستم به طور مثال ، تحریک ورودی مربوط به عملکرد در حالت Base Block ، خروجی که پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۱ تنظیم شده باشد فعال خواهد شد . در این حالت بلافاصله بعد از رفع آلام ، بر خلاف زمان وقوع Fault ، خروجی مربوطه بدون نیاز به Reset کردن ، به صورت خودکار قطع شده و اینورتر در صورت برقرار بودن فرمان Run ، به عملکرد خود ادامه خواهد داد .
۱۲	شاخص وضعیت عملکرد	در صورت کارکرد در وضعیت Local و یا تغییر وضعیت کاری به وضعیت Local ، از طریق پنل اپراتوری ، این خروجی فعال خواهد شد
۱۳	شاخص آماده بودن اینورتر	در صورت عدم وجود هیچگونه Fault ای در سیستم و آماده بودن اینورتر را اندازی ، خروجی که در پارامتر مربوط به آن عدد ۱۳ را تنظیم نموده باشید فعال خواهد شد . نکته در صورت وقوع آلام و یا Fault ، در سیستم این خروجی قطع خواهد شد و لی در صورت کار در حالت Base Block ، این خروجی ، همچنان فعال خواهد بود .
۱۴	سعی مجدد در زمان بروز Fault	در هنگام سعی مجدد در زمان بروز Fault ، خروجی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۴ را تنظیم نموده باشید ، فعال خواهد شد .
۱۵	شاخص افت ولتاژ	در صورت بروز افت ولتاژ در سیستم ، خروجی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۵ را تنظیم نموده باشید ، فعال خواهد شد و عبارت UV1 بر روی نمایشگر ، نمایش داده خواهد شد .
۱۶	شاخص حرکت در جهت معکوس	در صورت چرخش موتور در جهت معکوس ، خروجی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۶ تنظیم شده باشد ، فعال خواهد شد .
۱۷	شاخص انجام عملیات جستجوی سرعت	در صورت انجام عملیات جستجوی سرعت ، و در لحظه یافتن مقدار فرکانس مرجع خروجی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۷ تنظیم شده باشد ، فعال خواهد شد . نکته : اعمال دستور جستجوی سرعت در زمان کارکرد اینورتر بی تاثیر خواهد بود و این دستور را تنها می توانید در زمان راه اندازی اینورتر و بت فعال نمودن همزمان ، ورودی Run و نیز ورودی که در پارامتر مربوط به آن عدد ۱۴ و یا ۱۵ را تنظیم نموده اید ، اعمال نمایید .
۱۸	شاخص برقراری ارتباط سریال	این خروجی ، متناسب با محتویات آدرس ارتباطی $Hex^{۹} \dots ۰۰۰$ ، روشن و خاموش خواهد شد .
۱۹	آسیب فیدبک کنترلر PID	در صورت بروز مشکل و یا آسیب دیدن فیدبک PID ، خروجی که در پارامتر مربوط به آن مقدار ۱۹ را تنظیم شده باشد ، روشن خواهد شد (چگونگی تشخیص آسیب دیدگی را توسط پارامترهای n136 , n137 ، n138 تنظیم می نمایید)

ورودي هاي آنالوگ چند قابلite و نمايش خروجي پالس

اینورتر سری CIMR-V7 دارای ترمینالهای خروجی AM و AC می باشد . و همچنین با انجام تنظیمات لازم می توانید از این ترمینالها برای نمایش خروجی پالس استفاده نمایید . لذا مناسب با کاربرداتان تنظیمات لازم برای این ترمینالها را انجام دهید .

انجام تنظیمات خروجی آنالوگ چند قابلite از طریق پارامترهای (n065 – n067)

- در صورت تنظیم مقدار ۰ در پارامتر n065 ، خروجی آنالوگ ولتاژی ودر صورت تنظیم مقدار ۱ ، خروجی آنالوگ ، پالسی خواهد بود .
- با تنظیم پارامتر n066 ، مرجع خروجی آنالوگتان را از بین ۶ مورد موجود اعم از جریان و یا فرکانس مرجع ، انتخاب می نمایید .
- با تنظیم پارامتر n067 ، مقیاس مربوط به خروجی آنالوگتان را تنظیم می نمایید .

N065	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
انتخاب نوع خروجی آنالوگ چند قابلite (ولتاژی و یا پالسی)	۰ یا ۱	0141 Hex	۱	خیر	.

مقادیر تنظیمی

مقدار	توضیحات
۰	مورد انتخابی توسط پارامتر n066 را به صورت خروجی آنالوگ ولتاژی نمایش خواهد داد .
۱	بر اساس تنظیمات پارامتر n150 در ترمینالهای خروجی آنالوگ ، یک قطار پالس خواهد داشت

N066	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
انتخاب مرجع خروجی آنالوگ چند قابلite	۰ تا ۵	0142 Hex	۱	خیر	.

مقادیر تنظیمی

مقدار	توضیحات
۰	فرکانس خروجی (به ازا بیشترین فرکانس ، در خروجی ۱۰ ولت را خواهید داشت)
۱	جریان خروجی (به ازا جریان خروجی نامی ، در خروجی ۱۰ ولت را خواهید داشت)
۲	مقدار ولتاژ DC ، مدار اصلی (به ازاء ۴۰۰ ولت DC ، در مدلهاي ۲۰۰ ولتی و نیز ۸۰۰ ولت DC در مدلهاي ۴۰۰ ولتی ، در خروجی ۱۰ ولت را خواهید داشت .)

۳	نمایش گشتاور در حالت کار با کنترل برداری (به ازاء گشتاور نامی موتور در خروجی ، ۱۰ ولت را خواهید داشت .)
۴	توان خروجی (به ازاء توان معادل ، موتور با لاترین ظرفیت ، قابل اتصال به اینورتر در این ترمینال خروجی ، ۱۰ ولت را خواهید داشت و در هنگام کارکرد در حالت باز تولیدی ولتاژ خروجی (در مدلهاي ۲۰۰ ولت به ازاء ۲۰۰ ولت AC و در مدلهاي ۴۰۰ ولت به ازاء ۴۰۰ ولت AC ، در اين ترمinalها ، ۱۰ ولت را خواهید داشت .) regenerator
۵	ولتاژ خروجی (در مدلهاي ۲۰۰ ولت به ازاء ۲۰۰ ولت AC و در مدلهاي ۴۰۰ ولت به ازاء ۴۰۰ ولت AC ، در اين ترمinalها ، ۱۰ ولت را خواهید داشت .)

N065	مقادير تنظيمي	حافظه رجيسيري	واحد تنظيمات	امكان تغيير در حين عملكرد	مقدار پيش فرض
انجام تنظيمات خروجي آنالوگ چند قابليته	٢,٠٠ تا ٠.٥٠	٠١٤٣ Hex	٠,٠١	بله	١,٠٠

نکته ۱ : وابسته به مرجعی که برای خروج آنالوگ ولتاژی تان توسط پارامتر n066 ، انتخاب نموده اید ، توسط پارامتر n067 ضریبی برای مقدار مطلوبی که می خواهید در خروجی نمایش داده شود ، تنظیم نمایید .

به عنوان مثال در صورتیکه با تنظیم پارامتر n066 بر روی مقدار ۰ ، می توانید از ترمینال خروجی آنالوگ برای نمایش فرکанс خروجی ، استفاده نمایید . حال اگر تمایل داشته باشید که به ازاعبیشترین فرکانس خروجی ، به جای ۱۰ ولت ، ۵ ولت در ترمینالهاي مربوط به خروجي آنالوگ داشته باشيد ، کافیست ، مقدار پارامتر n067 را برابر ۰,۵ تنظیم نمایید .

نکته ۲ : در ترمینالهاي خروجي آنالوگ ، ماکسیمم می توانید ۱۰ ولت را داشته باشید .

تنظیمات لازم جهت نمایش خروجی پالس در ترمینالهاي مربوط به خروجي آنالوگ چند قابليته (n150 و n065)

- در صورتیکه پارامتر n065 که مربوط به انتخاب نوع خروجی از لحاظ ولتاژي و یا پالسي بودن ، بر روی ترمینالهاي خروجي چند قابليته اينورتر می باشد را برابر مقدار ۱ قرار دهید ، در اين ترمinalها خروجي به صورت قطار پالس خواهيد داشت .

- ارتباط مابین فرکانس خروجي و فرکانس قطار پالس موجود بر روی ترمینالهاي خروجي آنالوگ چند قابليته توسط تنظيمات پارامتر n150 مشخص می شود .

N065	مقادير تنظيمي	حافظه رجيسيري	واحد تنظيمات	امكان تغيير در حين عملكرد	مقدار پيش فرض
انتخاب نوع خروجي آنالوگ چند قابلite (ولتاژي و يا پالسي)	٠ یا ۱	٠١٤١ Hex	۱	خیر	۰

مقدار	توضیحات
۰	مورد انتخابی توسط پارامتر n066 را به صورت خروجی آنالوگ ولتاژی نمایش خواهد داد.
۱	بر اساس تنظیمات پارامتر n150 در ترمینالهای خروجی آنالوگ ، یک قطار پالس خواهد داشت

N065	مقادیر تنظیمی	حافظه رجیستری	واحد تنظیمات	امکان تغییر در حین عملکرد	مقدار پیش فرض
انتخاب نوع خروجی آنالوگ چند قابلیته (ولتاژی و یا پالسی)	۰ , ۱ , ۶ , ۱۲ , ۳۶ و ۲۴	0197 Hex	۱	خیر	۰

مقادیر تنظیمی :

مقدار	توضیحات
۰	به ازابیشترین فرکانس، در خروجی پالس با فرکانس ۱,۴۴۰ هرتز را خواهد داشت و به ازافرکانس‌های کمتر ، یک رابطه تناسبی برقرار خواهد بود .)
۱	۱ برابر فرکانس خروجی
۶	۶ برابر فرکانس خروجی
۱۲	۱۲ برابر فرکانس خروجی
۲۴	۲۴ برابر فرکانس خروجی
۳۶	۳۶ برابر فرکانس خروجی

نکته : سطح بالایی پالس خروجی ۱۰ ولت و سطح پایینی آن ۰ ولت می باشد .



