

لیست خطاهای درایو اینوت

invt CHF-100

نام خطا	توضیح
Out1 Out2 Out3	<p>عبور جریان بیش از حد خروجی های درایو -</p> <p>موتور را از خروجی های U و V و W درایو , باز کنید و بدون موتور به درایو فرمان حرکت بدهید اگر باز هم همین خطا رخ داد درایو نیاز به تعمیر دارد .</p> <p>موتور و کابل رابط آن را بررسی کنید که در کابل یا موتور اتصال کوتاه وجود نداشته باشد . اگر کابل و موتور سالم بودند مدت زمان افزایش سرعت ACC در پارامتر P0.07 را افزایش دهید .</p> <p>برای تعمیر با شماره 09132211861 تماس بگیرید.</p>
Oc1 Oc2 Oc3	<p>Over current به معنی اتصال کوتاه در خروجی درایو و یا</p> <p>جریان بیش از حد در خروجی درایو است . موتور را از درایو باز کنید و به درایو فرمان حرکت بدهید اگر باز هم این خطا رخ داد , درایو نیاز به تعمیر دارد . موتور و کابل را هم چک کنید که اتصال کوتاه نداشته باشند.</p>

	برای تعمیر با شماره 09132211861 تماس بگیرید.
OV1 OV2 OV3	<p>اگر بلافاصله پس از اینکه برق ورودی درایو را وصل می کنید این خطا رخ دهد برق ورودی درایو را چک کنید تا در حد مجاز باشد.</p> <p>Over voltage خطای اضافه ولتاژ داخلی درایو -</p> <p>اگر این خطا در زمان کار و به خصوص در زمان کاهش سرعت رخ دهد مقاومت ترمز را چک کنید اگر مقاومت ترمز هم نصب نکرده اید ، یک مقاومت ترمز مناسب نصب گردد.</p> <p>پارامتر Dec یا p0.08 را افزایش دهید.</p> <p>برای تعمیر با شماره 09132211861 تماس بگیرید.</p>
UV	<p>Under voltage خطای کاهش ولتاژ داخلی درایو -</p> <p>اگر بلافاصله پس از اینکه برق ورودی درایو را وصل می کنید این خطا اتفاق می افتد برق ورودی درایو را چک کنید اگر برق ورودی در حد نرمال بود، درایو نیاز به تعمیر دارد. اگر هم پس از اینکه به درایو فرمان حرکت می دهید این خطا رخ می دهد نیز درایو ، مشکل سخت افزاری دارد و نیاز به تعمیر دارد .</p> <p>گاهی قطع شدن یکی از فازهای ورودی هم می تواند باعث این خطا باشد.</p> <p>برای تعمیر با شماره 09132211861 تماس بگیرید.</p>
OL1 OL2	<p>Over load اضافه بار موتور -</p> <p>جریان هر سه فاز موتور را اندازه بگیرید اگر هر سه جریان مساوی بود و مقدار آن کمتر از مقدار پلاک موتور ، درایو نیاز به تنظیم مجدد و یا تعمیر دارد. اگر مقدار جریان سه فاز خروجی ، متفاوت بود نیز درایو ، مشکل سخت افزاری دارد. موتور و کابل را هم چک کنید شاید موتور دو فاز شده باشد . اگر جریان موتور بیش از مقدار مجاز روی پلاک باشد هم بار مکانیکی روی موتور زیاد است .</p> <p>برای تعمیر با شماره 09132211861 تماس بگیرید.</p>
SPI	قطع شدن یکی از فازهای ورودی درایو
SPO	قطع شدن یکی یا چند تا از فازهای خروجی درایو - و یا اتصال یک

	موتور خیلی کوچک به درایو -
EF	External fault خطای خارجی
OH1 OH2	افزایش دمای داخلی درایو - اگر بلافاصله پس از وصل برق ورودی درایو, این خطا رخ دهد, فن درایو را چک کنید اگر فن سالم است, درایو, مشکل سخت افزاری دارد. اما اگر پس از راه اندازی موتور و چند دقیقه بعد از استارت موتور این خطا رخ دهد فن خنک کننده و مسیر هوا را چک کنید. برای تعمیر با شماره 09132211861 تماس بگیرید.
CE	خطا در ارتباط سریال و شبکه
ITE	سنسور جریان مشکل دارد و یا کارت کنترلی درایو, خراب شده است. برای تعمیر با شماره 09132211861 تماس بگیرید.
TE	خطا در زمان اتوتیون
EEP	خطای حافظه داخلی درایو EEPROM - یکبار درایو را تنظیم کارخانه کنید اگر مشکل حل نشد درایو, نیاز به تعمیر دارد. برای تعمیر با شماره 09132211861 تماس بگیرید.
BCE	خطا بر روی مقاومت ترمز



Fault Code	Fault Type	Reason	Solution
OUT1	IGBT Ph-U fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acc/Dec time is too short. 2. IGBT module fault. 3. Malfunction caused by interference. 4. Grounding is not properly. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Increase Acc/Dec time. 2. Ask for support. 3. Inspect external equipment and eliminate interference.
OUT2	IGBT Ph-V fault		
OUT3	IGBT Ph-W fault		
OC1	Over-current when acceleration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short-circuit or ground fault occurred at inverter output. 2. Load is too heavy or Acc/Dec time is too short. 3. V/F curve is not suitable. 4. Sudden change of load. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspect whether motor damaged, insulation worn or cable damaged. 2. Increase Acc/Dec time or select bigger capacity inverter. 3. Check and adjust V/F curve. 4. Check the load.
OC2	Over-current when deceleration		
OC3	Over-current when constant speed running		
OV1	Over-voltage when acceleration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dec time is too short and regenerative energy from the motor is too large. 2. Input voltage is too high. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Increase Dec time or connect braking resistor 2. Decrease input voltage within specification.
OV2	Over-voltage when deceleration		
OV3	Over-voltage when constant speed running		
UV	DC bus Under-voltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Open phase occurred with power supply. 2. Momentary power loss occurred 3. Wiring terminals for input power supply are loose. 4. Voltage fluctuations in power supply are too large. 	Inspect the input power supply or wiring.
OL1	Motor overload	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor drive heavy load at low speed for a long time. 2. Improper V/F curve 3. Improper motor's overload protection threshold (PB.03) 4. Sudden change of load. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Select variable frequency motor. 2. Check and adjust V/F curve. 3. Check and adjust PB.03 4. Check the load.

OL2	Inverter overload	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too heavy or Acc/Dec time is too short. 2. Improper V/F curve 3. Capacity of inverter is too small. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Increase Acc/Dec time or select bigger capacity inverter. 2. Check and adjust V/F curve. 3. Select bigger capacity inverter.
SPI	Input phase failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Open-phase occurred in power supply. 2. Momentary power loss occurred. 3. Wiring terminals for input power supply are loose. 4. Voltage fluctuations in power supply are too large. 5. Voltage balance between phase is bad. 	Check the wiring, installation and power supply.
SPO	Output phase failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. There is a broken wire in the output cable 2. There is a broken wire in the motor winding. 3. Output terminals are loose. 	Check the wiring and installation.
EF	External fault	Sx: External fault input terminal take effect.	Inspect external equipment.
OH1	Rectify overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ambient temperature is too high. 2. Near heat source. 3. Cooling fans of inverter stop or damaged. 4. Obstruction of ventilation channel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Install cooling unit. 2. Remove heat source. 3. Replace cooling fan 4. Clear the ventilation channel.
OH2	IGBT overheat	<ol style="list-style-type: none"> 5. Carrier frequency is too high. 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Decrease carrier frequency.
CE	Communication fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Improper baud rate setting. 2. Receive wrong data. 3. Communication is interrupted for Long time 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set proper baud rate. 2. Check communication devices and signals.
ITE	Current detection fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wires or connectors of control board are loose 2. Hall sensor is damaged. 3. Amplifying circuit is abnormal. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the wiring. 2. Ask for support.
TE	Autotuning fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Improper setting of motor rated parameters. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set rated parameters according to motor nameplate

EEP	EEPROM fault	Read/Write fault of control parameters	Press STOP/RESET to reset Ask for support
PIDE	PID feedback fault	1. PID feedback disconnected. 2. PID feedback source disappears.	1. Inspect PID feedback signal wire. 2. Inspect PID feedback source.
BCE	Brake unit fault	1. Braking circuit failure or brake tube damaged. 2. Too low resistance of externally connected braking resistor.	1. Inspect braking unit, replace braking tube. 2. Increase braking resistance.

