# راهنمای بکارگیری درايو ABB **ACS880** Primary



در ایو O.75 محصول شرکت ABB در محدوده تو ان بین O.75 کیلو و ات تا 250 کیلو و ات و در 9 فریم مختلف از R1 تاR9 تولید می گردد.

مدلهای بزرگتری از در ایو ACS880 نیز وجود دارد که به صورت تابلویی , تولید و تا قدرت 3200 کیلو وات و بالاتر عرضه می گردد. از این در ایو , در صنایع مختلف بر روی پمپ و فن و میکسر , نوار نقاله , کمپرسور ,جرثقیل, بالابر , وینچ , خط نورد فولاد , دستگاههای کابل جمع کن و.... استفاده می گردد.

امکان استفاده از این در ایو , بر ای مقاصد Closed-Loop و

open-Loop وجود دارد.

در ایو ACS880 هم بر ای موتور های آسنکرون و هم بر ای موتور های سنکرون , قابل استفاده است. در پار امتر 99.03 می توانید نوع موتور را انتخاب کنید.



در ايو ACS880 دار اى دو ورودى آنالوگ AI1 و AI2 , دو خروجى آنالوگ AO1 و AO2 , يک درگاه RS485 بر اى ايجاد ارتباط سريال بين در ايوها , شش ورودى ديجيتال DI1 تا DI6 , دو ورودى – خروجى ديجيتال DIO1 و DIO2 , يک ورودى ديجيتال بر اى inter lock وسه خروجى رله اى است.

همچنین دار ای ورودیهای ایمنی XSTO بر ای مواقع اضطر ار ی است.

مدار STO برای سیستم Safety و به منظور جداکردن موتور از درایو در مواقع خطر می باشد.

#### Default control connections for the Factory macro

		XPOW	External p	ower input	
		1	+24VI	24 1/ DC 2 4	
	83	2	GND 24 V DO, 2 A		
	780 DO DO 14	XAI	Reference	voltage and analog inputs	
1		1	+VREF	10 V DC, R <sub>L</sub> 110 kohm	
HE	,, , , , , , , , , , , , , , , , ,	2	-VREF	-10 V DC, <i>R</i> <sub>L</sub> 110 kohm	
		3	AGND	Ground	
		4	AI1+	Speed reference	
		5	AI1-	0(2)10 V, R <sub>in</sub> > 200 kohm	
	· ' ' ' ' '	6	AI2+	By default not in use.	
		7	Al2-	0(4)20 mA, <i>R</i> <sub>in</sub> > 100 ohm	
		XAO	Analog out	tputs	
(		1	A01	Motor speed rpm	
(		2	AGND	020 mA, <i>R</i> <sub>L</sub> < 500 ohm	
(		3	A02	Motor current	
1		4	AGND	020 mA, <i>R</i> <sub>L</sub> < 500 ohm	
	⇒ <u></u>	XD2D	Drive-to-dr	ive link	
	94 - Skovy	1	B		
		2	A	Drive-to-drive link	
		3	BGND		
		XRO1, X	RO2, XRO	3 Relay outputs	
		1	NC	Ready	
	.*	2	COM	250 V AC / 30 V DC	
<b>—</b>		3	NO	2 A	
		1	NC	Running	
	.**	2	COM	250 V AC / 30 V DC	
-	Foult &	3	NO	2 A	
-		1	NC	Faulted(-1)	
		2	COM	250 V AC / 30 V DC	
		3	NO	2 A	
		XD24	Digital inte	rlock	
		1	DIIL	Digital interlock. By default, not in use.	
	5	2	+24VD	+24 V DC 200 mA	
	8	3	DICOM	Digital input ground	
		4	+24VD	+24 V DC 200 mA	
<u></u>	6	5	DIOGND	Digital input/output ground	
	6	XDIO	Digital inpu	ut/outputs	
		1	DIO1	Output: Ready	
	1	2	DIO2	Output: Running	
		XDI	Digital inpu		
		1	DI1	Stop (0) / Start (1)	
		2	DI2	Forward (0) / Reverse (1)	
		3	DI3	Reset	
		4	DI4	Acc/Dec time set $1(0)$ / set $2(1)$	
		5	DI5	Constant speed 1 (1 = On)	
	2	6	DI6	By default, not in use.	
		XSTO	Sale torque off circuits must be closed for the drive to start. See		
	63	N/10	Hardware	manual of drive.	
		X12	Safety opt	ions connection	
		X13	Control pa	nel connection	
		X205	Memory u	nit connection	

#### شكل بالا, مربوط به آرایش ورودیها و خروجیها در ماكروى Factory است.



#### Description

- XPOW External power input XAI Analog inputs XAO Analog outputs XD2D Drive-to-drive link XRO1 Relay output 1 Relay output 2 XRO2 Relay output 3 XRO3 XD24 Start interlock connection (DIIL) and +24 V output XDIO Digital input/outputs XDI Digital inputs XSTO Safe torgue off connection X12 Connector for safety functions modules (optional)
- X13 Control panel connection
- X202 Option slot 1
- X203 Option slot 2
- X204 Option slot 3
- X205 Memory unit connection
- X208 Auxiliary cooling fan connection
- J1, J2 Voltage/Current selection jumpers (J1, J2) for analog inputs
- J3, J6 Drive-to-drive link termination jumper (J3), common digital input ground selection jumper (J6)

یکی از قابلیت های خوب که در در ایوهای ABB وجود دارد امکان استفاده از ماکروها می باشد.

با استفاده از پار امتر 96.04 می توانید یکی از ماکروهای جدول زیر , را انتخاب نمایید.

نوع آرایش و نوع کارکرد هر کدام از ورودیها و خروجیها , می تواند در ماکروهای مختلف , فرق کند.

نوع ماکرو	مقدار پارامتر 96.04
Factory	96.04=1
Hand/Auto	96.04=2
Pid-CTRL	96.04=3
T-CTRL	96.04=4
Sequence	96.04=5

بطور پیش فرض , ماکروی Factory , فعال است. از این ماکرو بر ای کنترل یک موتور معمولی در جهت چپگرد - ر استگرد استفاده می گردد.

کنترل سرعت نیز , توسط ورودی آنالوگ AI1 صورت می گیرد.

امکان استفاده از یک سرعت ثابت constant speed هم فراهم شده است.

بر اساس ماکروی Factory ورودی دیجیتال DI1 برای استارت و stop موتور و ورودی DI2 برای چپگرد – راستگرد می باشد. از ورودی DI3 برای ری ست نمودن فالتها, از ورودی DI4 برای انتخاب شیب تغییر سرعت و از ورودی DI5 برای انتخاب یک سرعت ثابت, استفاده می شود.

در ماکروی Factory , فقط از ورودی آنالوگ Al1 استفاده شده و ورودی Al2 , بدون استفاده است.

خروجیهای آنالوگ AO1 و AO2 برای نشان دادن سرعت خروجی در ایو و جریان خروجی در ایو , بکار می روند.

خروجی رله ای RO1 , برای نشان دادن آمادگی درایو Ready , خروجی رله ای RO2 برای نشان دادن اینکه چه موقع , درایو در حالت Run است و رله خروجی RO3 برای نشان دادن فالت داخلی درایو است.

ورودی خروجیهای DIO1 و DIO2 نیز برای نشان دادن حالتهای Ready و Running , تنظیم شده اند.

اگر با استفاده از پارامتر 96.04 ماکروی دیگری را انتخاب کنید, پیکربندی درایو, بر اساس آن ماکرو, شکل می گیرد و نوع وظایف ورودیها و خروجیها نیز متفاوت خواهد بود. در بخشهای بعدی, هم کمی, در مورد ماکروها, توضیح خواهیم داد.

توجه: مدار STO باید همواره وصل باشد تا به در ایو , اجازه کار داده شود.

#### شکل زیر نیز , روش تنظیم جامپر های J1 و J2 مربوط به ورودیهای آنالوگ AI1 و AI2 را نشان میدهد.

Jumper/ Switch	Description	Positions
J1 (Al1)	Determines whether analog input Al1 is used as a current or voltage input.	Current (I)
		o Voltage (U) o
J2 (AI2)	Determines whether analog input Al2 is used as a current or voltage input.	Current (I)
		o Voltage (U) o



كنترل پانل

کنترل پانل موجود روی این در ایو , ACS-AP-I نام دارد .



این کنترل پانل را می توانید بر روی در ایوهای ACS380 و ACS580 نیز, استفاده کنید.

كنترل پانل I-ACS-AP را مى توانيد مستقيما بر روى درايو هاى ACS880 يا ACS880 يا ACS580 بناب ACS380 , از يک کابل رابط , استفاده مى گردد.



جدول زیر , تعدادی از کنترل پانل های موجود ر ا معرفی می نماید.

کنترل پانل	با چه در ايو هايي سازگار است؟
ACS-AP-I	ACS380
	ACS580
	ACS880
ACS-AP-S	ACS380
	ACS580
ACS-AP-W	ACS380
Bluetooth	ACS580
	ACS880
ACH-AP-H	ACH580

در انتهای پایین کنترل پانل , یک درگاه USB وجود دارد . با استفاده از این پورت , می توان در ایو را به کامپیوتر , وصل نموده و از طریق نرم افز ار Drive composer , پار امتر ها و همچنین کارکرد در ایو را مدیریت نمود.





شکل زیر , اجزای کنترل پانل را نشان می دهد.



به کلیدهایی که با شماره 2 و 3 در شکل بالا , معرفی شده اصطلاحا soft key گفته می شود. بر روی این دو کلید , چیزی نوشته نشده است اما در بالای آن و در انتهای پایین صفحه LCD عملکرد این دو کلید , قید می گردد. عملکرد هر کدام از این دو کلید , در صفحات مختلف و در حالتهای گوناگون , تفاوت می کند. بطور مثال , کلید شماره 3 می تواند برای انتخاب منو (Meno) یا برای انتخاب یک گزینه از چند گزینه دیگر (select) , برای ویرایش Edit , برای , unselect , برای Add to view , برای save , برای Next , برای save , برای Next , و.... بکار رود و یا می تواند جای خالی باشد و هیچ گزینه ای انتخاب نشود. کلید سمت چپ (شماره2) نیز می تواند برای Back , cancel , Exit و... بکار رود. در هر صورت در هر منو و در جاهای مختلف , کارکرد هر دو کلید , در بالای آن دو کلید و در زیر LCD , مشخص می گردد.

کلید LOC/REM که با شماره 9 در تصویر بالا, مشخص شده است برای استفاده از درایو در دو حالت LOCAL و Remote می باشد. هر بار این کلید را فشار می دهید در انتهای سمت چپ و بالای LCD عبارتهای Local یا Remote , نمایان می شود.

وقتی در ایو در حالت Local قرار دارد با استفاده از کلیدهای start و stop روی کنترل پانل , می توانید به در ایو , فرمان حرکت و توقف بدهید .

در مواقعی که در ایو را به کامپیوتر وصل می کنید و در ایو از طریق نرم افز ار Drive composer , کنترل می شود نیز در ایو را در حالت Local قر ار دهید.

اگر در ایو در حالت Remote قرار گیرد فرمانهای start و stop و جهت چرخش , از طریق ورودیهای آنالوگ DI1 و DI2 و ... و یا از طریق ارتباطات سریال و شبکه فیلدباس , به در ایو , اعمال می گردد و کلید start روی کنترل پانل , عمل نمی کند ولی stop همچنان عمل خواهد کرد.

اگر عبارتهای Local یا Remote , نشان داه نشود به این معنی است که در ایو در حالت Local است اما از جای دیگری مثل Drive composer کنترل می گردد .

وقتی در ایو در حالت Remote و در حال کار باشد و کلید Local را بزنید با همان سرعت که در حال Remote داشت , به کار خود ادامه می دهد. از یک کنترل پانل می تو انید بر ای چندین در ایو , بطور همزمان استفاده کنید فقط باید در ایو ها را بوسیله کابل رابط به یکدیگر و به کنترل پانل , وصل نمایید و به هر در ایو , یک شماره یا ID , اختصاص دهید .



در سطر اول LCD چندین علامت مختلف و متن وجود دارد .

همانند شکل زیر, علامت شماره 2, نشان می دهد که چندین در ایو, به یک کنترل پانل, متصل هستند.



علامت بعدی (شماره 3) حالت در ایو را نشان می دهد.

جدول زیر, حالتهای مختلف را توضیح می دهد.

Status icon	Animation	Drive status
C	-	Stopped
オ	-	Stopped, start inhibited
で⇔ズ	Blinking	Stopped, start command given but start inhibited
≈⇔⊗	Blinking	Faulted
୯↔	Blinking	Running, at reference, but the reference value is 0
(*+^ <u>}</u>	Rotating	Running, not at reference
°.⇔2	Rotating	Running, at reference

در سطر اول کنترل پانل , می توانید یک نام برای هر کدام از در ایوهای متصل به کنترل پانل , انتخاب کنید تا در زمان پار امتر دهی , دچار سر درگمی نشوید در اینجا بطور مثال , نام PumpA برای یک در ایو , انتخاب شده است . برای ایجاد یک نام برای در ایو , باید از منوی setting و گزینه primary setting استفاده شود. در حالت عادی و پس از برق دارنمودن در ایو , کنترل پانل در حالت Home view , شبیه شکل زیر , قر ار دارد .

Ŀ	ocal	🌈 PumpA	1200.0 rpm
•	Motor spee rpm	<sup>d used</sup> 12	00.07
	Motor curre A	ent	0.83
	Motor torqu %	16	6.0
0	ptions	12:25	Menu

با استفاده از کلید های جهت ر است و چپ روی کنترل پانل , می تو انید صفحه ر ا تغییر دهید و بین صفحات مختلف , حرکت کنید.



در صفحه اول Home view شما می توانید چندین متغیر داخلی در ایو مثل سرعت موتور, جریان خروجی در ایو, مقدار گشتاور خروجی در ایو و....را مشاهده کنید. در هر صفحه حداکثر تا سه متغیر قابل نمایش است. صفحات را خودتان می توانید ایجاد کنید. تعداد صفحات و نوع نمایش هر صفحه بسته به ماکروی انتخابی , قابل تغییر است و بر ای ماکروهای مختلف , می توانید صفحات متفاوت ایجاد نمایید. بر ای نتظیمات مربوطه , باید به منوی primary در منوی setting مراجعه شود.

وقتی در صفحات Home view هستید , امکان تغییر سرعت در ایو از طریق کلیدهای جهت بالا و جهت پایین را هم دارید . در سمت راست و بالای صفحه LCD , یک عدد و در کنار آن عبارت HZ یا rpm دیده می شود. این عدد که سرعت تنظیمی برای در ایو است را می توانید با استفاده از کلیدهای جهت بالا و پایین , افز ایش یا کاهش دهید.

در پایین صفحه LCD دو عبارت Menu و option دیده می شود.

Local� 攂(	■ PumpA	\$0.0 Hz
Output frequ Hz	iency	0.00
<ul> <li>Motor curre</li> <li>A</li> </ul>	nt	0.00
Motor torque %	e	0.0
Options	10:38	Menu

وقتی دکمه Menu را فشار دهید وارد منوی اصلی تنظیمات می شوید و اگر کلید options را فشار دهید نیز چندین گزینه برای تغییر سرعت درایو , تغییر جهت چرخش موتور , انتخاب درایو از بین چندین درایو متصل به یک کنترل پانل و یا نمایش فالتها را خواهید داشت.



در منوی options گزینه Reference برای تغییر سرعت در ایو است.

در حالت Local , سرعت را با کلیدهای بالا و پایین تغییر داده و تغییر ات را save کنید.

در همین منو, با استفاده از گزینه Direction change می توانید جهت چرخش موتور را در حالت LOCAL عوض کنید.

.

## Menu منوی اصلی

وقتی دکمه Menu که در سمت راست و پایین LCD نمایش داده می شود, را فشار دهید, صفحه ای همانند شکل پایین , نمایش داده می شود.



برای دسترسی به پار امتر ها , از گزینه Parameters استفاده کنید.

جدول زیر, سایر گزینه های شکل بالا را مختصر ا توضیح می دهد.

گزینه در منوی اصلی	توضيح
Parameters	مشاهده وتتظیم کلیه پار امتر های قابل ویر ایش و تتظیم
	کامل
Assistants	استفاده از این بخش , به شما امکان می دهد به سادگی
	, چندین پارامتر اساسی در ایو را تنظیم کنید.
Energy	گزينه هاي صرفه جويي در مصرف انرژي
efficiency	
Event Log	مشاهده فالتها و آلار مهای سیستم
History graphs	استفاده از بارگر اف بر ای نمایش مقادیر داخلی
Backups	Save کردن پار امتر های در ایو در کنترل پانل و
	بازیابی یا کپی نمودن آنها و ایجاد فایل پشتیبان
System info	اطلاعات در ايو
Settings	تغییر ساعت و تاریخ , زبان , متنها و
Primary setting	تنظیمات اولیه مربوط به موتور و در ایو و نمایشگر ,
	ایجاد صفحات Home view , ایجاد نام بر ای
	در ایو ها , ساعت و انتخاب ماکرو و
I/O	وضعیت ورودی ها و خروجیها , نامگذاری ,
	اختصاص وظایف هر کدام از ورودیها و خروجیها و
Diagnostics	فالتها , آلارمها و عيب يابي

در منوی parameter اگر از گزینه complet List استفاده کنید, به تمامی پار امتر ها, دسترسی خو اهید داشت ولی اگر فقط می خو اهید بدانید که کدام یک از پار امتر ها, با مقادیر کار خانه ای , تفاوت دارد از گزینه Modified استفاده نمایید. این گزینه به شما امکان می دهد که پار امتر های تغییر داده شده در در ایو را مشاهده و ویر ایش کنید. وقتی گزینه complete list درمنوی parameters را انتخاب می کنید گروههای پار امتری , نمایش داده می شود و در هر گروه , پار امتر های آن گروه قابل دسترسی و تنظیم است.

Remote 🌈 PumpA	0.0 rpm	Remote 🌈 PumpA 🛛 0.0 rpm
Parameters ———		Complete list
Complete list	•	01 Actual values 🔹 🕨 🕨
By function	۲	03 Input references 🔹 🕨
Favorites	•	04 Warnings and faults 🔹 🕨
Modified	•	05 Diagnostics 🔹 🕨
		06 Control and status words 🔹 🕨
		07.0 17
Back 14:30	Select	Back 14:35 Select

جدول صفحه بعد نام و عملکرد گروههای پار امتری در ایو ACS880 را نشان می دهد.

در منوی Backups اگر از گزینه Create Backup استفاده کنید, پار امتر های در ایو, از حافظه اصلی در ایو, به حافظه کنترل پانل, کپی می گردد.

و اگر از گزینه Restore parameters استفاده شود, کلیه پار امتر های save شده و موجود در یکی از دو فایل Back up کنترل پانل , به در ایو منتقل می گردد.

چنانچه فقط می خواهید بخشی از پار امتر های موجود در فایل Back up , به در ایو منتقل گردد از گزینه select par restore group استفاده کنید.

## گروههای پارامتری

سازندگان در ایو , معمو لا پار امتر ها ر ا در دسته بندی های مختلف , گروه بندی می کنند. پار امتر های هر گروه بندی می کنند. پار امتر ها در در ایو های ABB نیز در گروههایی از 01 تا 99 دسته بندی می شوند.

جدول زیر , تعدادی از گروههای پار امتری مربوط به در ایو ACS880 را معرفی می کند.

توضيح	گروہ پار امتر ی
مقادیر و اقعی از ولتاژ و جریان و سرعت و متغیر های داخلی	01
در ایو بر ای نمایش	
نمایش مقادیر Reference ها و	02
نمایش خطاها و آلارمهای در ایو و تاریخچه هر کدام	04
نمایش مقادیری از کارکرد در ایو و فن و بر ای تعمیر ات	05
نمایش داده های مربوط به وضعیت در ایو	06
اطلاعات مربوط به در ایو و سخت افز ار و نرم افز ار و	07
تنظیمات مربوط به ورودیهای دیجیتال و رله های خروجی	10
تنظیمات مربوط به ورودی - خروجیهای دیجیتالDIO	11
تنظیمات مربوط به ورودیهای آنالوگ	12
تنظیمات مربوط به خروجیهای آنالوگ	13
روش کنترلی در ایو و انتخاب مرجع فرمان	19
مرجع فرمان در ايو  ــ در ايو  از کجا فرمان حرکت و توقف	20
<mark>می گَیرد؟</mark>	
نحوه استارت و متوقف شدن موتور	21
مرجع سرعت در ايو – سرعت در ايو از چه طريقي , کنترل	<mark>22</mark>

	<mark>می گردد؟</mark>
23	مدت زمان افز ایش و کاهش سر عت و منحنی Ramp
30	ایجاد محدودیت بر ای سر عت و گشتاور و فرکانس و جریان
	و بر ای محافظت مونور و در ایو
31	مديريت فالتها و نحوه رفتار درايو در مورد خطاهاي مختلف
40	پار امتر های کنتر لر pid
43	پار امنر های مقاومت ترمز و چاپر ترمز
44	پار امتر های ترمز مکانیکی روی موتور
45	بهره وری انرژی - صرفه جویی در مصرف
46	پار امتر های مربوط به نمایش متغیر ها
49	پار امتر های مربوط به ارتباط کنترل پانل با در ایو
50	پار امتر های آداپتور فیلدباس FBA
تا	
53	
90 تا	پار امتر های شفت انکودر و کارت close
93	
95	پار امتر های سخت افز ار ی
<mark>96</mark>	انتخاب زبان – پسوورد- انتخاب ماکرو- بازگشت به تنظیمات
	ا <mark>وليه كارخانه</mark>
97	فرکانس سوییچینگ – جبر ان گشتاور و برخی پار امتر های
	کنترل موتور
98	پار امتر های user
99	پار امتر های موتور و اتوتیون

## بازگشت به تنظیمات کارخانه

#### با استفاده از پار امتر 96.06 می تو ان تنظیمات این در ایو را به مقدار اولیه کارخانه , تغییر داد.

No.	Name/Value	Description	Def/FbEq16
96.06	Parameter restore	<i>arameter restore</i> Restores the original settings of the control program, ie. parameter default values.	
		Note: This parameter cannot be changed while the drive is running.	
	Done	Restoring is completed.	0
	Restore defaults	<ul> <li>All editable parameter values are restored to default values, except</li> <li>motor data and ID run results</li> <li>control panel/PC communication settings</li> <li>fieldbus adapter settings</li> <li>encoder configuration data.</li> </ul>	8
	Clear all	<ul> <li>All editable parameter values are restored to default values, except</li> <li>control panel/PC communication settings</li> <li>fieldbus adapter settings</li> <li>encoder configuration data.</li> <li>PC tool communication is interrupted during the restoring.</li> <li>The drive control unit is re-booted after the restoring is completed.</li> </ul>	62

اگر پار امتر 96.06 را بر روی Restore defaults قرار دهید به غیر از پار امتر های موتور و اتوتیون, پار امتر های گروه 49 تا 53 و پار امتر های مربوط به انکودر, تمامی پار امتر های دیگر, به مقدار اولیه خود, تغییر خواهد کرد. چنانچه پار امتر 96.06 را بر روی 62=clear all قرار دهید , تمامی پار امتر های در ایو , به غیر از پار امتر های گروه 49 تا 53 و پار امتر های انکودر , بقیه تماما به مقدار اولیه کار خانه تغییر می کند.

پار امتر های گروه 49 مربوط به ارتباط بین کنترل پانل و در ایو است. پار امتر های گرو ههای 50 تا 53 مربوط به فیلدباس و پار امتر های گروه 90 تا 93 مربوط به شفت انکودر است.

زمانی که تغییر ات کارخانه انجام شد , دوبار ه پار امتر 96.06 به مقدار 0=Done بر می گردد.

نكته: ابتدا ماكرو را انتخاب كنيد سپس تنظيم كارخانه كنيد.



# مرجع فرمان در ايو

زمانی که در ایو در حالت Local قرار دارد , فرمانها توسط کلیدهای start و stop روی کنترل پانل , دریافت می گردد. اما زمانی که در حالت Remote قرار دارد فرمانهااز طریق ورودیهای دیجیتال و یا از طریق ارتباط سریال و یا فیلدباس , به در ایو , اعمال می گردد. (با استفاده از پار امتر 19.17 می توانید کلید LOC/REM را غیر فعال کنید. )

کنترل در حالت External ، اصطلاحا کنترل به روش External نیز نامیده می شود.

دو مرجع فرمان EXT1 و EXT2 برای در ایو ACS880 , قابل تعریف و بکارگیری است.

با استفاده از پارامتر 20.01 می توانید مرجع فرمان EXT1 را تنظیم کنید.

20.01	Ext1 commands	Selects the source of start, stop and direction commands for external control location 1 (EXT1). See also parameters <i>20.0220.05</i> .	In1 Start; In2 Dir
	Not sel	No start or stop command sources selected.	0

No.	Name/Value	Description					Def/FbEq16
	In1 Start	The source of the start a parameter 20.03 Ext1 in bits are interpreted as for State of source 1 (20. 0 -> 1 (20.02 = Edge 1 (20.02 = Level)	and s n1. Ti ollow .03) e)	stop commands he state transiti s: Command Start	is s ons	elected by of the source	1
		0		Stop			
	In1 Start; In2 Dir	The source selected by source selected by 20.0 The state transitions of follows:	20.0 04 Ex the s	03 Ext1 in1 is the tt1 in2 determin ource bits are i	e sta es ti nter	art signal; the he direction. preted as	2
		State of source 1 (20.03)	S	tate of source (20.04)	2	Command	
		0		Any		Stop	
		0 -> 1 (20.02 = Edge)		0		Start forward	
		1 (20.02 = Level)		1		Start reverse	
	In1 Start fwd; In2 Start rev	The source selected by signal; the source selected start signal. The state tr interpreted as follows:	20.0 ted k ansit	ions of the sour	e foi 2 is rce l	ward start the reverse bits are	3
		State of source 1 (20.03)	S	tate of source (20.04)	2	Command	
		0		0		Stop	
		0 -> 1 (20.02 = Edge) 1 (20.02 = Level)		0		Start forward	
		0	0 -> 1	1 (20.02 = Ed (20.02 = Leve	ge)  )	Start reverse	
		1		1		Stop	
	In1P Start; In2 Stop	The sources of the start parameters 20.03 Ext1 transitions of the source	t and <i>in1</i> a e bits	stop command nd 20.04 Ext1 i are interpreted	s ar n2. as f	e selected by The state follows:	4
		State of source 1 (20.03)	Sta	ate of source 2 (20.04)		Command	
		0 -> 1		1		Start	
		Any		0		Stop	
		<ul> <li>Notes:</li> <li>Parameter 20.02 Ext setting.</li> <li>When source 2 is 0, panel are disabled.</li> </ul>	1 sta the S	ort trigger has no	o eff	ect with this	

No.	Name/Value	Description				Def/FbEq16
	In1P Start; In2 Stop; In3 Dir	The sources of parameters 20. selected by 20. state transitions	the start and st 03 Ext1 in1 and 05 Ext1 in3 det s of the source	op commands d 20.04 Ext1 in: ermines the dir bits are interpre	are selected by 2. The source ection. The eted as follows:	5
		State of source 1 (20.03)	State of source 2 (20.04)	State of source 3 (20.05)	Command	
		0 -> 1	1	0	Start forward	
		0 -> 1	1	1	Start reverse	
		Any	0	Any	Stop	
		<ul> <li>Notes:</li> <li>Parameter 2 setting.</li> <li>When source panel are dis</li> </ul>	0.02 Ext1 start e 2 is 0, the Sta sabled.	<i>trigger</i> has no o rt and Stop key	effect with this is on the control	
	In1P Start fwd; In2P Start rev; In3 Stop	The sources of parameters 20. <i>in3</i> . The source direction. The s interpreted as f	the start and st 03 Ext1 in1, 20 e selected by 20 state transitions ollows:	op commands .04 Ext1 in2 an 0.05 Ext1 in3 de of the source b	are selected by d 20.05 Ext1 etermines the bits are	6
		State of source 1 (20.03)	State of source 2 (20.04)	State of source 3 (20.05)	Command	
		0 -> 1	Any	1	Start forward	
		Any	0 -> 1	1	Start reverse	
		Any	Any	0	Stop	
		Note: Parameter this setting.	er 20.02 Ext1 s	<i>tart trigger</i> has	no effect with	
	Fieldbus A	The start and st A.	op commands a	are taken from f	fieldbus adapter	12
	Embedded fieldbus	Reserved.				14
	D2D link	Reserved.				15
	ABB controller	Reserved.				16
	Application Program	The start and s program contro <i>word</i> ).	top commands I word (parame	are taken from ter <i>06.02 Appli</i>	the application cation control	21
	ATF	Reserved.				22

#### در حالت پیش فرض در ماکروی Factory , مرجع فرمان EXT1 بر روی In2Dir و In1start تنظیم شدہ است .

یعنی از طریق ورودی In1 می توانید به در ایو , فرمان start و stop بدهید و توسط ورودی In2 می توانید موتور را راستگرد – چپگرد نمایید.

#### ورودی In1 را توسط پارامتر 20.03 می توانید پیکربندی کنید .

20.03	Ext1 in1	Selects source 1 for parameter 20.01 Ext1 commands.	DI1
	Off	0.	0
	On	1.	1
	DI1	Digital input DI1 (10.02 DI delayed status, bit 0).	2

DI2	Digital input DI2 (10.02 DI delayed status, bit 1).	3
DI3	Digital input DI3 (10.02 DI delayed status, bit 2).	4
DI4	Digital input DI4 (10.02 DI delayed status, bit 3).	5
DI5	Digital input DI5 (10.02 DI delayed status, bit 4).	6
D16	Digital input DI6 (10.02 DI delayed status, bit 5).	7
DIO1	Digital input/output DIO1 (11.02 DIO delayed status, bit 0).	10
DIO2	Digital input/output DIO2 (11.02 DIO delayed status, bit 1).	11

پار امتر 20.03 بر اساس پیش فرض Factory بر روی DI1 قرار دارد. یعنی ورودی دیجیتال DI1 به عنوان In1 تعریف شده که بر ای start و stop بکار می رود.

ورودی In2 نیز توسط پار امتر 20.04 همانند In1 مقدار دهی می گردد<mark>.</mark>

پار امتر 20.04 بطور پیش فرض , بر روی DI2=3 قرار دارد یعنی ورودی دیجیتال DI2 به عنوان In2 تعریف شده که برای چپگرد و راستگرد , بکار می رود.

یک ورودی In3 هم قابل تعریف است که در پار امتر 20.04 قرار دارد.این ورودی در حالت 3-wire کاربرد دارد. مرجع فرمان EXT2 در پارامتر 20.06 تعیین می شود.</mark> گزینه های این پارامتر هم , مانند پارامتر 20.01 است .

این پار امتر بر اساس ماکروی Factory , غیر فعال است.

چنانچه پار امتر 20.01 (EXT1) مرجع فرمان 1 و یا پار امتر 20.06 (EXT2) مرجع فرمان 2 را بر روی In1start Fwd : In2start rev =3=In1start Fwd تنظیم کنید ورودی in1 بر ای استارت نمودن در ایو در حالت ر استگرد و ورودی In2 نیز بر ای استارت در ایو در حالت چپگرد , پیکربندی می گردد.

روش انتخاب بین دو مرجع فرمان EXT1 و EXT2 در پارامتر 19.11 تنظیم می گردد.

19.11	Ext1/Ext2 selection	Selects the source for external control location EXT1/EXT2 selection. 0 = EXT1 1 = EXT2	EXT1
	EXT1	EXT1.	0
	EXT2	EXT2.	1
	MCW bit11: Ext ctrl loc	06.01 Main control word (page 79), bit 11.	2
	DI1	Digital input DI1 (10.02 DI delayed status, bit 0).	3
	DI2	Digital input DI2 (10.02 DI delayed status, bit 1).	4
	DI3	Digital input DI3 (10.02 DI delayed status, bit 2).	5
	DI4	Digital input DI4 (10.02 DI delayed status, bit 3).	6
	DI5	Digital input DI5 (10.02 DI delayed status, bit 4).	7
	D16	Digital input DI6 (10.02 DI delayed status, bit 5).	8
	DIO1	Digital input/output DIO1 (11.02 DIO delayed status, bit 0).	11
	DIO2	Digital input/output DIO2 (11.02 DIO delayed status, bit 1).	12

در حالت پیش فرض ماکروی Factory پارامتر 19.11 بر روی EXT1 تنظیم شده و فقط مرجع فرمان EXT1 معتبر است .

در این پار امتر , می توانید تعیین کنید که با استفاده از یکی از ورودیهای دیجیتال , بین دو مرجع فرمان , انتخاب کرد.

### مرجع سرعت درايو

#### سرعت در ایو ACS880 از چه طریقی کنترل می گردد؟

#### برای این در ایو, دو مرجع سرعت <mark>REF1</mark> و REF2 قابل تعریف است.

22.11	Speed ref1 selection	Selects speed reference source 1. See also parameter 22.13 Speed ref1 function.	Al1 scaled
	Zero	None.	0
	AI1 scaled	12.12 Al1 scaled value (see page 93).	1
	AI2 scaled	12.22 Al2 scaled value (see page 94).	2
	FB A ref1	Fieldbus adapter A reference 1.	4
	FB A ref2	Fieldbus adapter A reference 2.	5
	PID	40.01 Process PID actual value (output of the process PID controller).	15
	Other	The value is taken from another parameter.	-
22.12	Speed ref2 selection	Selects speed reference source 2. For the selections, see parameter 22.11 Speed ref1 selection.	Zero

همچنین دو مرجع فرکانس REF1 و REF2 در پارامترهای 28.11 و 28.12 برای این در ایو, تعریف می شود.

28.11	Frequency ref1 selection	Selects frequency reference source 1. See also parameter 28.13 Frequency ref1 function.	Al1 scaled
	Zero	None.	0
	AI1 scaled	12.12 Al1 scaled value (see page 93).	1
	AI2 scaled	12.22 AI2 scaled value (see page 94).	2
	FB A ref1	03.05 FB A reference 1 (see page 77).	4
	FB A ref2	03.06 FB A reference 2 (see page 77).	5
	PID	40.01 Process PID actual value (output of the process PID controller).	15
	Other	The value is taken from another parameter.	-
28.12	Frequency ref2 selection	Selects frequency reference source 2. See also parameter 28.13 Frequency ref1 function.	Zero
		selection.	

مرجع سرعت را در حالت کنترل سرعت یا Speed control و مدکنترلی DTC بکار میگیریم و مرجع فرکانس را در حالت کنترل فرکانس و در حالت scalar بکار میبریم .

به عبارت دیگر , روش speed control در مدکنترلی موتور DTC و روش frequency control در مدکنترلی موتور scalar , معتبر است.

با استفاده از پار امتر 22.11 می توانید مرجع سرعت REF1 را تنظیم کنید. مقدار پیش فرض ماکروی Factory برای این پار امتر Al1 Scaled است. یعنی اگر مرجع سرعت در ایو با ورودی آنالوگ Al1 خواهد بود.

مرجع سرعت REF2 با استفاده از پار امتر 22.12 نتظیم می شود.

بر اساس پیش فرض ماکروی Factory مرجع سرعت REF2 غیرفعال است .

#### توسط پار امتر 22.14 می تو انید انتخاب کنید که کدام یک از مراجع سرعت REF1 یا REF2 به عنو ان مرجع سرعت در ایو, تعیین گردد.

No.	Name/Value	Description	Def/FbEq16
22.14	Speed ref1/2 selection	Configures the selection between speed references 1 and 2. (The sources for the references are defined by parameters 22.11 Speed ref1 selection and 22.12 Speed ref2 selection respectively.) 0 = Speed reference 1 1 = Speed reference 2	Speed reference 1
	Speed reference 1	0.	0
	Speed reference 2	1.	1
	MCW bit11: Ext ctrl loc	Bit 11 of 06.01 Main control word (page 79).	2
	DI1	Digital input DI1 (10.02 DI delayed status, bit 0).	3
	DI2	Digital input DI2 (10.02 DI delayed status, bit 1).	4
	DI3	Digital input DI3 (10.02 DI delayed status, bit 2).	5
	DI4	Digital input DI4 (10.02 DI delayed status, bit 3).	6
	DI5	Digital input DI5 (10.02 DI delayed status, bit 4).	7
	DI6	Digital input DI6 (10.02 DI delayed status, bit 5).	8
	DIO1	Digital input/output DIO1 (11.02 DIO delayed status, bit 0).	11
	DIO2	Digital input/output DIO2 (11.02 DIO delayed status, bit 1).	12
	Other [bit]	A specific bit in another parameter.	-

مرجع سرعت REF2 در حالت پیش فرض Factory غیر معتبر است و مرجع سرعت REF1 سرعت درایو را کنترل میکند .

## مد کنترنی موتور

با استفاده از پار امتر 99.04 می تو ان مد کنتر لی موتور را تغییر داد.

99.04	Motor ctrl mode	Selects the motor control mode.	DTC
	DTC	<ul> <li>Direct torque control. This mode is suitable for most applications.</li> <li>Note: Instead of direct torque control, use scalar control</li> <li>with multimotor applications 1) if the load is not equally shared between the motors, 2) if the motors are of different sizes, or 3) if the motors are going to be changed after the motor identification (ID run)</li> <li>if the nominal current of the motor is less than 1/6 of the nominal output current of the drive</li> <li>if the drive is used with no motor connected (for example, for test purposes).</li> </ul>	0

Scalar	Scalar control. The outstanding motor control accuracy of DTC cannot be achieved in scalar control. Some standard features are disabled in scalar control mode.	1
	<b>Note:</b> Correct motor run requires that the magnetizing current of the motor does not exceed 90% of the nominal current of the inverter. See also section <i>Scalar motor control</i> on page 33.	

برای اغلب کاربردها از روش DTC که نوعی روش کنترل برداری (Vector) است استفاده می شود. این روش , نیاز به اتوتیون دارد. بطور پیش فرض نیز روش DTC به عنوان Motor control mode , فعال است. برای اتوتیون نمودن در ایو , ابتدا باید پار امتر های موتور از پار امتر 99.06 تا 19.12 را از روی پلاک موتور خوانده و به در ایو بدهید.

پار امتر های 99.11 و 99.12 اگر بر روی پلاک موتور وجود ندارد را می توانید تنظیم نکنید. در ایو را در حالت Local قرار داده و مقدار سرعت Reference را بر روی مقدار ماکزیمم موتور , تنظیم کنید.

یکی از روشهای اتوتیون را توسط پارامتر 99.13 انتخاب کنید .

روش standstill روش خوبی است . روش Normal هم روش مناسبی برای اتوتیون می باشد ولی در این روش باید شفت موتور , آز اد باشد و باید موارد ایمنی را رعایت کنید.

توسط کلید start روی کی پد , فرمان حرکت بدهید تا اتوتیون , شروع شود. پس از یک تا چند دقیقه , اتوتیون کامل می گردد.

پس از اتمام اتوتیون و پس از اتمام تنظیمات بر روی در ایو , یکبار توسط پار امتر 96.07 پار امتر های در ایو ر ا در حافظه ماندگار در ایو Save کنید . این کار ر ا قبل از اینکه برق در ایو ر ا قطع و وصل کنید انجام دهید.

وقتی شما در حال انجام تنظیمات بر روی در ایو هستید هر پار امتری را که save می کنید به حافظه ماندگار و دایمی در ایو , منتقل می گردد اما شرکت ABB توصیه می کند که در انتهای کار , یکبار کلیه پار امتر ها را با 96.07 در حافظه دایمی save کنید.

اگر از روش SCALAR استفاده میکنید در حالت scalar برای جبران گشتاور راه اندازی موتور از روش IR compensation که در پارامتر 97.13 قرار دارد استفاده کنید .



بر اساس این پار امتر , در فرکانسهای نزدیک به صفر , گشتاور در ایو , چند درصد اضافه می گردد تا موتور با قدرت بیشتری استارت کند.





# معرفی پارامتر های اصلی

در جداول زیر, تعدادی از پار امتر های مهم در ایو ACS880 را معرفی می کنیم

پیش فرض بر	توضيح	پار امتر
اساس ماکر و ی		
Factory		
-	وضعیت ورودیهای دیجیتال را نشان می دهد.	10.01
Ready run	تعیین عملکرد رله خروجی RO1	10.24
-	وضعیت رله های RO1 و RO3 وRO3 را	10.21
	نشان میدهد.	
Running	تعیین عملکرد رله خروجی RO 2	10.27
Fault(-1)	تعیین عملکرد رله خروجی RO 3	10.30
-	وضعیت دو ورودی – خروجی DIO1 و	11.01
	DIO2 ر ا نشان می دهد.	
Out put	ورودی – خروجی DIO1 ورودی باشد یا	11.05
	خروجى؟	
Ready	تعیین عملکرد ورودی- خروجی DIO1 وقتی به	11.06
	صورت خروجی استفادہ می گردد.	

11.09	ورودی – خروجی DIO2 ورودی باشد یا	Out put
	خروجى؟	
11.10	تعیین عملکرد ورودی- خروجی DIO2 وقتی	Running
	خروجی است	
12.15	انتخاب و احد ولت(V) یا میلی امپر (mA) بر ای آیا هما م	V
	ورودی انالوک [[A	
	اکر جمپر روی ولت است باید ۷ را انتخاب کنید .	
12.17	حداقل مقدار ورودی أنالوگ AI1	0 V
12.18	حداکثر مقدار ورودی آنالوگ AI1	10 V
12.19	مقدار اسکیل شدہ ورودی Ai1	0
	در حداقل مقدار ورودی Al1	
12.20	مقدار اسکیل شدہ ورودی AI1	1500
	در حداکثر مقدار ورودی Al1	
12.25	انتخاب واحد ولت (۷) یا میلی آمپر بر ای ورودی	mA
	آنالوگ Al2 با توجه به وضعیت جمپر روی برد	
	كنترلى	
12.27	حداقل مقدار ورودی آنالوگ AI2	0 mA
12.28	حداکثر مقدار ورودی آنالوگ AI2	20mA
12.29	مقدار اسکیل شدہ ورودی Al2	0%
	در حداقل مقدار ورودی Al2	
12.30	مقدار اسکیل شدہ ورودی AI2	100%
	در حداکثر مقدار ورودی Al2	
گروه 13	پارامتر های گروه 13 مربوط به خروجیهای	-
	آنالوگ است <u>.</u>	
<mark>19.11</mark>	روش انتخاب بين دو مرجع فرمان EXT1 و	0=EXT1
	EXT2	
19.12	روش کنترلی در ایو بر ای مرجع فرمان EXT1	2= speed
	انتخاب بین کنترل سر عت یا کنتر ل گشتاور	

•

2= speed	روش کنترلی در ایو بر ای مرجع فرمان EXT2 انتخاب بین کنترل سرعت یا کنترل گشتاور	19.14
0= speed	روش کنترلی در ایو در حالت Local انتخاب بین کنترل سر عت یا کنترل گشتاور	19.16
0=No کلید Loc فعال باشد.	غیر فعال نمودن کلید LOC/REM برای جلوگیری از حالت Local	19.17
1=RPM	واحد اندازه گیری سرعت در حالت scalar HZ=0	19.20
In1start In2Dir	مرجع فرمان EXT1 فرمانهای حرکت و توقف از کجا صادر می گردد ؟	<mark>20.01</mark>
0= <mark>edge</mark> لبه	نوع پالس ورودی دیجیتال بر ای استارت و توقف در مرجع فرمان EXT1 0=لبه Edge پالس 1= سطح level پالس	<mark>20.02</mark>
<mark>2=DI1</mark>	ورودی In1 در مرجع فرمان EXT1 کدام ورودی است؟ 2=DI1=In1	<mark>20.03</mark>
<mark>3=DI2</mark>	ورودی ln2 در مرجع فرمان EXT1 کدام ورودی است؟ 3=Dl2=ln2	<mark>20.04</mark>
)= تعريف نشده	ورودی In3 در مرجع فرمان EXT1 کدام ورودی است؟	20.05
تعريف نشده=()	مرجع فرمان EXT2 فرمان حرکت و توقف از کجا صادر می گردد؟	20.06
0=edge لبه	نوع پالس ورودی دیجیتال بر ای استارت و توقف در مرجع فرمان EXT2	20.07
OFF	تعریف ورودی In1 برایEXT2	20.08

20.09	تعریف ورودی In2 برای EXT2	OFF
21.01	روش استارت شدن موتور	Automati
		С
<mark>21.03</mark>	روش توقف موتور	<mark>0=coast</mark>
	<mark>coast to stop=روش coast to stop</mark>	
	<mark>1=توقف بر اساس Ramp</mark>	
<mark>22.11</mark>	<mark>مرجع سرعت REF1</mark>	<mark>1=Al1</mark>
	<mark>سر عت در ايو ,چگونه و از کجا تنظيم گردد؟</mark>	
22.12	مرجع سرعت REF2	0=غير فعال
<mark>22.14</mark>	روش انتخاب بین دو مرجع سرعت REF1 و	<mark>0=REF1</mark>
	REF2	
22.22	انتخاب یکی از ورودیهای دیجیتال بر ای استفاده از	DI5
	سر عتهای ثابت (bito)	
	Source defined by par. 22.22         Source defined by par. 22.23         Source defined by par. 22.24         Constant speed active	
	0         0         0         None           1         0         0         Constant speed 1	
	0         1         0         Constant speed 2           1         1         0         Constant speed 3	
	0         0         1         Constant speed 4           1         0         1         Constant speed 5	
	0         1         1         Constant speed 6           1         1         1         Constant speed 7	
22.23	انتخاب یکی از ورودیهای دیجیتال برای استفاده از	Off
	سر عنهای ثابت (bit1)	
22.24	انتخاب یکی از ورودیهای دیجیتال بر ای استفاده از	Off
	سر عتهای ثابت (bit2)	
22.26	سرعت ثابت 1	300rmp
22.27	سرعت ثابت 2	0
22.28	سرعت ثابت 3	0
22.29	سرعت ثابت 4	0
22.30	سرعت ثابت 5	0
22.31	سرعت ثابت 6	0
22.32	سرعت ثابت 7	0

20.23	اجاز ه حرکت در جهت ر استگرد		ON
20.24	اجاز ہ حرکت در جھت چپگرد		ON
23.11	انتخاب یک ورودی دیجیتال بر ای اینکه بین		DI4
	ACC1&2 و Dec1&2 سوييچ کند .		
<mark>23.12</mark>	مدت زمان افزایش سرعت ACC1	<mark>20</mark>	sec
<mark>23.13</mark>	<mark>مدت زمان کاهش سر عت Dec1 ا</mark>	20	sec
23.14	مدت زمان افزایش سرعت ACC2	20	sec
23.15	مدت زمان کاهش سر عت Dec2	20	sec
23.16	نوع شکل منحنی رمپ ACC1	0	sec
	0= خطی Linear		
23.17	نوع شکل منحنی رمپ ACC2	0	sec
	0=خطی Linear		
23.18	نوع شکل منحنی ر مپDec1	0	sec
23.19	نوع شکل منحنی ر مپDec2	0	sec
<mark>30.11</mark>	<mark>حداقل سر عت مجاز خروجي</mark>	-	<mark>1500</mark>
			<mark>rpm</mark>
<mark>30.12</mark>	<mark>حداکثر سرعت مجاز خروجی</mark>		<mark>1500</mark>
			<mark>rpm</mark>
30.13	حداقل فرکانس مجاز خروجی	-5	0 HZ
30.14	حداکثر فرکانس مجاز خروجی	5	0 HZ
<mark>30.17</mark>	حداکثر جریان مجاز خروجی در ایو بر ای حفاظت	<mark>موتور)</mark>	<mark>(پلاک ا</mark>
	از موتور	<mark>1</mark>	<mark>.8xln</mark>
30.30	کنترل ولتاژباس dc بر ای جلوگیری از ایجاد	1=En	able
	خطای over voltagh		
30.31	کنترل ولتاژ باس dc بر ای جلوگیری از ایجاد	1=En	able
	خطای under voltagh		
31.11	انتخاب یک ورودی بر ای Reset نمودن فالتها	<u> </u>	DI3
31.14	ري ست نمودن فالتها بطور اتوماتيك توسط در ايو		0
	و تعداد ان		

Fault	عملکرد در ایو در بر ابر قطع شدن ورودیهای	31.22
	Safe Torque off=STO	
Fault	عملکرد در ایو در بر ابر قطع شدن یکی از فاز های	31.19
	خروجي در ايو	
Fault	عملکرد در ایو در بر ابر قطع شدن یکی از فاز های	31.21
	ورودي در ايو	
0=internal	انتخاب منبع تغذيه 24+ ولت داخلي يا منبع تغذيه	95.04
	24+ ولت خارجي براي مدار فرمان و	
English	انتخاب زبان برای کنترل پانل	96.01
-	Pass word	96.02
Done	<mark>انتخاب یک ماکرو بر ای آر ایش ورودیها و</mark>	<mark>96.04</mark>
	<mark>خر وجیهای در ایو</mark>	
Factory	این پار امتر نشان می دهد که در حال حاضر کدام	96.05
	ماکرو انتخاب شده است.	
Done	بازگشت به تنظیمات اولیه کارخانه	<mark>96.06</mark>
	8=Restore	
	62=clear All	
Done Done	Save کردن پار امتر ها در حافظه ماندگار در ایو	<mark>96.07</mark>
1=Reboot	Reboot کردن برد کنترلی بدون خاموش کردن	96.08
	درايو	
Normal	مد کاري بر اي فرکانس حامل سوييچينگ	97.01
	2=normal	
0%	جبران گشتاور اولیه راه اندازی در حالت	97.13
	scalar	
<mark>)=آسنکرون</mark>	انتخاب نوع موتور	<mark>99.03</mark>
	0=موتور استکرون	
	1=موتور آسنکرون	

<mark>99.04</mark>	مد خبرتی موتور O=OTO=کنٹان بردار م	
	V/f=scalar= I ساده	
<mark>99.06</mark>	<mark>جريان نامي موتور (A)</mark>	پلاک موتور
<mark>99.07</mark>	<mark>ولتاژنامی موتور (V)</mark>	<mark>پلاک موتور</mark>
<mark>99.08</mark>	فرکانس نامی موتور (HZ)	<mark>پلاک موتور</mark>
<mark>99.09</mark>	<mark>سر عت نامی موتور (RPM)</mark>	<mark>پلاک موتور</mark>
<mark>99.10</mark>	توان نامي مووتور ((KW)	<mark>پلاک موتور</mark>
99.11	COS موتور - اگر روی پلاک موتور نبود تنظیم	پلاک موتور
	نكنيد	
99.12	گشتاور نامی موتور (N.M) اگر روی پلاک	پلاک موتور
	نبود بتنظيم نكنيد .	
<mark>99.13</mark>	<mark>فعال نمودن اتوتيون</mark>	NO
	<mark>)=اتونيون نشود .</mark>	
	Normal=1 معمولي	
	2=اتو تيون ساده	
	ے اور تیون ساکن 3=اتو تیون ساکن	
	$\frac{1}{2}$	
	<u>ن – الدار ہ خیر ی جریاں</u> ۸ – بیشد فتہ	
00.14		
99.14	السال مي دهد که الوليون به چه سکلي الجام سده	-
00.15		
99.15	تعداد جفت قطبهای موتور که توسط الونیون بطور	-
00.1/	حودخار محاسبة مي خردد.	
99.16	جهت چر خش فار های حروجی در ایو	U=UVVV
	UVW=0	
	Uvw=1	
	بدون جابجا کردن سیمهای موتورجهت چرخش	
	موتور را معکوس کنید.	



# بر اساس شکل زیر , قصد داریم , توسط ورودی DI1 حرکت ر استگرد و توسط ورودی DI1 حرکت ر استگرد و توسط ورودی DI2 حرکت چپگرد ایجاد کنیم.



سرعت , توسط ورودی آنالوگ AI1 کنترل شود.

ابتدا توسط پار امتر 96.04 ماکروی Factory را انتخاب کنید.

سپس پار امتر 96.06 را بر روی clear ALL قرار دهید تا کلیه پار امتر های در ایو به مقدار اولیه کارخانه برگردد.

پار امتر 20.01 را بر روی In2 start REV و In1 start FWD قرار دهید. در این حالت ورودی DI1 برای استارت در ایو در حالت ر استگرد و ورودی DI2 بر ای استارت در ایو در جهت چپگرد , نتظیم می گردد.

پار امتر 22.11 هم باید بر روی AI1 باشد تا سرعت بوسیله ورودی آنالوگ AI1 کنترل شود.

در ماکروی Factory ورودی DI5 برای انتخاب یک سرعت ثابت است. این سرعت را در پارامتر 22.26 (سرعت ثابت 1) ننظیم نمایید.

مدت زمان افزایش سرعت در پارامتر 23.12 و مدت زمان کاهش سرعت در پارامتر 23.13 نتظیم گردد.

اگر می خواهید توقف موتور , بر اساس رمپ کاهش سر عت باشد پار امتر 21.03 را بر روی Ramp قرار دهید.

پار امتر 30.17 حداکثر جریان خروجی مجاز برای در ایو است. این پار امتر را بر روی 130% جریان نامی موتور , قرار دهید تا موتور را محافظت کند. مطمین شوید که ترمینالهای STO که مربوط به مدار ایمنی است وصل باشند.

پار امتر های 99.06 تا 99.10 را از روی پلاک موتور یادداشت کرده و به در ایو بدهید.

کنترل در ایو را بر روی Local قرار دهید.

فركانس Reference كه در انتهاى بالا و سمت راست LCD كنترل پانل است را با كليد هاى جهت بالا و پايين , بر روى 1500 rpm تنظيم كنيد .

بر اساس پارامتر 99.13 اتوتیون را بر روی اتوتیون ساکن (3=stand still قرار دهید .

به در ایو توسط کلید استارت روی کنترل پانل فرمان حرکت بدهید. اتوتیون , شروع می گردد و بعد از حدود یک دقیقه به پایان می رسد.

کنترل را بر روی Remote قرار دهید و از درایو استفاده کنید.

سرعت در حالت معمولی با Al1 تنظیم می شود. اما اگر ورودی DI5 را وصل کنید سرعت , توسط این ورودی بر روی سرعت ثابت 1 قرار می گیرد و مقدار ورودی Al1 بدون تاثیر خواهد بود.

